

MiG 25 Foxbat

CARACTÉRISTIQUES

ENVERGURE	625 mm
LONGUEUR	780 mm
CORDES	290/130 mm
PROFIL	«planche»
SURFACE	13 dm ²
MASSE	500 g
CH. ALAIRE	38,5 g/dm ²

EQUIPEMENTS

SERVOS	2 x «9g»
CONTROLEUR	40 A
MOTEUR	brushless kV 1400 à 1800
HELICE	8x6
PACK PROP.	3S LiPo de 1350 mA.h

REGLAGES

CENTRAGE	à 118 mm du B.A.
----------	------------------

DEBATTEMENTS (ailerons)*

ROULIS	+/- 12 mm
TANGAGE	+/- 12 mm

(* : «+» vers le bas et «-» vers le haut)

l'entrée des réacteurs. Ca commence à ressembler à un fuselage de forme très rectangulaire dont on ponce légèrement les angles.

La phase la plus délicate de la construction concerne le perçage du palier d'articulation desailerons (collé ici d'une pièce, mais on peut envisager de le couper préalablement en deux parties à enfiler sur un axe pour en garantir l'alignement au collage). Ce palier est confectionné avec du tube carbone de 6 mm extérieur et 4 mm intérieur (acheté chez Décathlon au rayon cerf-volant) dans lequel viendront s'articuler des axes de 4 mm également en carbone. Il faut être précis pour percer les trous de ce palier, et vérifier soigneusement qu'il est bien parallèle au fond du fuselage et perpendiculaire aux flancs. Le coller ensuite à l'époxy puis, une fois sec, couper la partie centrale du tube au ras des flancs intérieurs (partie du milieu du fuselage). Enfiler finalement un axe de 4 mm pour vérifier qu'il tourne bien sans forcer.

Le fonctionnement desailerons sera indépendant : un droit et un gauche. On les découpe selon la forme du plan puis on colle à l'époxy un

axe en carbone de 4 mm sur chaque pièce. Une fois sec, vérifier que tout fonctionne bien. Lesailerons ne doivent pas frotter contre le fuselage, et leur emplanture doit être parallèle aux flancs. Ces axes de 60 mm de long viennent s'ajuster de part et d'autre dans le palier du fuselage, avec un jeu central de quelques millimètres. Ils sont actionnés par deux guignols confectionnés avec des dominos d'électricien de 4 mm. Ces dominos possèdent à l'origine deux vis : on en retire une et l'on soude à l'étain dans le trou ainsi dégagé un petit bout de tube de cuivre de 10 mm de haut et 2 mm de diamètre, aplati à la pince sur sa partie haute et percé d'un petit trou pour raccorder la commande en CAP 8/10. Ce domino est fixé sur l'axe par l'intérieur et réglé à l'aide de la vis le calage (en confectionner deux symétriques, un gauche et un droit). Vérifier enfin que tout tourne sans jeu latéral avant de bloquer chaque «domino guignol», le tube en cuivre devant être perpendiculaire à son aileron pour ne pas induire de différentiel.

Les commandes sont en tige carbone de 2 mm sur laquelle vien-

nent se ligaturer deux tiges en CAP 8/10, une à l'arrière vers le domino, l'autre à l'avant vers le servo. La ligature est faite au fil puis enduite de cyano. Un autre petit domino sert de réglage pour unir la commande au servo : on peut ainsi intervenir par l'intérieur du fuselage pour un réglage précis. Reste à coller les deux servos dans l'axe des dominos et ajuster précisément le calage du Vé longitudinal. Lesailerons sont calés à zéro, définitivement, car on ne peut plus intervenir une fois le bâti-moteur installé.

Des ailes sans (ou avec)ailerons

La voilure est également découpée dans du dépron de 6 mm et renforcée par une tige carbone de 4 mm à l'intrados (collage à l'époxy). Ceux qui opteront pour la version «simple», avecailerons plus profonds, devront découper lesailerons de chaque aile sur une largeur de 35 mm. Ces gouvernes sont articulées par



Le signataire et sa réalisation à deux échelles différentes, le plan pouvant être facilement un peu agrandi ou réduit selon les envies et/ou la propulsion envisagée.



Passage plongeant piloté auxailerons... En effet, l'oiseau est dépourvu d'ailerons, seul le mixage en roulis et tangage de son stabilisateur horizontal pendulaire assurant le vol.