



Le départ en remorquage avec un motoplaneur en mousse en guise de remorqueur !

donc provisoirement abandonné cette formule, que je réutiliserai une prochaine fois, pour revenir au principe simple et classique des palonniers de servos en attaque directe des ailes, plus une conception «2 axes» et une cure d'amaigrissement, ce qui a abouti à ce sympathique Micro-Plume.

La construction

Plan tracé en DAO et validé par la construction de 2 prototypes, pièces détaillées à l'échelle 1/1 et regroupées pour faciliter leur photocopiage, le tout en encart gratuit dans votre revue préférée, y a plus qu'à ! De plus, comme d'habitude, une notice de construction complète (70 photos) vous attend pour être téléchargée gratuitement sur le site de FLY : www.fly-international.fr

Vous l'aurez remarqué, le modèle n'est pas bien grand et les pièces pas très nombreuses, si bien que sa construction sera plutôt rapide, et le chantier de construction pas très encombrant ! Il faudra juste sélectionner correctement votre balsa, en évitant les planches trop lourdes, mais sans que le balsa «light» soit nécessairement obligatoire.

Enfin, la cerise sur le gâteau, qui sera particulièrement appréciée des modélistes limités en temps de disponibilité pour pratiquer leur loisir préféré: un short kit, comprenant les nervures et les couples découpés sur machine CNC laser dans du balsa et du CP de première qualité est disponible chez : Spirit RC & Toys (21000-Dijon), à contacter au 03 80 38 42 70 ou sur leur site : www.spiritrc.com

Les ailes

Pour ceux qui se seraient dispensés du short kit (ce fût bien obligatoirement mon cas !), la construction commence par la découpe des nervures, avec le plus de précision possible (les pièces sont petites!). Une fois le plan scotché sur le chantier et protégé par un film plastique, épinglez dessus les longerons d'intrados ainsi que les bords de fuite que vous aurez préalablement encochés pour l'encastrement des pieds de nervures. Collez ensuite les nervures N1 à N11 en place, en utilisant des cales pentées à 1° pour donner le dièdre à N1. Le poids est votre ennemi, soyez donc parcimonieux avec la colle à bois, et éliminez systématiquement tout ce qui débord. Si vos emboîtements sont particulièrement bien ajustés, vous pouvez aussi utiliser la cyano, c'est encore plus léger. Collez les bords d'attaque puis les longerons d'extrados avant de retirer vos cales pentées. Collez ensuite les nervures N4B et leur entretoise en balsa 5x5. Une fois sec, vous pouvez retirer vos ailes du chantier. Installez maintenant vos fourreaux de clés d'aile (tube alu de 3x0,45) que vous immobiliserez à la cyano (ou à l'époxy si vos ajustements sont douteux !). Vos tubes doivent juste affleurer la face externe de N4, pour ne pas gêner l'introduction des «arrêts de roue» servant à immobiliser les ailes sur la clé. Il ne vous reste plus qu'à coller N0 et les saumons avant de sortir la poncette pour arrondir les bords d'attaque. Voilà vos ailes terminées (on entoilera plus tard). Je vous l'avais bien dit, que ce serait vite fait !



Les ailes en construction. Pas besoin d'un chantier encombrant...



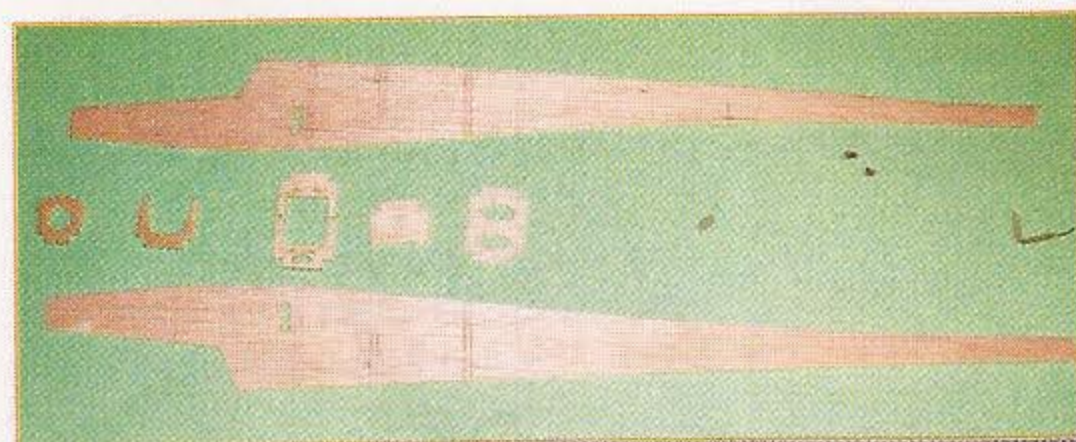
15 grammes la paire d'ailes avant entoilage !



Le fuselage nu passe à son tour à la bascule !

Fuselage

Sa construction commence par la découpe des couples, puis le traçage d'un flanc (avec l'emplacement des couples) sur une planche de balsa 15/10 d'environ 440 mm de long. Cela fait, refendez la planche sur la longueur en 2 parties égales que vous superposerez et scotcherez sur la périphérie avant d'attaquer la découpe. Collez maintenant les lisses balsa 4x4 du dessus et du dessous, puis retaillez-les à 45° (au cutter bien affûté) - sauf à l'endroit du collage des couples ! - pour enlever la matière inutile, en particulier à l'arrière (gain de poids). Gardez les chutes, elles vous seront utiles pour le renforcement du pied de dérive ! Collez les lisses en pin 2 x 2 à la cyano en les positionnant à l'aide des couples C2/3/5. Collez en place C2 à C5 sur 1 des flancs, puis après séchage, le second flanc par-dessus, tout cela en contrôlant soigneusement l'alignement et l'équerrage des pièces. Collez le dessous entre C2 & C3 (balsa 15/10) et épinglez (uniquement la zone centrale) le dos du fuselage sur la vue de dessus. Vous pouvez maintenant rejoindre et coller l'arrière, puis le coffrage AR (balsa 10/10). Retirez le fuselage de sur le chantier et collez maintenant le couple C1, le coffrage inférieur AV



Découpe des éléments du fuselage, rien de bien compliqué !



Les flancs sont munis des bâguettes d'angles.