

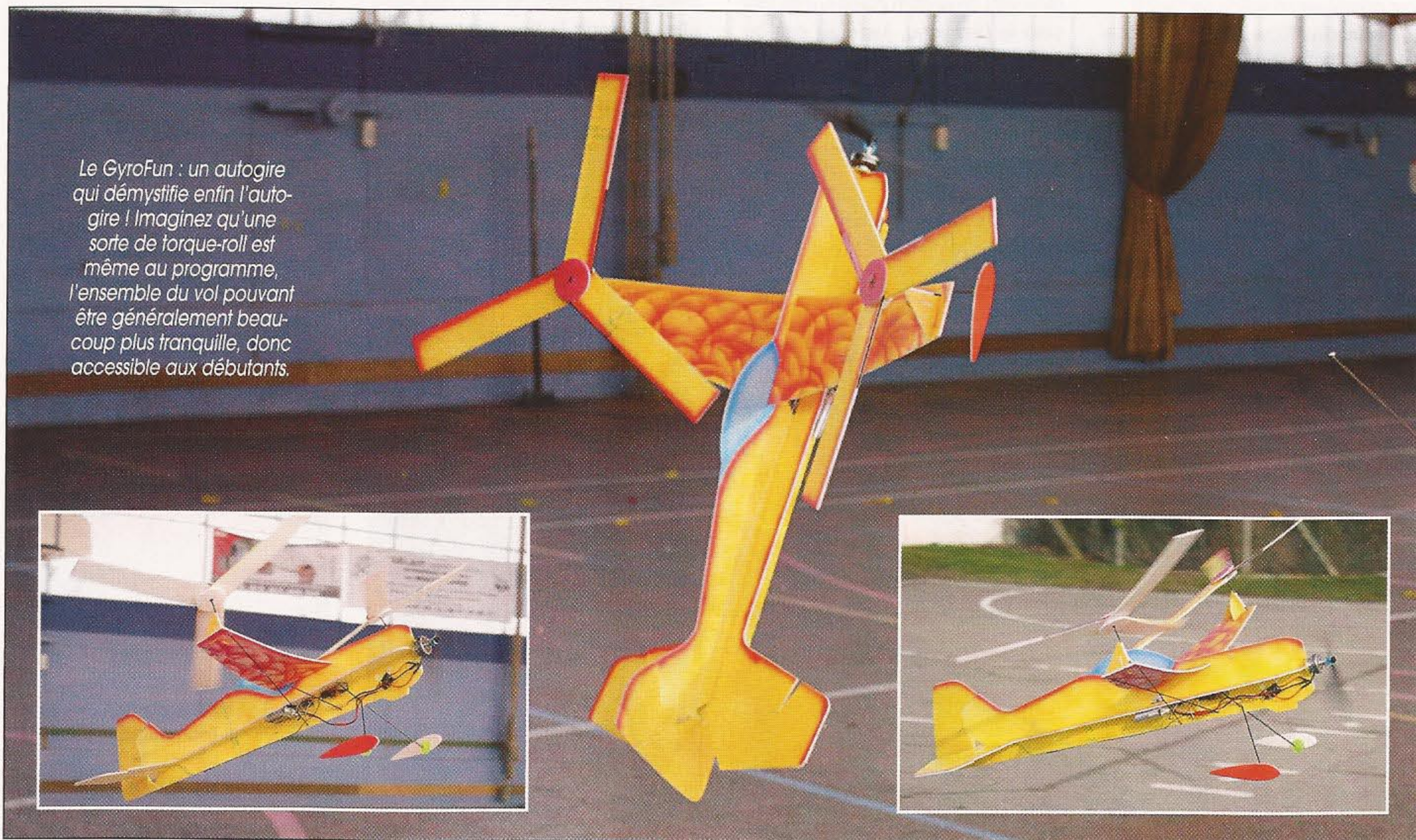
Ces deux photos répondront définitivement aux dernières questions que vous vous posez peut-être encore sur ces rotors dont la réalisation est vraiment à la portée de tous !

Sortez de l'ordinaire !

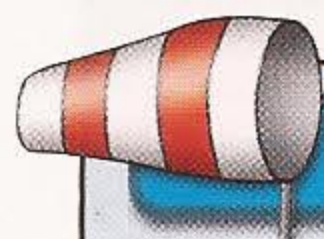
Le GyroFun est assurément une machine qui sort de l'ordinaire, aussi bien par son look d'autogire birotor que par ses qualités de vol ! Une chose est garantie, l'oiseau ne laissera pas les autres pilotes indifférents sur le terrain. Malgré tout, cet appareil est assez simple à construire et tout aussi simple à faire voler, au point qu'il est possible de débiter en salle aux manches du GyroFun sans grand risque.

N'attendez donc plus, foncez acheter une plaque de dépron et construisez très vite cette drôle de machine. Je pense d'ailleurs que vous ne serez pas le seul à fondre face à son comportement en vol...

Pour tout renseignement complémentaire, contacter l'auteur : mariette.erwann@voila.fr



Le GyroFun : un autogire qui démystifie enfin l'autogire ! Imaginez qu'une sorte de torque-roll est même au programme, l'ensemble du vol pouvant être généralement beaucoup plus tranquille, donc accessible aux débutants.



EN VOL

DEDANS, OU DEHORS PAR TEMPS CALME

Le GyroFun est prévu pour voler en salle (c'est à l'origine un autogire indoor), mais comme vous pouvez le voir sur les photos il est également capable de voler dehors par temps calme. L'engin sait décoller du sol mais peut être lancé à la main. Le décollage se déroule en quelques mètres seulement. En vol, le pilotage est assez proche de celui d'un avion indoor de début, mais attention toutefois à bien savoir gérer l'axe de tangage. C'est juste une habitude à prendre car les rotors ont tendance à générer un peu d'autocabrage en sortie de virage.

Le vol est globalement assez lent mais peut être étonnamment «acrobatique». Il passe les boucles positives, les renversements, les tonneaux trrrrès barriqués... et même un semblant de «torque-roll» (l'oiseau se place à la verticale et se met à tourner sur lui-même). Et

si vous placez le GyroFun sur le dos, il se rétablira automatiquement à plat, ce qui est sécurisant pour les novices. La figure la plus drôle reste cependant l'autorotation : il suffit de monter assez haut, de couper le moteur en laissant juste un filet de gaz, et le GyroFun parachute lentement jusqu'à l'atterrissage.

L'espace de vol nécessaire est ridicule, tant en intérieur qu'à l'extérieur, et l'on se prend vite à faire des huit à plat malgré un terrain de jeu limité en salle. La précision du pilotage et des trajectoires est elle aussi étonnante, si bien que les passages sous limbo et autres jeux très inutiles sont un régal. Ajoutez à tout cela une originalité incontournable, et vite vite tous à vos plaques de dépron de 3 mm pour réaliser ce parkflyer qui va changer des avions habituels !