



N'oubliez pas
que vous pouvez maintenant
trouver sur notre site web
www.rcpilot-online.com
ces vues 3D en version pdf interactive,
manipulables sous tous les angles
à la souris ! Parfait pour voir
un détail de construction !



transportable, les ailes sont en deux parties, elles viennent se monter sur le fuselage via une solide clé en fibre. Cette solution ajoute un peu de poids mais le modèle accepte sans souci cette surcharge et le montage sur le terrain en est grandement facilité. La structure est réalisée en bois, seul le capot du prototype a été fabriqué par la méthode du moule perdu mais j'ai depuis dessiné un capot réalisable en bois, vous en trouverez tous les détails sur le plan (la deuxième partie, publiée dans le numéro 101 de votre revue préférée).

L'équipement nécessaire

Ce modèle nécessitera donc un minimum de quatre servos standards,

vous devrez en rajouter un cinquième pour la commande d'un moteur thermique.

Dans cette version, la fourchette de motorisation recommandée va du 6,5 cm³ au 8 cm³, suivant que le moteur sera du type deux-temps ou quatre-temps.

En électrique, le choix est plus compliqué dans le sens où la variété proposée en terme de motorisation est nettement plus vaste.

Les accus étant le gros de l'investissement, le choix du moteur dépendra du type d'accu dont vous disposez : 3 ou 4S en l'occurrence pour ce Druine. Personnellement, j'essaie d'articuler mes motorisations autour du 3S, voire 6S mais en couplant en série deux packs de 3S ; ceci permet de diminuer l'investissement et d'amortir les packs qui peuvent être utilisés pour différents modèles. Pour ce