

Carrément jet !

C'est sur un site Internet que j'ai découvert la conception simple, rapide et économique de petits jets en dépron équipés d'un moteur arrière en mode propulsif. Avec enthousiasme ! J'ai donc construit plusieurs de ces jets qui m'ont donné beaucoup de satisfaction. Le look peut être très réaliste et les qualités de vol excellentes. C'est le cas du MiG 25 réalisé tout en dépron de 6 mm d'épaisseur, sans couple et sans arrondi : tout est à angle droit, comme sur le vrai.

Texte & photos Patrice PONS

Un petit mot sur le vrai... C'est un avion russe dont le premier prototype vola en 1969 : envergure 14 m, longueur 19,75 m, poids 36 t. C'était à l'époque l'avion de combat le plus rapide de la planète, qui battit tous les records du monde de vitesse et d'altitude (vitesse maxi 1200 km/h au niveau de la mer et 3000 km/h à 13000 m). La motorisation était assurée par deux turboréacteurs de 8800 kg de poussée (11200 kg avec post-combustion). Son armement était composé à l'époque de deux missiles air-air et de quatre R-60 à tête chercheuse guidés par radar et autre système à infrarouge. Sa fabrication se prolongea jusqu'en 1982, et beaucoup de ces avions furent exportés en Irak, Libye, Syrie

Revenons à notre petite reproduction en dépron, pour laquelle on a deux options pour le pilotage : soit auxailerons, ce qui est la version du plan encarté (ce sont les seules gouvernes du stabilisateur, mixées en tangage et roulis, qui assurent le pilotage, à la façon d'un delta), soit plus traditionnellement avec ailerons et profondeur.

Un jet piloté parailerons

Le fuselage est composé d'une partie centrale et de deux flancs extérieurs qui simulent les réacteurs du MiG. Tout cet assemblage est rectangulaire et à angles droits : ça facilite

les choses. Commencer par la partie centrale, qui est en fait le nez de l'avion. Les deux flancs en dépron de 6 mm sont assemblés à la colle blanche sur le couple N1, tout comme les coffrages du dessus et du dessous. Pincer ensuite la partie pointue du nez en maintenant l'ensemble avec quelques épingles ou de l'adhésif. Les flancs sont renforcés intérieurement par du balsa 20/10 collé à la blanche. Cette pièce est collée sur le fond rectangulaire de façon bien perpendiculaire (faire une cale de la largeur du couple C1 pour respecter le parallélisme des flancs). A ce stade, on colle les deux flancs des réacteurs puis on passe aux coffrages du dessus avec deux pièces : l'une à l'avant juste derrière le cockpit, l'autre à l'arrière, plus une pièce dessous devant

Ce MiG 25 affiche une modeste envergure de 625 mm pour 780 mm de long, mais l'esprit «jet» est là malgré la propulsion par hélice (bien planquée à l'arrière du fuselage).

