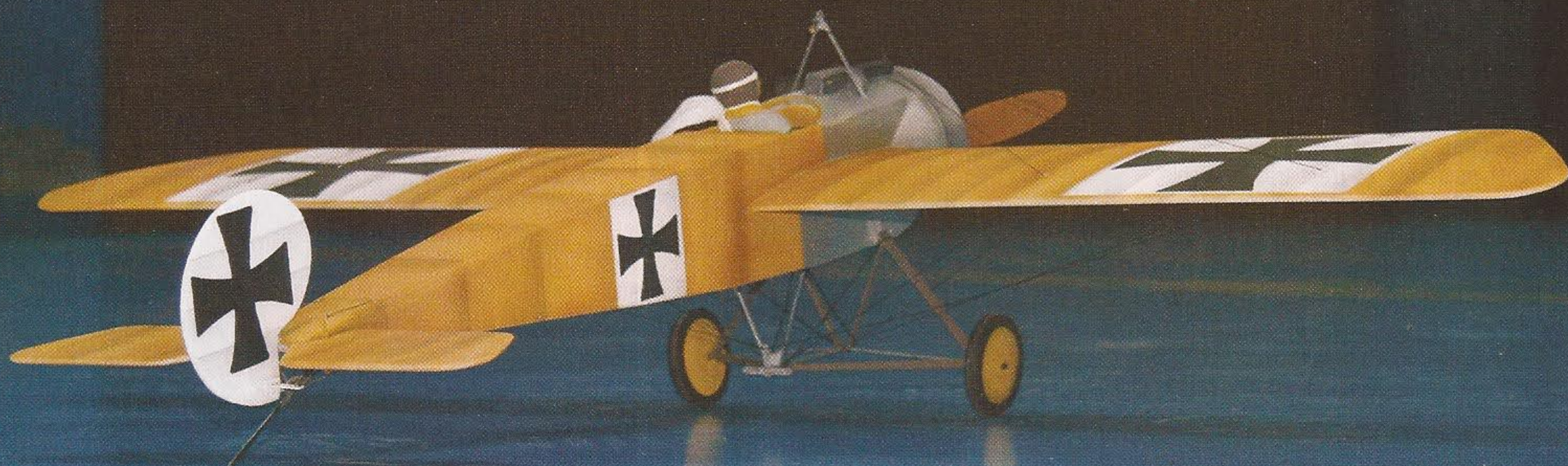


Texte et photos : Roger Nieto

# Le Fokker E III



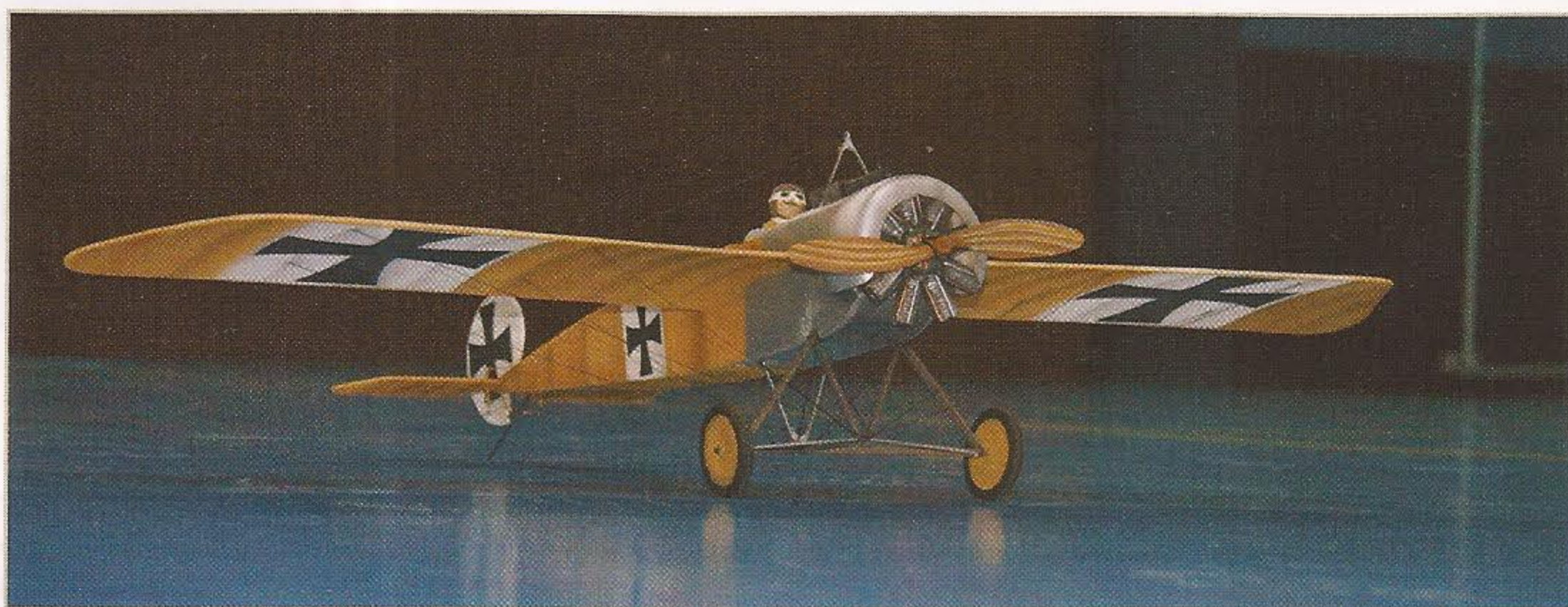
## Une p'tite mousse bien sympa !

Le Fokker E pour Eindecker (monoplan) fut l'un des plus fameux chasseurs de la Grande Guerre. Propulsé par son moteur Oberursel de 80 chevaux, il atteignait 140 km/h. Il régna sans partage sur la ligne de front de l'automne 1915 au printemps 1916. Les Alliés le baptisèrent «Fokker fléau» tant la supériorité de ce petit monoplan était évidente.

La maquette indoor permet de réaliser des sujets originaux et la période des pionniers de l'aviation se prête bien à la discipline. Réalisées en mousse de Depron ces petites merveilles ne manquent pas d'allure et le matériau utilisé permet de réduire considérablement les difficultés. Je vous propose donc de construire ce petit monoplan qui utilisait le gauchissement pour manœuvrer sur l'axe de roulis.

### DOCUMENTATION

Dans cette discipline, on ne risque pas grand-chose à essayer des formules alambiquées. Ce Fokker E III apparemment simple, utilise un empennage monobloc pour les deux gouvernes. Le gauchissement propose un petit challenge intéressant et le train d'atterrissage déporté offre de quoi s'amuser. La première question qui paraît légitime, est : «est-ce que ça va mousser ou voler ?».



Avec un peu de Depron et beaucoup de goût, il est possible de réaliser de très jolies choses.

Un bon plan trois vues permet de plancher sur le sujet. J'avoue qu'au début du projet, je ne sais pas vraiment ce que va donner ce petit aéroplane. Cependant grâce à l'expérience acquise sur d'autres modèles, je détermine grossièrement la taille idéale.

### FUSELAGE

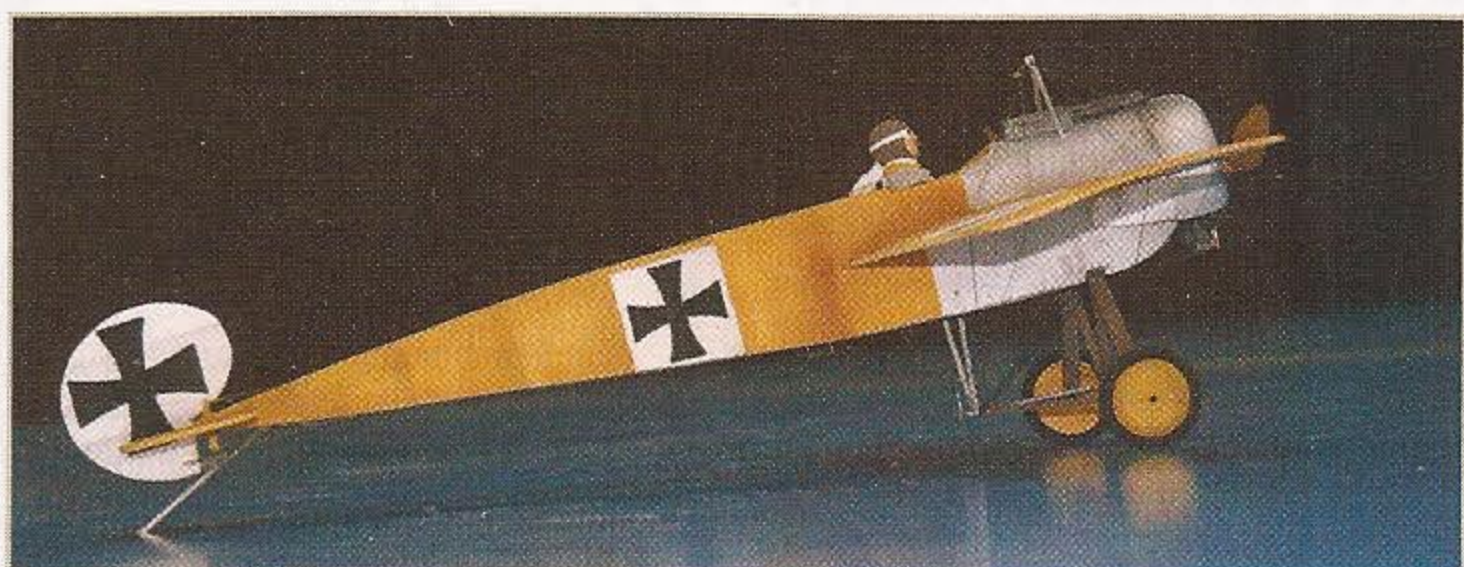
En parlant de «taille», commençons par affûter les cutters, il ne faudrait pas qu'ils s'émoussent. Vous remarquerez que le fuselage, en Depron de 3 mm, adopte un profil du type «caisse à savon» (moussant) pas bien difficile à monter. Cependant, pour faciliter la symétrie, j'utilise le plus souvent possible le système des talons, qui consiste à garder une partie rectiligne des pièces afin de les assembler précisément sur le chantier.

Le support moteur et les différents couples sont collés à la cyanoacrylate Depron. Ces couples occupent les points clés de l'avion : support du train d'atterrissage, support pilote... Avec

des outils bien tranchants, c'est plus long à expliquer qu'à réaliser ; travaillez sur une surface impeccable pour ne pas marquer vos pièces. Utilisez par exemple une plaque de mousse...

### EMPENNAGE

La profondeur est découpée dans un morceau de Depron de 3 mm. Une tige de carbone de 2 mm unifie les deux parties, pour renforcer ce collage un micro morceau de carbone est noyé dans chaque plan fixe. N'oubliez pas d'intercaler un tube en plastique qui servira de charnière pour la rotation de la profondeur. Le guignol de commande réalisé en carte téléphonique s'insère précisément sur l'axe de rotation.



Les formes du fuselage sont des plus simples !