



Le pilotage 2 axes nécessite une certaine anticipation des virages, mais on s'y fait très vite.

la puissance du moteur durant le virage, c'est également très efficace. Seul petit défaut relevé lors des essais, si vous lui donnez trop d'incidence en virage et que la vitesse devient trop faible, la dérive peut se retrouver masquée et perdre en efficacité. Si vous vous retrouvez dans cette situation, il suffit de pousser la puissance du moteur pour « reprendre la main ». Ce mo-

dèle n'est bien sûr pas prévu pour la voltige, mais la puissance permet toutefois d'enchaîner des oreilles ou des 360° à fortes inclinaisons. A l'heure où j'écris ces lignes, je n'ai pas encore eu l'occasion de l'essayer en extérieur, mais nul doute qu'il pourra y trouver ses marques pour peu qu'il n'y ait pas de vent. En extérieur, le niveau de pilotage requis n'est pas nécessairement très

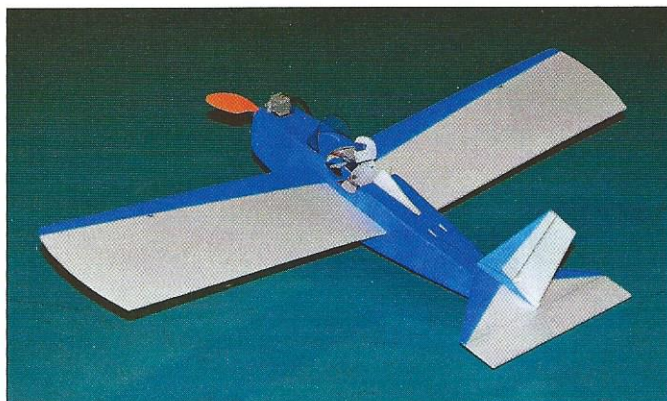
élevé, si vous êtes un jeune « lâché », vous pourrez vous faire plaisir. En intérieur, l'affaire est différente et il faut savoir déjà bien piloter en salle pour faire évoluer en toute sécurité ce modèle. L'atterrissage reste une simple formalité. La structure est relativement solide et le Minimax encaisse bien les contacts avec les obstacles d'une salle, j'ai testé pour vous ! Maintenant et si vous voulez vous rendre compte du vol de ce petit modèle, je vous invite à visionner la vidéo des essais (bulconcept.e-monsite.com).

Conclusion

La saison indoor touche à sa fin, vous avez donc tout votre temps pour sortir le cutter et le Dépron afin de préparer votre Minimax pour l'hiver prochain. Mais si l'été qui arrive nous réserve quelques chaudes et calmes soirées, vous pourrez également vous faire plaisir en extérieur.

Sachez enfin que le plan d'origine du Minimax que j'avais conçu en 1m50 d'envergure est toujours disponible.

Bons vols et à bientôt.



Fiche technique

Mimimax

Conception : Laurent Buissonne
Envergure : 88 cm
Longueur : 53 cm
Masse : 90 g
Surface alaire : 13,2 dm²
Charge alaire : 7 g/dm²

Moteur : moteur 17 g
Contrôleur : 10A
Accu : 2S 300 mAh
Radio : Multiplex Profi T16,
Rx DRlight 5 voies, 2 servos

VIVEZ VOTRE PASSION EN FAMILLE OU ENTRE AMIS !

Domaine du Planet - centre de vacances et de loisir

Hébergement, tables d'hôtes,
Ecole de pilotage,
Activités familiales, espace détente...

A 1h de la mer
A 45 min des gorges du Verdon,

Venez découvrir
nos offres promotionnelles
sur notre site web !

SOUS
LE SOLEIL
DE PROVENCE



Centre Européen de Modélisme Aérien

Réservation et renseignements au 04-94-77-75-81

ou par mail à Resa@Domaine-du-Planet.fr

Retrouvez toutes les informations sur notre site www.domaine-du-planet.fr

RC
PILOT
AVR15
067