

## Réglages

Paramètres	Ailerons	Dérive	Profondeur	volets
débattements	+20/-10 mm	30 mm	+30/-20 mm	20 mm

Centrage : 65 mm à l'emplanture du bord d'attaque (26 %)



## Les ailes

Elles ne présentent aucune difficulté particulière. On aura pris soin de fixer à l'avance les 2 servos à leur place sans oublier les tringles de commande en c.a.p. de 1, qui seront prépositionnées avant fermeture, avec une longueur excédentaire. Le longeron, constitué de deux semelles en 5x5 balsa dur avec âme en Dépron de 6, recevra à l'emplanture la clé en ctp de 5.

Après fermeture (en une seule pièce de Dépron bien entendu), l'aile recevra son revêtement en tissu 50 g/m<sup>2</sup>, pour ne pas risquer de la marquer inutilement.

L'aileron sera découpé au ras du faux longeron. Par contre, les volets Fowler nécessitent de découper plus subtilement : à l'intrados au ras du faux longeron ; à l'extrados à 20 mm de ce faux longeron, de façon à constituer un support pour la mince lame souple de fibre de verre (4 couches de tissu 50 g/m<sup>2</sup>) recouvrant le volet. Celui-ci sera ensuite reconstitué de façon appropriée, avec du balsa ou du Dépron.

Les compas de volets en ctp de 1 sont collés sans problème dans le revêtement en Dépron et ancrés aussi dans l'extrados.

## Motorisation

Comme indiqué précédemment, il s'agit de deux moteurs de 300 w



Le stab en cours de montage.



Détail de la commande de profondeur.



ayant un kv de 1135. J'ai installé un accus 3S de 3200 mA/h qui pèse 265 g placé à l'extrême avant... mais j'ai dû rajouter 100 g de lest dans le nez idiot, non ? je recommande donc le 4000 mA/h qui pèse 320 g, ce qui permet de réduire le lest de 50 g et qui apporte un surcroît d'autonomie et de puissance, voire même le 5000 mA qui pèse 360 g et qui supprime totalement le lest.

Les contrôleurs sont des 30 A, ce qui est suffisant pour 25 A en pointe... mais on a vu qu'ils ne sont pas ventilés, alors mieux vaut ne pas trop tirer dessus.

## Les hélices

J'ai utilisé des APC E 11x7 légèrement retaillées à 10 pouces 1/2 pour ramener la consommation de 30 à 25 A par moteur, la poussée

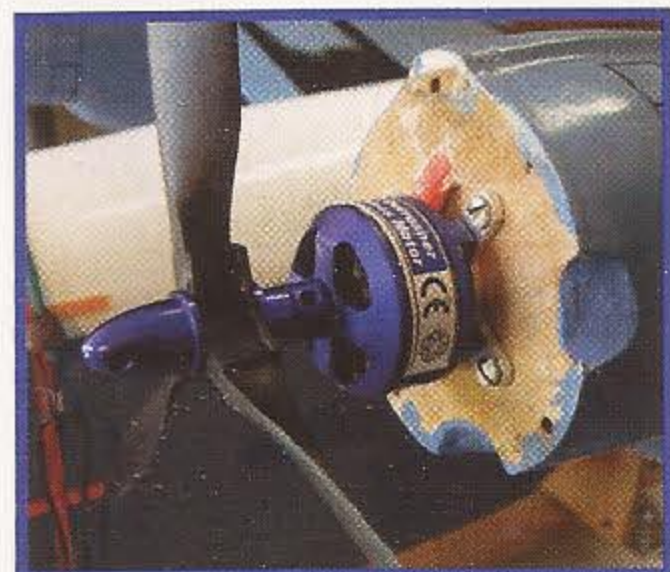
est de 2100 à 2200 g (soit 1050 à 1100 g/moteur). La consommation totale est donc de 50 à 55 A en tout départ batterie, ce qui est très raisonnable.

Cependant, mon esprit "maquetiste" est fortement perturbé par l'emploi d'hélices bipales sur un appareil normalement équipé de magnifiques quadripales. Aussi ai-je essayé toutes les tripales actuellement disponibles dans ces dimensions, à savoir : la tripale FSK 9x8 que l'on peut voir sur certaines photos, ainsi que la tripale Graupner 9x7 normalement destinée au "thermique". Ces deux hélices donnent des poussées de l'ordre de 1.700 à 1.800 g pour une consommation de l'ordre de 55 à 60 A... leur rendement est donc très nettement inférieur aux excellentes APC E bipales, et le décollage devient franchement aléatoire, voire impossible. Hélas, il n'existe pas encore de tripales spéciales électrique de qualité et, à moins d'augmenter la puissance, je ne vois pas actuellement de solution.

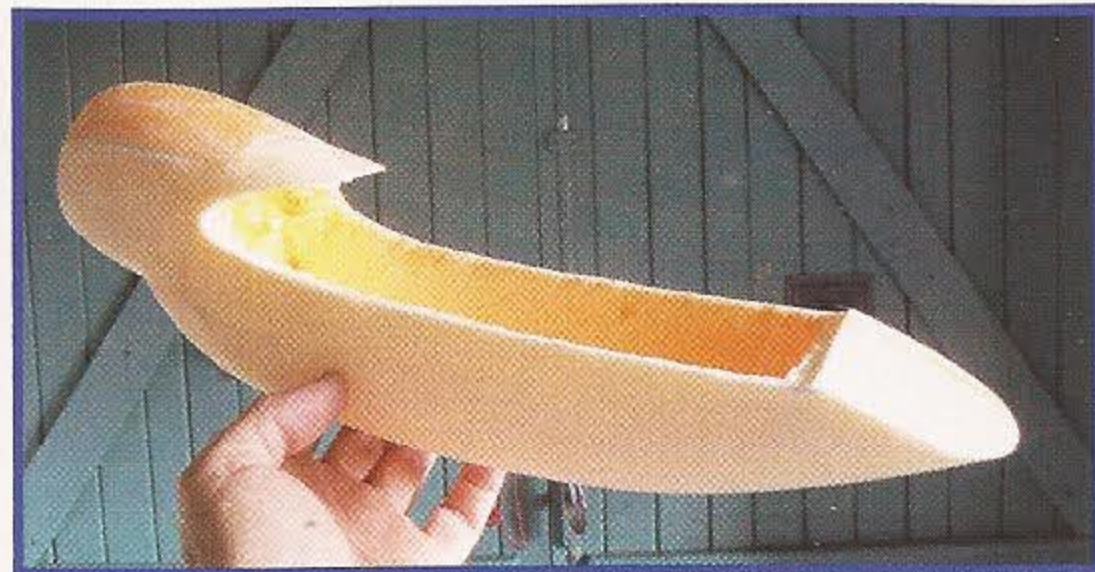
## Les servos

Les 4 servos d'ailes sont des 10 g à fort couple (2,2 kgcm) : GWS Nano+HP par exemple

Les 3 servos de fuselage sont des standard 40 g, à couple moyen (4 kgcm minimum) : Hitec HS-475 HB par exemple. ▶▶



La motorisation en place.



Une nacelle en cours de façonnage.



Détail d'un capot-moteur. Notez l'aération.