



Présentation du grandeur

Le Mitsubishi J2M Raiden - Coup de Tonnerre en Japonais - est aussi connu sous le code "Jack" coté alliés. C'est un appareil résultant d'une spécification lancée en septembre 1939 par la marine impériale japonaise pour la conception d'un avion terrestre. Cet appareil devait posséder une vitesse ainsi qu'un taux de montée élevés, et surtout un blindage conséquent au détriment de la maniabilité et de l'autonomie. Ceci était une véritable révolution au sein de l'armée japonaise où la philosophie était,



Amoureux des warbirds, n'hésitez pas : faites-vous plaisir en sortant de l'ordinaire avec ce beau chasseur japonais!

à l'image du Zéro, "Tout pour la maniabilité". Ce nouveau projet fut confié à l'équipe de Jiro Horikoshi à qui l'on devait déjà le Zéro. Le Raiden fut conçu autour du Kasei 13, moteur en double étoile, très puissant (1430 ch dans la première version utilisée sur le Raiden) et jusqu'alors essentiellement utilisé sur des bombardiers. Cette caractéristique explique en grande partie la taille du fuselage. L'avion était équipé d'une aile à profil laminaire favorisant les grandes

vitesse, ce qui à l'époque était assez novateur. L'appareil était également doté d'une aérodynamique soignée. Le premier modèle nommé J2M1 vola en mars 1942 et ce fut une grande déception pour les ingénieurs de Mitsubishi. En effet, les performances espérées n'étaient pas au rendez-vous, la vitesse de pointe prévue ne pouvait être atteinte,

la manœuvrabilité à haute vitesse était déficiente et l'avion devait supporter les vibrations importantes du moteur. Même si les premiers problèmes cités seront corrigés sur les avions de série, aucune des modifications mises en œuvre ne fera disparaître les vibrations du moteur. Ces vibrations seront le principal point faible du Raiden et ce défaut semble être la principale hypothèse de la perte inexplicable de plusieurs appareils de série.

Les versions suivantes du Raiden, J2M2 et J2M3, seront équipées de la version 23 du Kasei qui développait 1800 ch grâce à l'injection d'eau et des pipes d'échappement propulsives. Cette modification transforma le Raiden qui devint enfin l'avion rapide que les militaires japonais attendaient. Seul appareil japonais à pouvoir atteindre les B29 américains à haute altitude, il entama une brillante carrière d'intercepteur et fut essentiellement affecté à la défense de l'archipel principal du Japon. ▶▶



AU SOLEIL LEVANT

RC
PILOT
MAI 10
057