



La Vis à Nuage

UNE MACHINE VOLANTE A VAPEUR DE 1874

Cela fait 12 ans déjà que je vous fais partager dans Modèle Magazine mes constructions de planeurs rétro et leurs plans encartés. Pour ceux qui auront suivi depuis le début, vous aurez remarqué que j'ai remonté le temps. Mes premiers planeurs dataient des années 50 et je me suis ensuite orienté sur des machines plus anciennes (1940) puis des années 20.

Texte : Vincent Besançon
Photos Joëlle Besançon

J'aime aborder tous les types de constructions avec divers matériaux, balsa, ctp, pin, tubes inox, dural... Je me rapproche ainsi de plus en plus des structures des grandeurs. Ces derniers temps, j'avais l'impression d'avoir fait un peu le tour des différentes formes de planeurs et de ne plus trouver de sujet pour laisser mon imagination vagabonder dans des détails plus originaux les uns que les autres.

J'ai toujours rêvé devant les plans des machines de Léonard de Vinci, ainsi que des machines improbables des

pionniers du 19ème siècle tel George Cayley, Alphonse Pénaud, Victor Tatin ou Clément Ader. Il y a aussi toutes celles sorties de l'imaginaire de Jules Verne. Ces aéronefs étaient de savants mélanges entre navires, dirigeables, trains, oiseaux, des engins souvent extrêmement lourds et censés être propulsés par de ridicules moteurs à vapeur. Vous l'aurez compris, j'avais cette fois-ci envie de construire une machine de ce genre, mais en planeur et si possible qui ne vole pas trop mal. Au départ je pensais m'orienter sur la construction de la machine de