

MANTA

Voir la vidéo ?



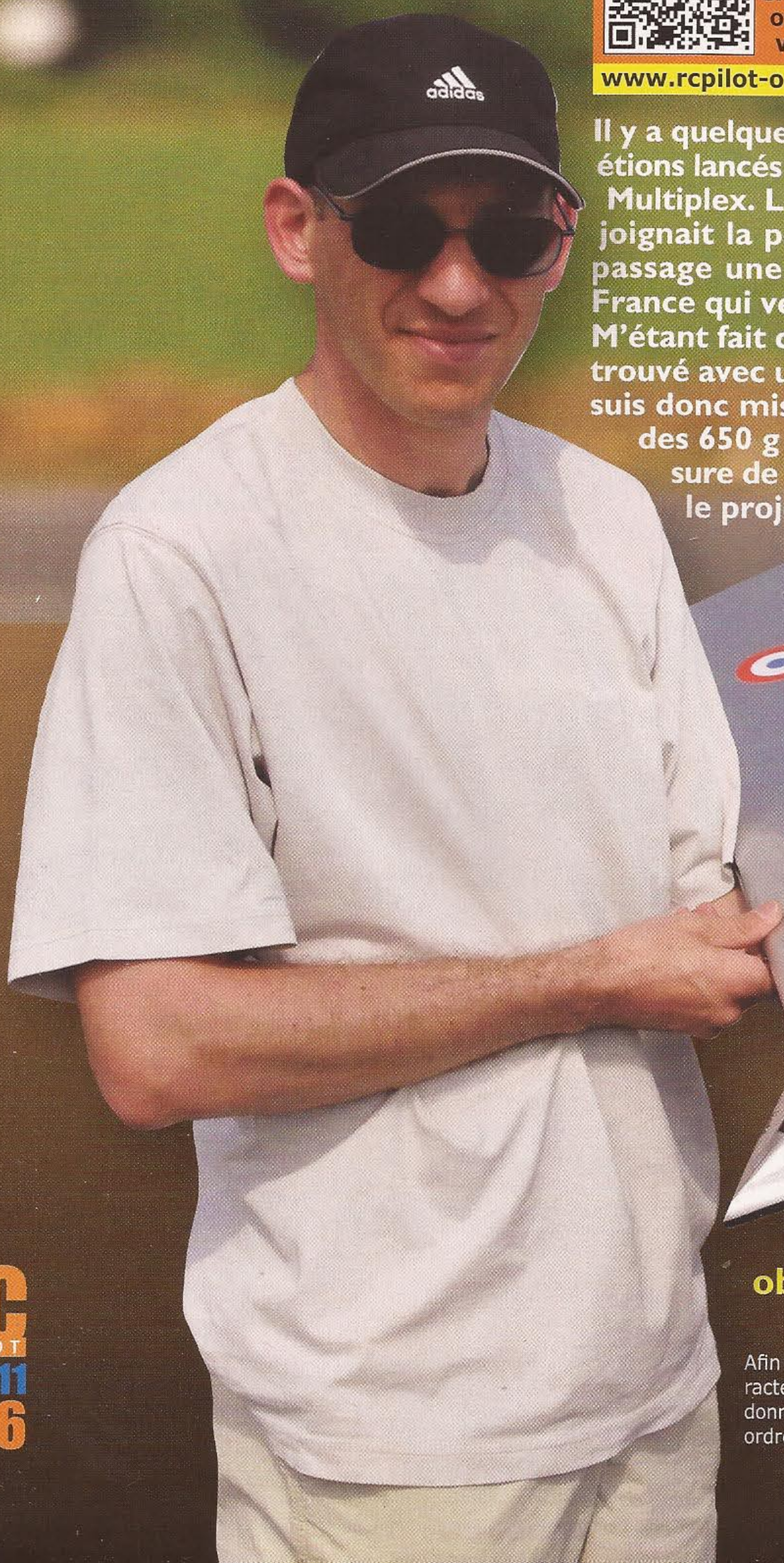
Flashez ce QR Code avec votre smartphone ou rendez-vous sur :

www.rcpilot-online.com



Il y a quelque temps, avec les copains du club, nous étions lancés dans le vol de patrouille avec des Twister de Multiplex. Lors de l'un de ces vols, Eric, dont l'avion rejoignait la patrouille, a percuté le mien, arrachant au passage une aile. N'est pas pilote de la Patrouille de France qui veut !...

M'étant fait couper mon Twister en deux, je me suis retrouvé avec une turbine quasi neuve à disposition. Je me suis donc mis à réfléchir à un appareil pouvant profiter des 650 g de poussée que cette turbine était en mesure de fournir sur le Twister... C'est ainsi qu'est né le projet qui allait donner naissance à la Manta.



Principal objectif : Recycler une turbine

Afin de profiter au mieux des caractéristiques de la turbine, je me donnais pour objectif une masse en ordre de vol de l'ordre du kilo avec

une charge alaire la plus faible possible. Je souhaitais aussi un appareil de construction classique balsa et contre-plaqué mais simple et rapide à construire, étant donné que je ne désirais pas investir trop de temps dans la construction d'un appareil expérimental. Partant de ce postulat, la formule de l'aile volante s'est naturellement imposée : La surface portante est maximale et il n'y a pas de fuselage à réaliser, ou si peu. Restait à dé-