

**PLAN
ENCARTE
PLANEUR**

Nom : **Fauconnet**
Conception et plan : **Didier Caldara**

UN CLASSIQUE DU VOL A VOILE FRANÇAIS



Caractéristiques :

Envergure : 2000 mm
Longueur : 870 mm
Corde emplanture : 172 mm
Corde saumon : 93 mm
Surface aile : 29 dm²
Profil aile : NACA 4412
Profil stab : Planche
Masse obtenue : 970 g
Charge alaire obtenue : 33,4 g/dm²

Texte et photos : **Didier Caldara**

Aviasa A60 Fauconnet

Type de modèle :

Planeur 3 axes semi-maquette

Motorisation

Moteur prévu : aucun

Mode de fabrication :

Plan seul disponible. Fuselage, ailes et empennages en structure entoilée.

Fonctions commandées :

Profondeur - Ailerons - Direction - Aérofreins

Cette année, j'ai jeté mon dévolu sur un petit planeur bois et toile des années 60, produit en France, l'Aviasa A 60 Fauconnet. Cette fois-ci l'envergure sera portée à 2 m pour un respect plus grand de la voilure sans martyriser Mr Reynolds.

Le Fauconnet

Le Fauconnet est un petit planeur léger construit sous licence par la société Aviasa basée à Haguenau à partir de 1961. C'est la version française du planeur allemand Scheibe L-Spatz, lui même évolution de la famille des Spatz, depuis le A-Spatz qui vola pour la première fois en 1952. Le Spatz A était la version monoplace du Bergfalke, les postes de pilotage étaient identiques. Les principales différences de la version française sont la verrière moulée et la coque en résine polyester qui carène l'avant. La production d'Aviasa de 1961 à 1970 est de 155 unités. Une autre société française produisit aussi le Fauconnet, la société Rocheteau sous l'appellation CRA60 de 1974 à 1980 pour quinze unités.

Comme à chaque début d'hiver, on se rabat sur l'atelier, et si la saison a été paisible avec pas ou peu de casse, la réparation des petits bobos ne prend que peu de temps. Alors que faire ? Construire, mais quoi ? Une maquette de planeur, oui mais elles ne sont plus très nombreuses et souvent cela se limite à des planeurs modernes ARF, fuselage fibre... ou pire des mousses (beurk !). Je me suis donc remis au dessin et comme l'année dernière où j'avais passé mon envie sur un Wassmer Wa21 Javelot II d'un mètre cinquante, me voilà lancé.

Le Fauconnet était livrable en kit à entoilier, certains ont été construits au sein des clubs vélivoles ou même dans des lycées techniques.

Voici les caractéristiques du «grandeur»

Envergure : 15 m
Longueur : 6,25 m
Surface alaire : 11,7 m²
Allongement 18,9
Profil : Mü 14%
Masse en vol : 265 kg
Charge alaire : 22,6 kg/m²

Le Fauconnet est renommé pour sa facilité à enrayer les pompes et ses apti-

ASSEMBLAGE

Facile - Moyen - Délicat - Difficile

PILOTAGE

Débutant - Confirmé - Expert

AGREMENT EN VOL

Passable - Normal - Excellent