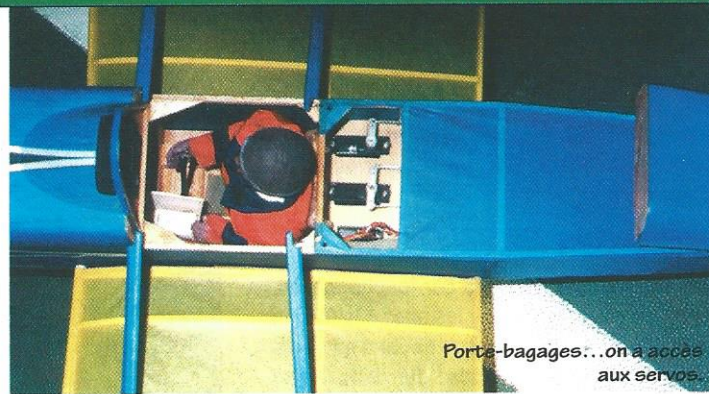




Faux moteur et pilote obligatoire pour le look maquette.



Porte-bagages...on a accès aux servos.

Encoller la structure, laisser sécher puis entoilage comme un entoilage plastique classique. Ne pas oublier de remettre de la colle sur les parties à rabattre. Attention : la colle pèse lourd, n'en mettre qu'avec parcimonie. Tendre légèrement au fer chaud, attention aux vrillages. Pour donner plus de rigidité en torsion, rajouter des fils en diagonale sous les ailes. J'utilise des fils de lin ainsi que pour les commandes. Ne pas utiliser de fils nylon ou tressés qui s'allongent avec le temps et le fil à coudre est bien trop fragile. Il est déconseillé de voler sans ces fils...

Réglages

Les vols d'essais se préparent à l'atelier. Il est inutile de voler sans prendre le temps de régler correctement un modèle. Un centrage respecté, des incidences correctes et des ailes sans vrillages (sauf conditions particulières) sont autant d'atouts majeurs. S'assurer également que rien ne bouge, un moteur bien fixé et calé (angle de traction vue de dessus et de vue de côté), mesurer...

Débattements

Stabilo : -15 à tirer et + 10 mm à pousser avec 30% d'expo

Dérive : +35 mm avec 30% d'expo

Moteur : 1° piqueur et 1° à droite

Calage de l'aile : 3°

Calage du stabilo : 0° (parallèle au-dessus du fuselage)

L'expo n'est pas obligatoire mais il est dommage de s'en priver si l'on possède une radio programmable, en particulier en vol d'intérieur pour une maquette. Cela apporte un meilleur confort de pilotage. Les grands débattements permettent de se sortir de situations difficiles (murs, obstacles vus au dernier moment : câbles, filets ou autres appareils).

Vols

À 300 grammes, vous pouvez voler dehors sans vent pour vous faire la main. Apprenez à virer en restant le plus à plat possible tout en essayant d'avoir des rayons de plus en plus faibles car il faut savoir en indoor se tirer rapidement de situations difficiles face aux obstacles imprévus.

Passons au gymnase où le calme doit être lui aussi de rigueur, non pas de celui de la météo mais celui de vos camarades de club dont le voisinage, quoique sympathique, peut parfois s'avérer dangereux : modèles rapides plus ou moins bien contrôlés, radios, ou encore conseils inadaptés... Vous pouvez confier

votre modèle à un modéliste indoor expérimenté mais ne faites pas l'erreur de le confier à un modéliste d'extérieur, si bon soit-il. Les murs se rapprochent vite, les poteaux et les câbles aussi, avez-vous remarqué ? Bref, choisissez un gymnase suffisamment grand, pour pouvoir évoluer correctement, avec très peu de monde et tirez les conseils.

Vérifiez les débattements, pas d'interférences, personne en l'air, le modèle sur un côté du gymnase en gardant bien plus de la moitié de la longueur pour décoller tranquille.

Pour se "faire la main", vous pouvez faire du roulage en laissant simplement décoller l'arrière en poussant légèrement pour éviter de décoller puis couper le moteur. Lorsque vous vous sentez prêt, mettez les gaz progressivement, laissez rouler en corrigeant simplement à la direction jusqu'au décollage. Il est inutile et déconseillé de mettre les gaz à fond, vous disposez de bien assez de puissance.

Virages

Évitez les virages serrés au début, soutenez légèrement à la profondeur en virant. Selon le rayon de virage, et si celui-ci est petit, il sera nécessaire de piloter au moteur en donnant un peu de puissance. Notez qu'en sortie de virage, vous devrez anticiper et remettre le modèle à plat car il n'y revient pas de lui-même ; l'aile basse et le dièdre simple y sont probablement pour quelque chose. Cette sortie de virage s'accompagne parfois d'un léger dérapage sans danger et qui ajoute un petit cachet sympathique au vol. Pour vous poser, diminuer les gaz progressivement, garder un peu de vitesse puis arrondir, rien de spécial.

Équipement

Les servos sont des 5 g, le moteur est un Mabuchi 180 réducté 1/5 avec une hélice contrecollée en quatre épaisseurs et taillée dans la masse, poncée, enduite de deux couches d'enduit cellulosique dilué, teintée et une couche de vernis au polyuréthane. Elle fut réalisée en prenant les caractéristiques d'une hélice 11 x 4.7. Vous pouvez donc l'utiliser avec une batterie de 6 éléments de 350 mA. Au derniers essais, j'ai utilisé 6 éléments de 250 mA mais avec une hélice de plus grand diamètre (X MMM), avec 20 grammes gagnés et une masse totale de 280 g, le rendement global est largement aussi bon que dans la version précédente, pour une vitesse de vol plus faible donc plus réaliste. Seule l'autonomie est un peu réduite, environ 4 min 30 à 5 min au lieu de 7 min.

C'est cette dernière version qui a volé au premier Libre Maquette à Versailles en janvier 2001 où elle termine deuxième (reportage vidéo de cette manifestation disponible à la revue).

Conclusion

Ce modèle est sain, au pilotage facile et sa construction est accessible à la majorité des modélistes. Équipé de matériel indoor classique, il arrive cependant à se classer plus qu'honorablement en concours, ce qui prouve qu'il n'est pas nécessaire de s'équiper en matériel ultra léger et onéreux, mais de construire intelligemment afin d'obtenir une charge alaire acceptable.

Il y a moyen de simplifier encore afin de gagner du poids si vous voulez voler uniquement pour votre plaisir et dans ce cas utiliser les moteurs de type GWS ou le 1717 de WesTechnik et 7 à 8 éléments.

Pour tout renseignement, ou si vous souhaitez voir traiter en indoor ou park-flyer des modèles qui vous intéressent, n'hésitez pas, contacter la rédaction du MRA et envoyez-nous vos photos de vos réalisations. Bons vols ! ■

NDLR : Comme l'a indiqué l'auteur de cet article, les moteurs disponibles ont beaucoup évolué et nous vous invitons à vous procurer le MRA n° 756, spécial «électrique» dans lequel, vous pourrez trouver de très nombreuses informations vous permettant d'optimiser les performances de votre Volksplane.

Caractéristiques

	Réel	Maquette
Envergure	7,30 m	1,10 m
Longueur	5,50 m	0,80 m

Devis des poids en g

Ailes + haubans : 40

Fuselage + dérive équipement : 145

Stabilo : 11

Train d'atterrissage : 29

Batterie 6 x 350 ma : 79

Total : 304g

Avec roues allégées

et batterie 6 x 250 mAh :

Train d'atterrissage : 18 g

Batterie : 63 g

Total : 277 g