



Aussi impressionnant en vol qu'au déjaugeage, la maquette rend bien l'aspect massif du grandeur !



Le blason porté par les avions français de la 27F



ou pourquoi faire simple quand on peut faire compliqué !

Ce mois-ci, RC Pilot est particulièrement fier de vous présenter un plan encarté qui sort de l'ordinaire. Non seulement il s'agit d'un hydravion, ce qui n'est déjà pas banal, mais en plus il s'agit de la maquette de l'un des plus gros jamais construits, le Martin Marlin, utilisé par l'Aéronavale dans les années 60... A noter que son concepteur, Claude Tisserand, n'hésite pas à la faire évoluer sur des plans d'eau de mer...

mandes étanches et des trappes d'accès (trois en tout) fermées au ruban adhésif. Quant à l'antenne, elle est entièrement interne car il n'y a pas de carbone ni de tringle d'acier pour lui nuire.

Enfin, on notera que les contrôleurs, qui devraient être ventilés, sont en fait enfermés dans les fuseaux moteurs largement évidés et étanches. Jusqu'à présent ces contrôleurs de 30 A, sollicités à 25 A maxi, n'ont pas flanchés...

Quant aux moteurs brushless, ils ont en outre l'avantage de fonctionner allègrement sous un déluge de flotte, salée ou non !

Enfin, si vous comptez voler en mer comme moi, il convient de remplacer toute la tringlerie en corde à piano ordinaire par de la corde à piano inox de 10/10ème (achetée chez Weber, 9 rue de Poitou à Paris 3ème). En eau douce, ce n'est pas nécessaire.

Construction

Compte-tenu de la place qui m'est impartie, il n'est pas possible ici de faire un descriptif détaillé ; on se reportera surtout aux nombreuses photos de détails. Le descriptif suivant porte seulement sur les points essentiels et sur les particularités de la construction.

Particularités du plan

Que le Dieu des modélistes me pardonne (si, si, il existe, et pas seulement, le Diable aussi, comme on le pense souvent, notam- ►►

