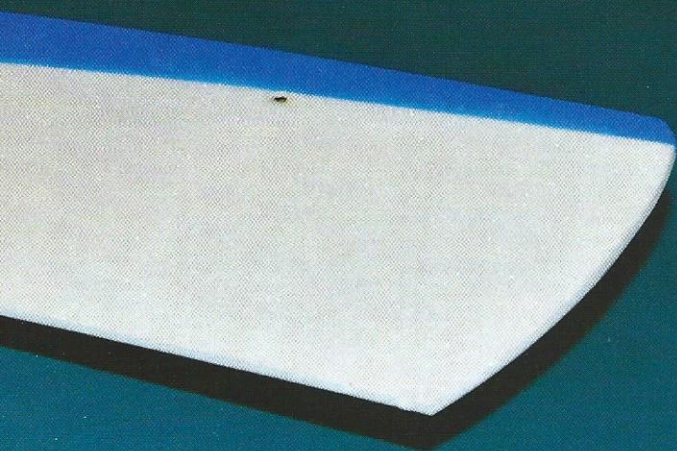


Laurent Buissonne



Des formes ont ne peut plus basiques, mais reconnaissables au premier coup d'œil... Le Minimax a du charme, malgré sa simplicité... Tout comme son pilotage, même en deux axes.



couple supportant le moteur. Deux joncs en carbone se chargent de jouer le rôle de haubanage pour les ailes et un bout de corde à piano de 1,5 mm sera mis en forme pour faire office de train d'atterrissage. En plus de la construction par l'image sur le net, vous trouverez sur le plan les différentes étapes de construction, le tout représenté en perspectives. Les collages sont réalisés à l'UHU Por, accompagnée d'un peu de cyano.

La finition

Blanc, c'est beau, mais tout blanc, c'est un peu tristounet, d'autant plus que les jolies décorations ne

Une au centre et une à chaque extrémité qui viennent s'enfoncer dans le Dépron, dans la pièce F8 plus précisément. Un fin lissé en film adhésif viendra rehausser le contour de ce pare-brise. Le pilote a subi un régime drastique au point de devenir complètement plat. C'est une pratique courante en indoor qui permet de se doter d'un beau pilote sans augmenter la masse ni la traînée. C'est ce deuxième point qui m'a poussé à adopter cette technique, car je ne voulais pas qu'un buste complet ne vienne perturber l'écoulement aérodynamique vers les empennages. Grand amateur de l'équipe anglaise qui anime Top Gear, mon pilote a tout naturellement pris les allures d'un certain Stig. Enfin, la finition ne sera pas achevée sans l'indispensable reproduction du faux moteur, en l'occurrence le Hirth F33. Sa fabrication est bien moins complexe que celle de celui de mon Fokker E1, et pourtant elle demande un minimum d'attention. Le cylindre est obtenu par empilement de carrés découpés dans du papier cartonné et du balsa. La culasse est issue d'un bout de planche de balsa de 4 à 5 mm d'épaisseur, les ailettes étant réalisées avec une petite scie à chanterner. Une paille conviendra à merveille pour représenter l'échappement et quelques bouts de tubes pourront figurer un semblant de carburateur. Le tout reste très léger et fait son effet à quelques mètres, c'est le but premier.

Que la structure soit simple n'empêche pas de se faire plaisir en réalisant divers détails "réalistes", comme le faux moteur... Plus économique, comme maquette, vous aurez du mal à trouver !



mule aérodynamique pour le Minimax avec un dièdre important, mais quasiment obligatoire pour obtenir la maniabilité nécessaire pour le vol en intérieur. Ce modèle pourra bien sûr évoluer en extérieur, pour peu que les conditions météorologiques le permettent, à savoir un vent plutôt faible. L'avion n'étant pas destiné à la voltige, il pourra se contenter d'un moteur de 10 à 17 g, alimenté par un accu d'une capacité maximale de 300 mAh. La partie radiocommande sera confiée à deux micro-servos d'environ 4 à 5 g chacun.

L'assemblage

Pour faire simple, je vous ai préparé un montage par l'image assez explicite que vous pourrez retrouver sur mon site : bulconcept.e-monsite.com. La construction de ce modèle fait bien sûr appel au Dépron de 3 mm, deux morceaux de 600x300 mm suffisent largement pour découper toutes les pièces du Minimax. On retrouve un peu de balsa de 1,5 mm pour le renfort du support de train qui est noyé dans le fuselage et une chute de contreplaqué de 1,5 mm pour renforcer le

manquent pas pour cet ULM. Il serait donc dommage de zapper l'étape de la finition d'autant plus que les peintures applicables sur le Dépron ne manquent pas. J'ai pour ma part utilisé une acrylique passée au rouleau. Il y a un peu de travail de masquage, mais le résultat en vaut la peine. Je conseille de peindre le fuselage, les ailes et les empennages avant l'assemblage final.

L'indispensable pare-brise sera découpé dans du plastique fin récupéré sur un blister d'emballage. Il est doté de trois pattes de fixation.

L'équipement embarqué

Le moteur est un Dualsky xm2215 - ma 17 de 17 g entraînant une hélice GWS 8x4,3. Le contrôleur est un 10 A et il est alimenté par un accu 2S 300 mAh. Les deux servos sont des 4 g environ. La commande de profondeur est assurée par un jonc muni à chaque extrémité de manivelles réalisées en corde à piano de 1 mm. Ces manivelles sont maintenues sur le jonc via des bouts de gaines thermo rétractables. ▶