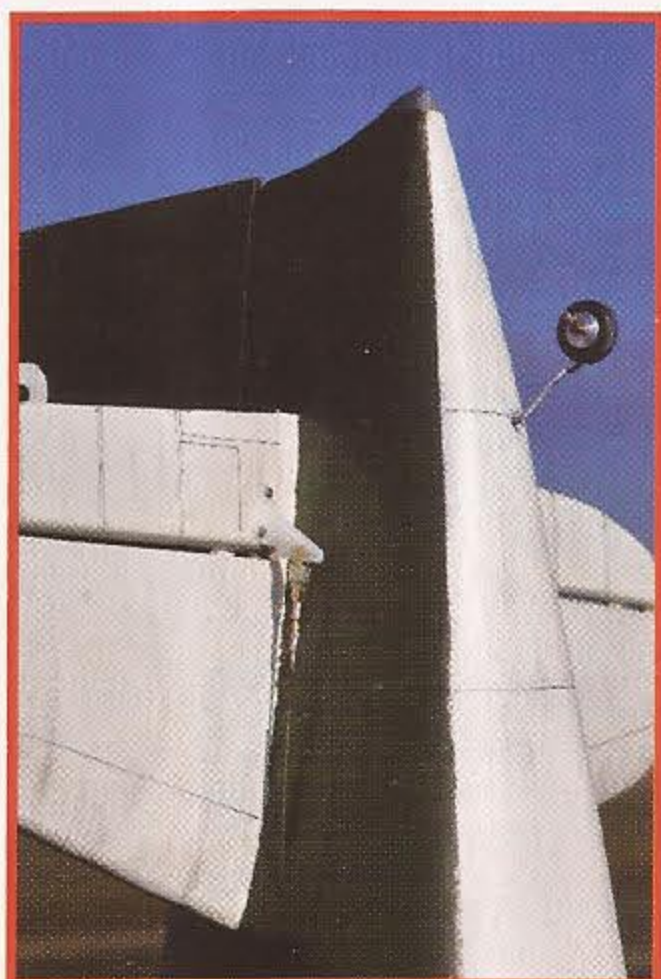




partie de la présentation de ce Mitsubishi Raiden. Rendez-vous le mois prochain pour la construction du fuselage et le descriptif des essais en vol.

Si vous êtes impatient de débiter la construction du Raiden, surtout n'hésitez pas ! Son pilotage, en plus d'être accessible à la majorité des modélistes, est un véritable régal. Je vous souhaite une bonne construction, de bons vols et vous donne rendez-vous le mois prochain.

**A SUIVRE**



La commande de profondeur et la roulette orientable, en prise directe sur le volet de dérive.

les avoir percés. Le guignol sera installé sur l'un d'eux.

Pour commander les volets, il est également possible de choisir la solution des volets indépendants commandés par deux cordes à piano reliées entre elles au niveau du servo de profondeur. Le "U" assurant la liaison des deux volets est alors inutile. Après ponçage, le stabilisateur est entoilé à l'Oracover blanc. Il sera installé ainsi sur le fuselage. Les charnières utilisées sur mon modèle sont des modèles en plastique avec axe métallique (type MP Jet), mais des charnières fibres peuvent également être utilisées.

**Suite au prochain numéro...**

La description de la construction du stabilisateur termine la première



### Fiche technique

### Mitsubishi Raiden

Echelle :	1/7 <sup>ème</sup>
Envergure :	1,59 m
Longueur :	1,46 m
Moteur :	OS 70 Surpass 4T
Hélice :	12,5x6"
Surface alaire :	43,5 dm <sup>2</sup>
Surface stabilisateur :	9,2 dm <sup>2</sup>

Masse :	3,4 kg
Charge alaire :	79 g / dm <sup>2</sup>
Servos :	6 (5 ou 6 voies)
- Gaz - Profondeur - Dérive -	
Ailerons x 2 - Train rentrant	
Accu réception :	6V h NiMH
	1500 mA

## Centre Européen de Modélisme Aérien

### Centre de formation

Avion - Hélico - VGM - Jet  
et nouveau : VOL en IMMERSION

Stages toute l'année - Cours particuliers  
Vacances en famille - Evénementiel meeting

*Domaine du Planet*  
la signature de vacances réussies...

tél: 04 94 86 35 30

[www.domaine-du-planet.fr](http://www.domaine-du-planet.fr)