



donc plus rigide (c'est elle qui encaisse une grande partie des efforts). Quant aux autres, prenez du bois plus léger. La construction de ces sous-ensembles n'appelle pas d'autres remarques, suivez le plan, tout est dessus.

Aile

Découpez vos nervures dans du 30/10 plume. Voilà, le gros du boulot est fini... Epinglez le longeron d'intrados sur le plan et une baguette 15 x 15 le long du trait d'axe (aux 2/3 de l'aile, reportez-vous à la vue de côté du saumon). Vous n'avez plus qu'à coller les nervures à la cyano en faisant attention à la perpendicularité de ces dernières. Dans la foulée, on colle les longerons d'extrados, le bord d'attaque et le bord de fuite en balsa 30/10. Pour celui-ci, découpez une bande de 30 mm de large sur la longueur d'une demi-envergure. Vous ponçerez plus tard ce qui dépasse dessus et dessous après avoir collé les coffrages de bord de fuite. Retournez l'aile et collez le dernier longeron (attention à ne pas induire de vrillage). Recommencez les mêmes opérations pour l'autre demi-aile. Pour ce faire, décalquez le plan ou bien tracez-le à l'envers au dos de la feuille. Appuyez-vous sur une plaque en verre en éclairant par le dessous. Ne tracez que quelques traits représentant le longeron principal et les emplacements de nervures.

Vous voilà maintenant en possession de deux demi-ailes qu'il va falloir réunir. Préparez les clés d'aile (principale et secondaire) dans du ctp de 15/10. La clé secondaire n'est pas dessinée, elle a pour longueur la distance entre les deux nervures N1 et une hauteur correspondant à l'épaisseur du profil (voir sur le plan). Alignez les deux ailes sur un chantier bien plan (ne pas oublier les cales en baguette 15 x 15) et préparez le montage à blanc des clés, quand tout est OK, collez à l'époxy. Pour ce qui est des âmes, je n'ai pas mis de planchettes telles qu'on le voit habituellement. Pour chaque caisson, j'ai mis une baguette balsa 6 x 6 qui relie l'intersection entre la nervure de gauche avec le longeron inférieur à l'intersection de la nervure de droite avec le longeron supérieur (la diagonale du rectangle formé par les 2 longerons et 2 nervures). Ainsi de suite en inversant le sens pour chaque caisson.

Préparez maintenant les coffrages en 15/10 plume : à l'avant, du longeron au bord d'attaque (intrados-extrados) et à l'arrière ce sont des bandes de 17 mm de large que l'on vient coller contre la plaque de fermeture en 30/10. Avant de coller ces coffrages, n'oubliez pas de coller le petit renfort en balsa 30/10 qui fait la jonction entre les deux plaques de fermeture ainsi que le bloc où viendra prendre appui la tête de vis qui fixera l'aile au fuselage.

Un dernier coffrage recouvre les deux nervures N1 (dessus-dessous), toujours en 15/10 plume. Enfin, découpez les chapeaux de nervure. Profitez-en également pour découper et coller le tourillon de centrage de l'aile. Pour terminer l'aile, il ne vous reste plus qu'à faire un gros