

MITSUBISHI J2M3 **RAIDEN**

Après vous avoir présenté la construction de l'aile et du stabilisateur le mois dernier, découvrons maintenant la construction du fuselage dur Raiden ainsi que les essais en vol.

(Suite et fin)



Jérôme Meuland



La construction du fuselage

Le fuselage est réalisé selon la méthode des demi coquilles. Deux demi fuselages sont réalisés sont réalisés symétriquement sur un chantier plat comme si l'appareil avait été tronçonné verticalement. La réalisation n'est pas spécialement compliquée, la principale difficulté se situant au niveau du coffrage et en particulier du côté des Karmans.

La construction débute par le positionnement des contours co1 à co7 sur le chantier. A l'extérieur de ce contour, sur les pièces co1 à co4, une baguette balsa 3x3 mm est positionnée.

On va ensuite réaliser la structure centrale du fuselage sans la coller pour le moment sur les contours. On fixe tout d'abord le renfort a2 sur a1. On colle ensuite la pièce a1 sur les couples c7 et c9. Suit l'installation de la pièce m2 et le couple c8. Après avoir collé la pièce rc1

sur le couple c6, vous pouvez positionner ce dernier sur la structure qui sera ensuite complétée par le couple c10, le support se1 et le couple c12. L'assemblage obtenu peut maintenant être collé sur les contours du fuselage. Veillez simplement à ce que tous les couples soient perpendiculaires au plan de travail. Un faible écart (1 à 2 mm) de positionnement des couples entre les deux parties du fuselage ne sera pas problématique (le collage principal se faisant par les contours). La construction se poursuit par l'installation des autres couples et des nervures de la dérive (d1 à d5). Le squelette du fuselage est maintenant bien avancé. Avant d'attaquer le collage des baguettes en balsa 5x5 mm entre chaque couple, installez les gaines pour la commande de dérive et profondeur. Si comme moi vous n'êtes pas encore passé au 2,4 GHz, vous pouvez installer une gaine supplémentaire

pour y loger l'antenne de réception. Les baguettes 5x5 seront posées entre les couples c7 et c20 côté fuselage et entre c1 et c5 pour le capot moteur. Attention à ne pas coller les couples c5 (capot) et c6 (fuselage) lors de cette opération. Assurez vous également de bien garder 5 mm entre c6 et c7 afin de pouvoir y introduire des blocs balsa qui permettront par ponçage d'obtenir le congé derrière le capot moteur. Lorsque vous installez les baguettes balsa, veillez à bien contraindre le fuselage sur le plan de travail pour ne pas le vriller. Maintenant que toutes vos baguettes sont collées, on peut commencer le coffrage du couple c7 à c20 de la base du cockpit au milieu du fuselage. Il est maintenant temps d'assembler les demi coquilles. L'assemblage des deux parties du capot sera fait indépendamment du fuselage. Lors de cette opération,