



Un vol ultra-réaliste caractérise cette semi-maquette, aussi simple à construire qu'à piloter !

► Druine, j'ai décidé de tester un moteur de la gamme Protronik, j'en avais entendu dire du bien et je voulais en savoir plus. Je me suis donc basé sur les données du fabricant pour m'orienter finalement vers le 2825 en 650 de kv. La valeur de Kv est faible mais elle devrait me permettre de tourner en 3S une grande hélice à un régime de rotation modéré tout en préservant la consommation. Avec une 13x6,5 ApcE et 3S, la consommation maximale relevée avoisine les 35 A et la traction est

au rendez-vous. L'objectif est de voler à mi-régime afin de limiter les nuisances sonores de l'hélice et favoriser le son maquette diffusé par le haut-parleur. Les essais ont montré que cette motorisation était parfaitement adaptée avec une autonomie d'environ 10 minutes. Enfin et comme d'habitude, que vous choisissiez du thermique ou de l'électrique, tout est prévu pour accueillir ces deux modes de propulsion. Un espace commun est réservé pour le logement de l'accu ou du réservoir.

CHALLENGE

Le "Turbi Team" en modèle-réduit !

A l'occasion de ce 100^{ème} numéro de RC Pilot et de la sortie de notre nouveau short kit, pour reprendre l'idée initiale qui a poussé Laurent dans cette aventure, nous vous proposons le "Turbi Team Challenge" ! Ce challenge s'inscrit parfaitement, par exemple, dans un projet club... Le principe en est tout simple : faites-nous parvenir à la rédaction des photos montrant 4 Duine Turbulent de couleurs différentes, réalisés à partir de notre plan encarté et/ou short-kit, au sol et en vol (obligatoire, pour certifier que les modèles sont bien terminés ;o)...

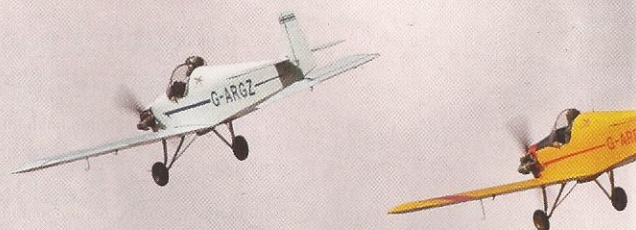
- Les premiers auront droit à un abonnement de 1 an à RC Pilot chacun (4 abonnements donc) + un short kit de notre gamme au choix pour le groupe.
- Les seconds auront droit à un abonnement de 1 an à RC Pilot chacun + un short kit d'une valeur maximale de 65 €.
- Les troisièmes auront droit à un abonnement de 1 an à RC Pilot chacun
- Les quatrièmes et cinquièmes auront droit à un abonnement de 6 mois à RC Pilot chacun.

Et comme nous voulons que vous soyez nombreux à participer, nous vous offrons une remise de 20 % sur l'achat groupé de 4 short-kits du Druine Turbulent ! Pour en profiter, il suffit de joindre le coupon ci-dessous à votre commande (dont le montant total sera donc de 192 € au lieu de 240 €).

Votre club (ou groupe d'amis) sera-t-il le premier à nous envoyer la photo de sa patrouille ?

A vos cutters et bonne construction !

COUPON REMISE
de 20 % (soit 48 €)
à valoir sur l'achat groupé
de 4 short-kits N°30
du Druine Turbulent



Le plan encarté et le short kit

Aussi simple qu'il soit, la taille de ce Druine Turbulent ne me permet pas de loger les différentes vues ainsi que le dessin de toutes les pièces sur un seul plan encarté. Vous trouverez donc dans ce numéro 100 la première partie du fuselage ainsi que le plan de l'aile gauche accompagnée de toutes ces nervures. Vous devriez donc pouvoir attaquer l'assemblage de l'aile. Dans le numéro 101, vous trouverez la fin du fuselage, le stabilisateur et l'aile droite.

Ce choix devrait vous permettre de reconstituer la totalité du plan du fuselage sans avoir à charcuter les plans. RC Pilot a bien sûr prévu de vous proposer le short kit de ce modèle, comportant toutes les pièces

de structure : couples, pièces de renforts, nervures... Les baguettes, planches de coffrage et capot ne sont pas fournis avec le short kit. Voilà pour ce complément d'information, nous allons maintenant plonger dans le vif du sujet !

La sonorisation

Tout comme mon Piper et mon Stampe SV4, Le Druine embarque un ensemble de sonorisation d'origine Benedini. La configuration reste là même, avec une carte son Mini TBS associée à un amplificateur de 40 W alimentant un seul haut-parleur de 20 W situé sous le fuselage, entre le train et le capot moteur. La puissance électrique est apportée par un accu de 4S en 2200 mAh, indépendant de l'alimentation moteur.