

la forme du fuselage. A l'origine, je voulais que ce cache soit solidaire de l'aile. Lorsque j'ai dessiné mon plan, le couple C4 allait jusqu'aux baguettes du dessous du fuseau. Une fois mon aile et mon fuseau terminés, j'ai voulu construire ce fameux cache et je me suis aperçu de ma grossière erreur ! En effet, si je collais ce cache sur l'aile, il m'était impossible de démonter l'aile, pas vraiment pratique n'est-ce pas ! C'est pour cette raison que le fuselage à cet endroit a un dégagement à 45°, pour que vous puissiez coller le cache sur l'aile sans être embêté. Moi, il faut que je le monte et démonte à chaque séance de vol, c'est un peu galère.

Réglages

Vous pouvez d'ores et déjà centrer votre avion au niveau du longeron principal comme indiqué sur le plan. Il sera sain, docile avec un domaine de vol déjà bien conséquent. Pour le premier vol, vous pouvez adopter les débattements suivants : aileron : ± 15 mm, profondeur : ± 20 mm, dérive : $\pm 20^\circ$. Si vous avez une radio programmable, vous pouvez commencer avec 15 % d'expo partout. Ce sont des débattements pépères. Pour la 3D, vous passez les débattements à fond des possibilités mécaniques, pour résumer, tout ce qu'on peut mettre... L'expo, par contre, passera à des valeurs comme : aileron : 60 %, dérive et profondeur : 75 - 80 %. Je n'utilise aucun mixage, pourquoi faire compliqué ?

Vol

Le décollage n'est qu'une formalité, il est en l'air en moins de 5 mètres. Si vous avez confiance en votre moteur, vous pouvez continuer par une montée verticale de 70 ou 80 m sans que ça ne le dérange. Tant que vous voulez qu'il monte, il monte. Mon zinc fait 2 010 g



Le Fixion première version, pour démonter l'aile, il fallait démonter au préalable le cache d'aile.

sans le plein, si vous avez 300 g de plus ce ne sera plus la même machine... alors faites attention au poids. Le vol en palier se fait entre 1/3 et 1/2 gaz, il n'est pas nécessaire d'aller plus vite et on apprend à piloter les gaz comme un quatrième axe. Le vol lent est un vrai plaisir, l'avion ne décroche pas et même s'il le fait (manche au tableau et vitesse nulle) il chutera de 3 ou 4 m bien à plat. Pour peu que vous gardiez un filet de gaz pendant ces évolutions lentes (1/4, 1/3 de gaz), il ne vous fera pas de déclenché surprise. Il faut garder les ailes bien à plat et vous pouvez vous amuser à remonter la piste le plus lentement possible... Une chose sympa en vol lent, également, est, par exemple, de remonter la piste en tonneau avec le nez en l'air sous environ 30/40° ou bien faire des cercles en tonneaux à 10 m sol avec une vitesse horizontale ridicule (... là, en ce qui me concerne, faut encore travailler !). Je

ne parlerai pas du vol rapide car il n'y a aucun intérêt de le faire avec ce type d'avion. Je ne vais pas m'étendre non plus sur la voltige de base dite classique, tout passe. Il faut travailler sur le centrage pour obtenir de beaux départs en vrille et des déclenchés corrects. Pour ce qui est du 3D, vous savez : le vol stationnaire, les torque-rolls et autres jolies choses comme ça, il n'y a pas de secret, entraînez-vous... Au bout d'une quarantaine de vols, j'arrive à le tenir en stationnaire à environ 15 m du sol. Reste encore à maîtriser la descente pour le rattraper à la main... pourquoi pas ?

Pour finir

J'espère vous avoir donné envie de construire cette machine, les copains au club qui l'ont essayée ne voulaient plus me la rendre ! Centrée au longeron, c'est une machine très saine. Pour un débutant, après un trainer aile basse 3 axes, cet avion lui permettra d'accéder à la voltige de base dite «classique» sans difficulté. N'hésitez pas à jouer avec vos inters de Dual Rate. Essayez de plus grands débattements en conservant de l'eau sous la quille, vous verrez qu'il accepte presque tout et il vous sera difficile de vous en passer. Rendez-vous sur les terrains avec votre Fixion. ■



Caractéristiques

Nom :	Fixion
Type :	Avion de 3D
Envergure :	1 493 mm
Longueur :	1 435 mm
Surface alaire :	26,91 dm ²
Masse :	2 010 g (sans le plein)
Charge alaire :	74,69 g/dm ²
Moteur :	OS 46 SF ABC
Hélice :	APC 11,25 x 3,75
Radio :	servos Graupner C5077 pour les ailerons (2), profondeur (2) et dérive, un mini-servo pour les gaz.
Accu :	4 éléments 600 mAh Ni-Cd