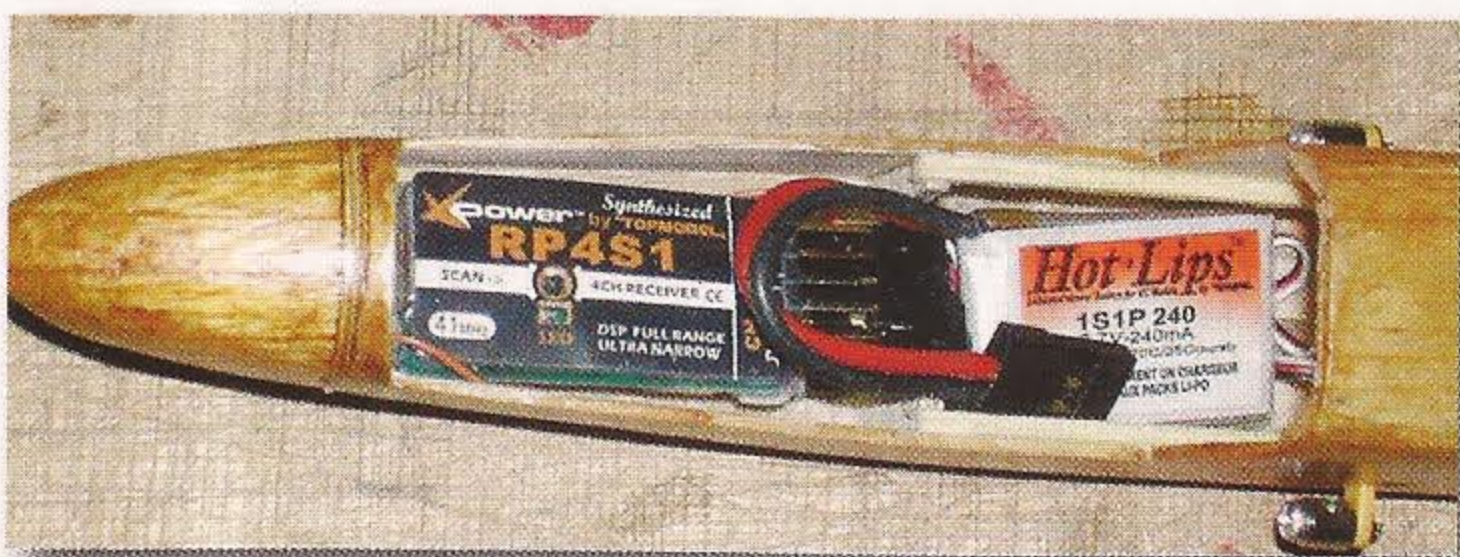


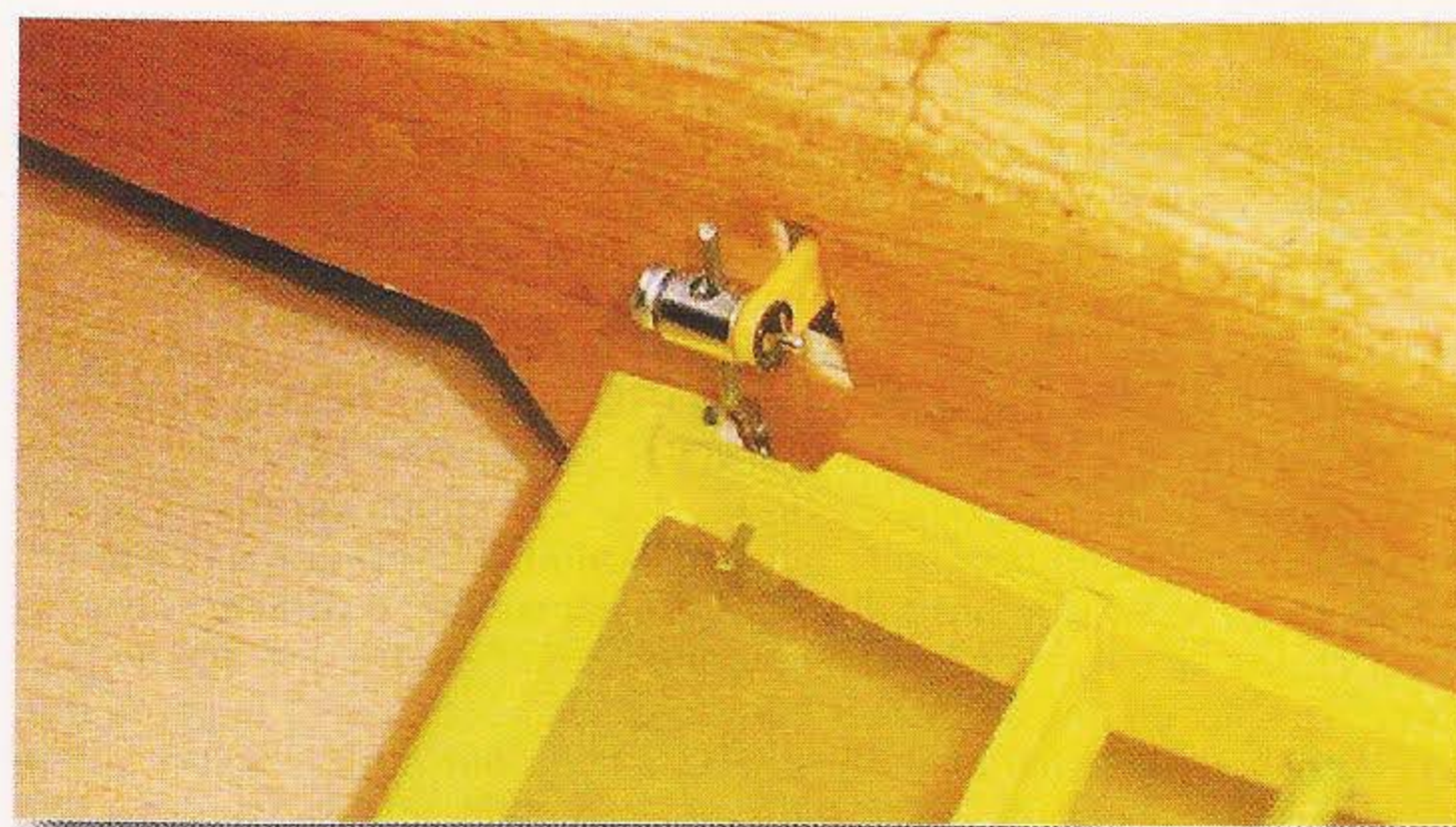
Un arrêt de roue permet de verrouiller l'aile sur la clé.



Une vue sur la cabine, bien remplie.

selon les écrits des connaisseurs. La loi de Murphy a voulu que cela se produise au cours d'une figure verticale, et très près du sol !

J'en fus donc quitte pour reconstruire un nouveau fuselage (j'ai gagné 1 g !), et mon Micro-Plume a revolé de nombreuses fois (chaque fois qu'il y a peu ou pas de vent !) sans aucun soucis d'aucune sorte. Bien sûr, mon style de vol est plus cool, en raison de mes capacités de pilotage



La commande d'incidence, on ne peut plus simple.

bien en dessous de celles de Julien, qui a remué la bête au maximum, conformément à ma demande. En conclusion, on peut dire qu'avec des vols «normaux», alternant des périodes de voltiges avec des phases plus cool, comme il sied à un planeur, le risque est quasi nul pour que ce type d'incident se produise.

## Conclusion

Sur les terrains, j'avais entendu plus de mal que de bien à propos de l'incidence intégrale, mais au vu des résultats, on peut dire que le bilan est totalement positif, avec une construction nettement simplifiée par rapport à une conception classique, et avec moins d'équipements secondaires (gainages, guignols, charnières, etc), d'où un gain de poids avéré. Même la conception s'en trouve simplifiée, du moins pour un planeur de loisir (pour un modèle de sport, il est certainement préférable d'utiliser les calculs de Franck).

Le résultat, c'est un adorable petit planeur, facile à construire et à piloter, à la portée du «pilote du dimanche» (comme moi !), et utilisable à la pente comme en plaine. Vraiment, ce Micro-Plume est très réussi. D'ailleurs, Spirit RC n'en aurait pas produit un short kit si ce n'était pas le cas ! Alors, laissez-vous tenter, vous ne le regretterez pas !

# PB

modélisme

382 avenue de Laon - BP 35  
51873 REIMS cedex 3  
info@pb-modelisme.com  
Tél : 03.26.47.74.40  
Fax : 03.26.40.98.58

Site WEB MAGASIN à REIMS  
www.pb-modelisme.com

## KITS à construire

Découpe LASER  
Plan 3D CAD



Réf	Désignation	Envergure	Prix
148K101	SCOUT	0,76 m	76,00 €
148K102	FAIRCHILD 24	0,76 m	76,00 €
148K103	Piper J-3 Cub	0,90 m	76,00 €
148K104	RYAN ST	0,76 m	76,00 €
148K105	FOKKER D-VII	0,61 m	76,00 €
148K106	P-51D Mustang	0,71 m	76,00 €
148K107	GEE BEE R-2	0,63 m	76,00 €
148K108	BEECH BONANZA	0,76 m	76,00 €
148K109	PIPER SUPER CUB	0,76 m	76,00 €
148K110	CESSNA BIRD DOG	0,76 m	76,00 €
148K111	PITTS SPECIAL	0,61 m	76,00 €
148K112	HELIO COURIER	0,76 m	76,00 €
148K113	F4U-1 Corsair	0,76 m	76,00 €
148K114	AT-6 TEXAN	0,76 m	76,00 €
148K115	P-38 LIGHTNING	0,76 m	90,00 €
148K116	STEARMAN PT-17	0,71 m	76,00 €
148K201	PIPER J-3 CUB	0,45 m	32,00 €
148K202	TAYLORCRAFT	0,45 m	32,00 €
148K203	AEONCA CHAMP	0,45 m	32,00 €
148K204	PIPER TRI-PACER	0,45 m	32,00 €
148K205	CESSNA 180	0,45 m	32,00 €
148K505	PIPER J.3 CUB	1,20 m	88,00 €



+port 9€



## KITS à construire

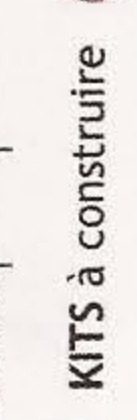
PB modélisme

Réf	Désignation	Moteur	Envergure	Prix
PB8100	MINI BARON	0.8 à 2 cc	1,10 m	39,00 €
PB1400	PB 4 1,40m	3.5 à 6.5 cc	1,40 m	94,00 €
PB2000	PB4 2,00m	6.5 à 13 cc	2,00 m	155,00 €
PB2500	PB4 2,50m	15 à 35 cc	2,50 m	183,00 €
PB4000	PB4 4,00m	30 à 80 cc	4,00 m	370,00 €
PB1300	CloroKit	2.5 cc	1,20 m	62,00 €
PB9700	ELECTROSTAR	Format 600	2,00 m	58,00 €
PB8200	U.L.M.	0.8 à 2 cc	1,00 m	65,00 €
PB7000	PICNIT	0.3 cc	0,84 m	28,00 €
PB7100	MICRO BARON	0.3 cc	0,65 m	28,00 €
PB1000	BIZUTH	3.5 à 6.5 cc	1,49 m	94,00 €
PB6200	Baron Rouge	3.5 à 6.5 cc	1,50 m	98,00 €
PB6100	MAXI BARON ROUGE	7.5 à 10 cc	2,00 m	183,00 €
PB9000	PIOU	Format 400	1,10 m	31,00 €
PB8090	PIAF	0.8 à 2 cc	1,00 m	39,00 €
PB6300	DIDACTIC	4 cc	1,20 m	89,00 €
PB1600	GUEPARD	6.5 à 10 cc	1,65 m	110,00 €
PB1500	OPTIMA	5 à 7.5 cc	1,52 m	137,00 €
PB1800	FUNSTAR	3.5 à 6.5 cc	1,17 m	83,00 €
PB1900	ISOCCEL	6.5 à 8 cc	1,20 m	62,00 €
PB1700	COBRA	10 à 15 cc	1,76 m	103,00 €
PB9300	L.S.3		1,68 m	181,00 €
PB4600	ALTITUDE 2000	15 à 25 cc	2,00 m	245,00 €
PB5000	Broussard MH 1521	6.5 à 15 cc	1,96 m	258,00 €
PB5500	PIPER Super Cub	10 à 20 cc	2,45 m	263,00 €
PB5100	PIPER PAWNEE	30 à 60 cc	2,75 m	363,00 €
PB5200	CESSNA 337 Push Pull	2 x 2.5 cc	1,60 m	145,00 €
PB5300	JODEL ABEILLE	6.5 à 8 cc	1,71 m	210,00 €
PB5400	JODEL REGENT	6.5 à 8 cc	1,71 m	230,00 €
PB9400	Tip Top		1,49 m	97,00 €



+port 9€

Réf	Désignation	Envergure	Prix
201	Thomas morse Scout	0,61 m	64,00 €
202	British SE5-A	0,61 m	64,00 €
203	Nieuport 11	0,61 m	64,00 €
204	Fokker DR-1 Triplane	0,51 m	64,00 €
301	Aeronca Champion	0,61 m	23,00 €
302	Cessna 170	0,61 m	23,00 €
303	Piper Super Cub	0,61 m	23,00 €
307	Piper Cherokee 140	0,51 m	23,00 €
308	Beechcraft Musketeer	0,51 m	23,00 €
309	Cessna 150	0,61 m	23,00 €
401	Messerschmitt BF-109	0,62 m	45,00 €
402	P-51 Mustang	0,62 m	45,00 €
403	Spitfire	0,62 m	45,00 €
404	Mitsubishi Zero	0,62 m	45,00 €
405	P-40 Warhawk	0,71 m	45,00 €
406	Focke Wulf FW-190	0,65 m	45,00 €
501	Curtiss P-40 Warhawk	0,45 m	15,00 €
502	Focke Wulf FW-190	0,42 m	15,00 €
503	Grumman F6F Hellcat	0,42 m	15,00 €
504	Supermarine Spitfire Mk-1	0,42 m	15,00 €
505	Messerschmitt Bf-109	0,42 m	15,00 €
506	Hawker Mk-1 Hurricane	0,42 m	15,00 €
507	Nakajima A6M2-N Rufe	0,42 m	15,00 €
508	Junkers JU 87-B Stuka	0,42 m	15,00 €
509	Grumman TBF Avenger	0,42 m	15,00 €
801	Sopwith Camel	0,71 m	58,00 €
802	Cessna Skyhawk	0,91 m	58,00 €
803	Steerman PT-17	0,71 m	58,00 €
804	Douglas DC-3	0,89 m	78,00 €
805	B-25 Mitchell	0,71 m	58,00 €
807	Spirit of St Louis	0,88 m	58,00 €
1001	P47-D Thunderbolt	0,76 m	78,00 €
1002	JU-87B Stuka	0,87 m	78,00 €
1003	SBD-3 Dauntless	0,79 m	78,00 €
1004	F4U-4 Corsair	0,78 m	78,00 €
1005	F6F-3 Hellcat	0,83 m	78,00 €
1401	F-15 Eagle	0,32 m	30,00 €
1402	F-14 Tomcat	0,25 m	30,00 €
1403	F-16A Falcon	0,31 m	30,00 €
2001	P-38 Lightning	1,02 m	115,00 €
2002	B-17 Flying Fortress	1,16 m	115,00 €
2003	B-24D Liberator	1,23 m	115,00 €
2004	PBY-5A Catalina	1,16 m	115,00 €



KITS à construire