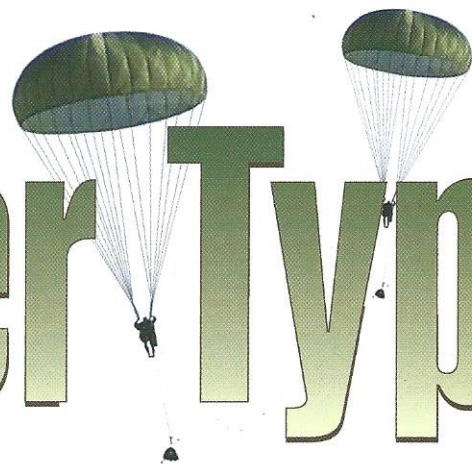




CONCEPTION ET RÉALISATION : PHILIPPE JAMET - PHOTOS : ROGER KACI

Hawker Typhoon



Le programme de vol du Mondial de la maquette et du modèle réduit 2004 avait pour objet deux thèmes : les 70 ans de la Compagnie Air France et le soixantième anniversaire du débarquement allié en Normandie. Si le premier sujet a su inspirer les participants, il faut bien admettre qu'il n'en a pas été de même pour le second...

Seul notre ami Philippe Jamet grand maître *es* Depron, a su traiter les deux thèmes et avait fait le déplacement avec des avions Air France et des warbirds. Parmi ces derniers, le Typhoon que nous avons le plaisir de vous proposer ici sous forme de plan encarté.

Un peu d'histoire

C'est en 1937 que l'Air Ministry, envisageant le remplacement des Spitfire et Hurricane, émit les spécifications concernant un nouveau chasseur. Pour y répondre, et contrairement à Supermarine, la maison Hawker dédaigna la politique des petits pas et l'amélioration par étapes successives d'un avion existant - le Hurricane, en l'occurrence - et préféra proposer un appareil entièrement nouveau, bien différent de son prédécesseur. En fait, ce n'est pas un, mais deux avions qui furent mis en chantier : le Typhoon et le Tornado, équipés de moteurs très différents (Napier Sabre pour le premier, Rolls-Royce Vulture pour le second). Typhoon et Tornado étaient, pour l'époque, des avions impressionnants, en raison de leur taille et de leur poids, de leur puissance de feu et de leurs performances. Songez qu'à ce moment-là, le Hurricane avec ses trois tonnes, ses six

mitrailleuses de 12,7 et son moteur Merlin passait pour être un gros avion... Alors que les nouveaux venus dépassaient les 5 tonnes, étaient armés de 12 mitrailleuses de 12,7 ou de 4 canons de 20 mm et voyaient leurs performances dopées par leurs monstrueuses motorisations ! Les essais des deux machines commencèrent au printemps 1940 et furent considérablement ralentis par la bataille d'Angleterre. Ils mirent en avant les faiblesses du moteur Rolls-Royce et scellèrent le destin du Tornado dont le développement et la production furent annulés. Les premiers Typhoon entrèrent en service à la fin de 1941, sans que tous leurs problèmes de jeunesse aient été résolus : leur moteur Napier Sabre n'était pas exempt de reproches, et plus grave, une faiblesse structurelle pouvant entraîner la perte de tout l'empennage causa un certain nombre d'accidents mortels. A tel point qu'on songea un moment à retirer l'appareil du

Documentation
Wing Master,
Squadron Signal
et la revue «Batailles
aériennes»
n° 28 d'avril,
mai, juin 2002.

