

PLAN  
ENCARTE  
PLANEUR

Nom : **Micro-Plume**  
Conception et dessin : **Patrice Hulin**

**73 grammes  
de plaisir !**

Texte et photos :  
Patrice Hulin

**Caractéristiques :**  
Envergure : 705 mm  
Longueur : 459 mm  
Corde emplanture : 95 mm  
Corde saumon : 46 mm  
Surface aile : 4,8 dm<sup>2</sup>  
Profil aile : Plan convexe  
Profil stab : planche  
Masse obtenue : 73 g  
Charge alaire obtenue : 15,2 g/dm<sup>2</sup>

# Micro-Plume

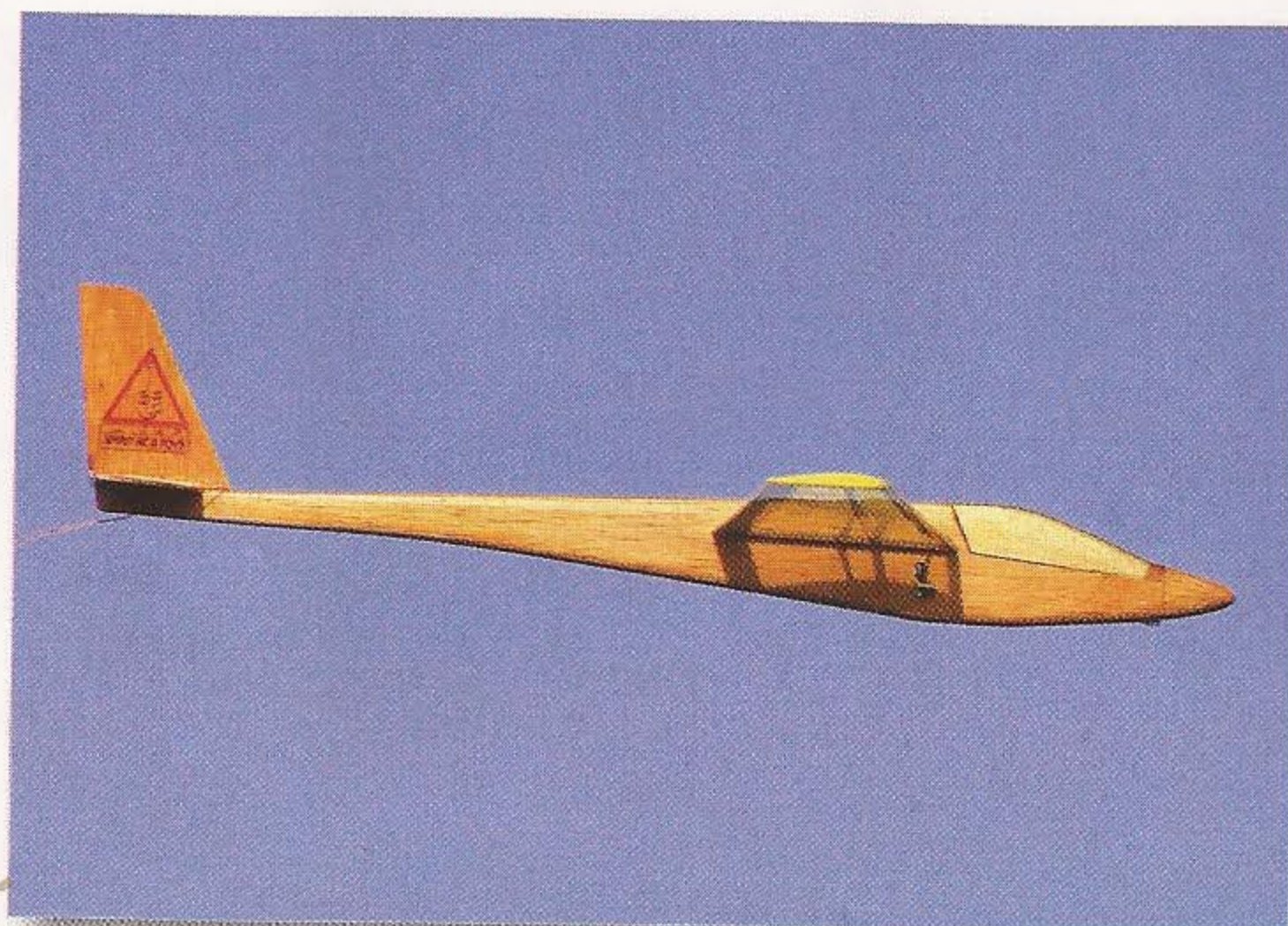
**Précurseur de l'avion du point de vue historique, tant en «grandeur» qu'en modélisme, le planeur occupe une place particulière dans la catégorie des Objets Volants Bien Identifiés, par son vol silencieux, bien sûr, mais aussi par ses évolutions plus calmes et plus coulées, voire majestueuses, que celles des aéronefs motorisés.**

J'entend d'ici s'esclaffer mes copains du F3J, mais comme toujours, il faut bien qu'il y ait des exceptions à la règle ! Quoi qu'il en soit, c'est bien avec un pur planeur que l'on se sent le plus en osmose avec la nature, et particulièrement en vol de pente. Inévitablement, il fallait bien que je m'attaque un jour à la création d'un planeur. Le domaine particulier du micro-planeur m'a très vite captivé, et les premières études m'ont convaincues «d'oublier» les volets de commandes habituellement situées sur l'empennage, remplacés par le débattement indépendant des ailes, donc à «incidence intégrale». La méthode est assez rare mais pas nouvelle, et a été testée parfois avec succès par divers modélistes, comme par exemple Franck Aguerre qui, de plus, a créé une méthode de calculs pour la création de modèles à incidence intégrale que je trouve particulièrement remarquable. Pour ma part, sans doute saturé par les calculs obligatoires dans le boulot, j'ai surtout utilisé mon feeling habituel (mais basé sur l'expérience calculée !), et je me suis particulièrement intéressé au mécanisme de commande des ailes, ce qui a donné un premier prototype, baptisé «mini-plume». Le bel oiseau «3 axes» de 780 mm d'envergure pesait 101 g, et grâce à des moignons d'ailes fixes, aucun élément de commande n'était visible, chose intéressante tant pour l'esthétique que pour la traînée. Mais il y avait un revers à la médaille, constaté aux premiers vols: l'obtention du bon vé longitudinal sans possibilité de réglage. J'ai

**Type de modèle :**  
Micro Planeur

**Mode de fabrication :**  
Plan seul disponible. Ailes, fuselage et empennages en structure balsa et contreplaqué.

**Fonctions commandées :**  
Ailerons - Profondeur



**Le Micro Plume s'est montré bien plus fin que son concepteur ne l'avait imaginé !**

## ASSEMBLAGE

Facile - Moyen - Délicat - Difficile

## PILOTAGE

Débutant - Confirmé - Expert

## AGREMENT EN VOL

Passable - Normal - Excellent