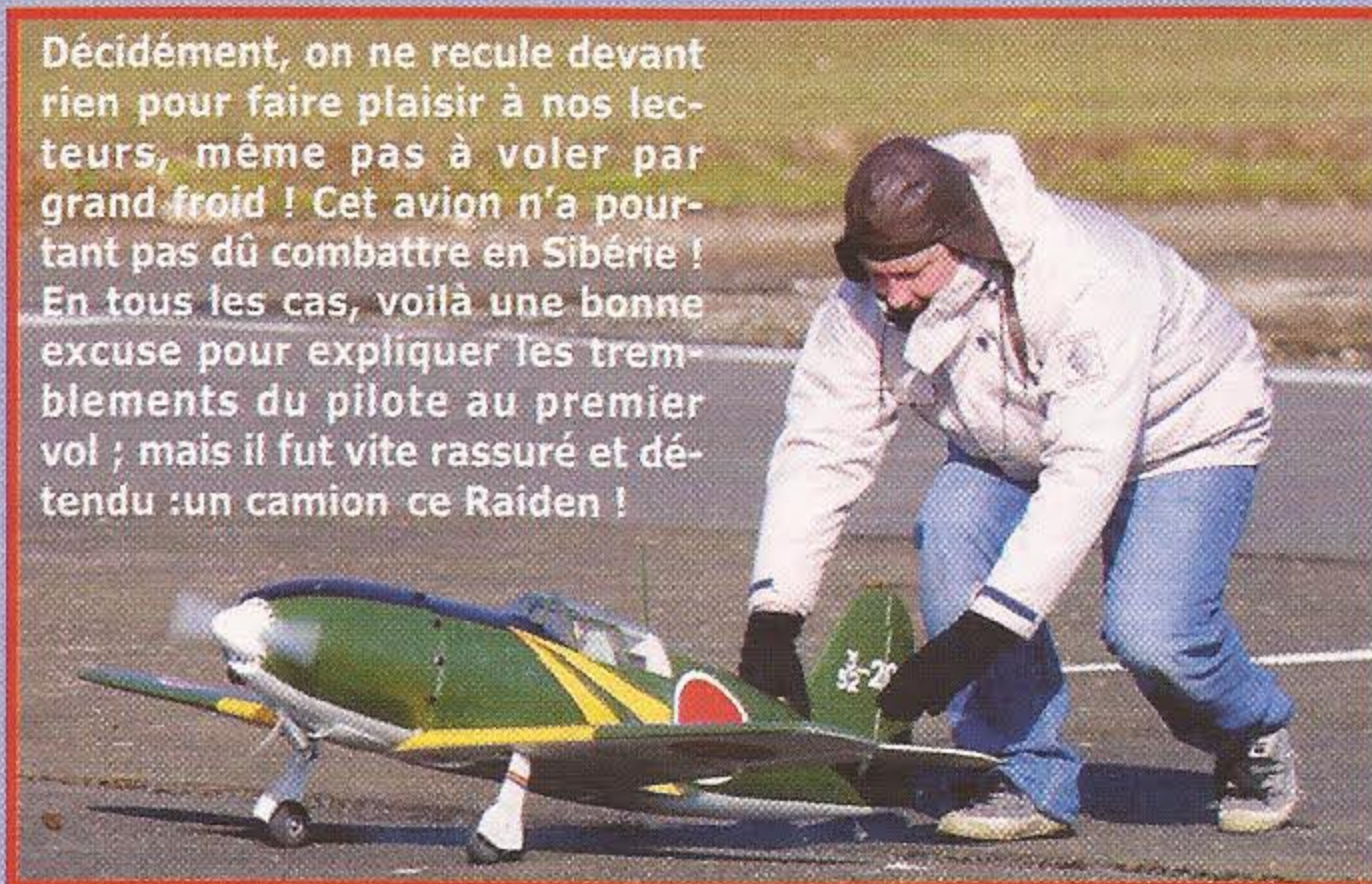


Décidément, on ne recule devant rien pour faire plaisir à nos lecteurs, même pas à voler par grand froid ! Cet avion n'a pourtant pas dû combattre en Sibérie ! En tous les cas, voilà une bonne excuse pour expliquer les tremblements du pilote au premier vol ; mais il fut vite rassuré et détendu : un camion ce Raiden !



► d'un peu de débattement au niveau de la roulette de queue. Le stress commence à monter et j'ai toujours une petite appréhension concernant la traînée engendrée par le gros fuselage. Allez, tout est prêt, il est grand temps de voir ce que le Raiden a dans le ventre.

L'OS 70 est poussé progressivement à son régime maximum, l'avion prend de la vitesse tout en gardant facilement sa trajectoire au sol moyennant un léger contrage à la dérive. La roulette de queue quitte assez vite le sol.

Devant ce comportement sain au roulage, je décide de profiter de toute la longueur de la piste avant de décoller.

pressions sont vraiment positives. J'évolue avec beaucoup de confiance, le stress a quasiment disparu. J'ai l'impression d'être en terrain connu, le comportement me rappelle celui de mon premier warbird, le Messerschmitt 109. La motorisation est vraiment bien adaptée au modèle. Pour ce premier vol, j'évolue entre mi et 3/4 de gaz. Il reste donc une réserve de puissance. Le 54 initialement prévu, s'il aurait pu

Pour ce premier inaugural, la voltige se limite à un tonneau qui est réalisé assez facilement. Il est juste légèrement barriqué. Je me prépare pour le retour sur terre. Je sors le train avant le circuit d'approche. Par sécurité, je garde un filet de gaz pour cette première approche car je n'ai pas eu l'occasion de tester le comportement à basse vitesse et je crains toujours un peu que le gros fuselage freine fortement l'appareil. L'approche est facile, le taux de descente se contrôle bien aux gaz, il faut juste que je fasse attention lors de l'arrondi final car la profondeur est rudement efficace. Le Raiden se pose sur son train principal et dès que la vitesse a suffisamment diminué la roulette se pose sur le macadam. Après ce premier vol, je suis sous le charme de cette machine. Le vol suivant est réalisé le même jour sans rien changer aux réglages afin de faire plaisir aux copains du club qui n'étaient pas là à l'heure du premier vol. Sur ce vol, j'enchaîne avec beaucoup de plaisir les passages à l'anglaise. J'effectue aussi quelques retournements après des montées assez franches. La motorisation permet de belles évolutions dans l'axe vertical. J'enchaîne ensuite quelques

est également très bon. Il est en mesure d'évoluer avec une vitesse relativement réduite (un passage vent arrière moteur calé avec ce vent de 30 km/h, est un excellent test !), l'ensemble des commandes restent très efficaces et finalement le gros fuselage n'engendre pas trop de traînée. Le retour sur terre s'est finalement bien passé, mon pilote ne subira pas encore le sort des Kamikazes !

Modéliste heureux

Comme vous avez dû le ressentir, je ne regrette absolument pas le temps passé sur la conception et la construction de ce modèle tant le vol du Raiden est un véritable plaisir. Je suis extrêmement satisfait de son comportement en vol et par sa facilité de pilotage.

Néanmoins par la présence du train rentrant, le Raiden s'adresse plus à un pilote expérimenté qu'à un pilote fraîchement dégrossi.

Au terrain qu'il soit stationné sur le tarmac ou en évolution, le

Raiden est assez imposant pour un avion d'un mètre soixante



A la première action à la profondeur le Mitsubishi décolle. Je me fais plaisir en gardant un taux de montée assez faible de l'ordre de 25° et je rentre le train. Ce premier décollage est magnifique de réalisme !

Dans cette ascension, l'avion garde bien sa ligne et je n'ai pas besoin de trimer les ailerons. L'heure du premier virage arrive. Le Raiden réagit très bien et la remise à plat est vraiment facile. Le dièdre de l'aile doit y être pour beaucoup. Comme le grandeur, le modèle réduit me paraît vraiment très stable, on le croirait sur des rails. Il réagit très bien aux changements de trajectoire. Je suis juste un peu gêné par une profondeur un poil trop sensible.

Je m'aperçois à ce moment que je n'ai pas eu non plus à le trimer à la profondeur. L'ajout d'exponentiel lors du troisième vol corrigera cette sensibilité.

J'ai encore quelques appréhensions à me rapprocher trop du sol lors des premiers passages afin de réaliser les photos, mais mes premières im-

permettre de voler aurait été probablement un peu juste. Même si il est toujours difficile d'apprécier le premier vol, je trouve le comportement de l'appareil assez réaliste, la vitesse est au rendez-vous et de l'avis du public présent ce jour là le Raiden affiche déjà une belle présence en l'air pour un avion d'un mètre soixante.

lesquels le Raiden garde bien son axe. La boucle de grand diamètre ne présente aucune difficulté. Bref, la voltige de base n'effraie pas le Raiden.

Egalement testé avec un vent de l'ordre de 30km/h, le Raiden se défend très bien dans ses conditions. Vent de face, la puissance de l'OS 70 permet de garder une très bonne vitesse de vol. Vent arrière, la prise de badin est assez conséquente et je passe rapidement mi gaz pour garder une évolution réaliste pour ce type de machine. Le vent latéral ne perturbe pas plus que cela les trajectoires. Enfin j'ai eu l'occasion inopinée de devoir rentrer moteur calé à la fin de ce vol. Le comportement du Raiden dans ces conditions

et il attire immédiatement les regards.

De plus peu de modélistes sont en mesure de mettre directement un nom sur l'appareil et je me fais un plaisir à leur rappeler que la présence des cocardes rouges n'en fait pas obligatoirement un Zéro ;o).

Pour terminer, un petit mot pour les amis du club qui m'ont déjà proposé de racheter le Raiden : Dépêchez vous de refaire votre stock de balsa, déployez le plan, sortez votre cutter et votre colle car de mon côté je pense ne jamais être vendeur ! J'espère que vous aurez pris plaisir à découvrir ce Mitsubishi Raiden et vous avoir donné envie de le construire.

Bonne construction et bons vols à tous. A bientôt !

