



Nous avons été ravis d'apprendre qu'un certain nombre d'entre-vous étaient tombés en arrêt devant ce chasseur japonais peu reproduit en modèle-réduit et envisageaient de le construire rapidement, voire même d'extrapoler la version hydravion du plan de Jérôme... Tenez-nous au courant de vos réalisations via le forum de notre site web, ça nous intéresse !



sur un contre plaqué 2 mm à l'aide de ses vis. Cette plaquette est collée dans le couple c19 après avoir été évidée sur 3 mm de profondeur de la taille de celle-ci. Vous pouvez maintenant coffrer le fuselage en balsa 2 mm sauf le dessus de la partie arrière du fuselage. Vient le moment de l'installation du stabilisateur sur la structure. Ce dernier va prendre place sur le support ss1 qui s'intercalera entre les couples ►►

Essais en vol en vidéo sur :
www.rcpilot-online.com

n'oubliez pas d'installer le support d'aile a3. Le fuselage désormais assemblé, vous pouvez placer les renforts rc2 et rc3 qui supporteront le téton de centrage de l'aile. Puisque l'on parle d'aile, il est désormais possible de réaliser la mise en croix de l'avion. Une fois ceci fait, vous pouvez installer la base du karman (K1) en posant le fuselage sur l'aile. Installez ensuite la pièce K2 sur la structure du fuselage à l'arrière de l'aile. Coffrez le tout en balsa 2 mm en respectant un léger arrondi. Si celui-ci est trop prononcé, ajoutez une fine planchette (1,5 mm poncé à 1mm) en balsa.

Avant de finir le coffrage, installez la roulette de queue. Celle-ci est faite en corde à piano 2 mm et commandée par le volet de dérive. Vu la hauteur de ce dernier, il a été nécessaire de réaliser un guide sur le couple c19. Pour ma part, j'ai utilisé un domino électrique installé



Équipé d'un moteur de bombardier, le Raiden était un gros avion... La figurine du pilote est sans doute un peu petite, mais pas tant que ça !

AU SOLEIL LEVANT

RC
PILOT
JUN 10
065