

**Les entrailles... Le réservoir, un 300 cc, est placé plus en avant.**

jaune. C'est beaucoup plus facile à faire ainsi plutôt qu'à la peinture. Pour le vieillissement du dessous de l'aile, j'ai utilisé du fusain noir et marron appliqué au papier buvard. Les immatriculations de l'appareil sont découpées dans le l'Oracover blanc et appliquées sur la dérive peinte. Pour terminer la livrée du Raiden, une couche de vernis polyuréthane incolore mat est appliquée afin de protéger la peinture du carburant.

Pour en finir avec la décoration, j'ai opté pour un vieillissement "sortie d'usine depuis peu de jours" comme le faisait remarquer Laurent Michelet lorsqu'il vit l'appareil pour la première fois. Les quelques photos d'époque de ce type d'avion présentent en effet un vieillissement beaucoup plus prononcé, la peinture verte disparaissant assez vite en certains endroits (karman, volet de dérive, dessus du fuselage à l'arrière du cockpit).

## Cockpit

Afin de combler la place dans le cockpit, je me suis décidé à reproduire l'équipement radio qui était présent à l'arrière du cockpit. Il s'agit d'une simple boîte réalisée en balsa (6cm x 3,5 cm x 3 cm) peinte en noir et dont les instruments ont été dessinés au crayon papier gris. Le pilote est un modèle en polystyrène



L'un des avantages du Raiden, par rapport à d'autres warbirds, et mise à part sa voie de train très large bien pratique : sa verrière développable qui vous simplifiera le travail !



## Le CD notice de construction

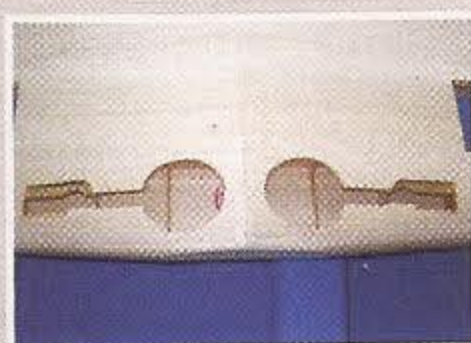
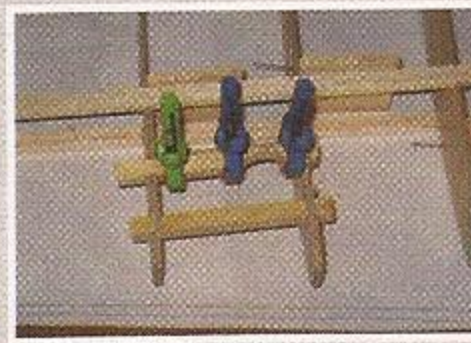
Vous rêvez de piloter un chasseur japonais ? Alors le Raiden est fait pour vous ! Vous avez déplié le plan et vous doutez quant à vos capacités pour monter la machine ? Pas de problème, nous avons pensé à vous et nous vous proposons une notice de montage qui va vous guider pas à pas dans la réalisation de ce modèle. L'assemblage est détaillé sur un peu plus de 150 photos, toutes accompagnées de leurs légendes. Vous aurez tous les détails pour mener à bien la construction, que ce soit pour le fuselage, les ailes équipées de leur train rentrant, le capot...

Le format "Acrobat" PDF le rend lisible sur la majorité des PC (et Mac). Si vous ne disposez pas de PC, vous pouvez toujours vous rendre dans une boîte à copies qui pourra vous imprimer les pages de cette notice.

**Pour recevoir ce CD, c'est simple : Envoyer vos coordonnées sur papier libre accompagnées d'un chèque de 10 euros à l'ordre de Jérôme Meuland à l'adresse suivante et nous lui ferons suivre :**

**RC PILOT - CD Raiden**

**7, mail René Clair, 91080 Courcouronnes**



qui a été peint à l'aide de peinture à maquette. D'abord collé à la cyano, il a décidé de se balader de lui-même à l'intérieur du cockpit lors de la séance vidéo. Depuis, il est immobilisé à l'aide de double face. Reste à poser le vitrage. Pas de panique, tout est développable. Mais avant cela, il faut installer des montants en balsa 2 mm entre le dessus du coffrage du fuselage et la pièce s1. Chaque montant est composé de deux baguettes de 2 mm de large afin de respecter les différents angles de s1. Tous les montants sont peints à la couleur du fuselage. La pose du vitrage débute par le dessus de la pièce s1. Ensuite, sont

collées les 5 facettes du pare brise. On continue avec le compartiment radio et enfin la partie mobile de la verrière qui prend appui sur les vitrages déjà posés (doubler l'épaisseur de rhodoïd à la base pour le collage).

## Installation radio et réglages

Dans le cockpit, l'espace disponible pour l'installation radio ne manque pas. Les servos de profondeur et de dérive sont installés sur les baguettes en pin situées sur la pièce se1. Le servo de gaz est lui installé

sur la pièce m2 entre les couples c7 et c8. Pour obtenir le centrage situé à 105 mm du couple c7, j'ai du installer l'accu de réception 5 éléments 2000 mAh derrière l'aile entre les couples c13 et c14. J'ai donc improvisé une découpe dans le couple c13 et une platine en balsa 3 mm est collée entre ces deux couples. L'accu est installé à l'aide d'un velcro. Le récepteur est placé sous le planché du cockpit. Les débattements des différentes commandes sont indiqués sur le plan.

## Avion pour Kamikaze ?

Après plus d'un mois d'attente du aux mauvaises conditions météo en Janvier, le Raiden peut enfin réaliser son premier vol mi février. Le soleil est au rendez vous et le vent aux alentours de 10 km/h. Idéal pour un premier vol. Il faudra juste résister à la température à peine positive de ce mois de février. Après le traditionnel test de portée et la vérification du sens des débattements, la motorisation est mise en route et l'avion positionné en entrée de piste. Le taxiage ne pose pas trop de problème, mais il me manque quand même ▶

