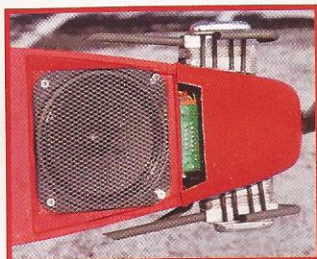
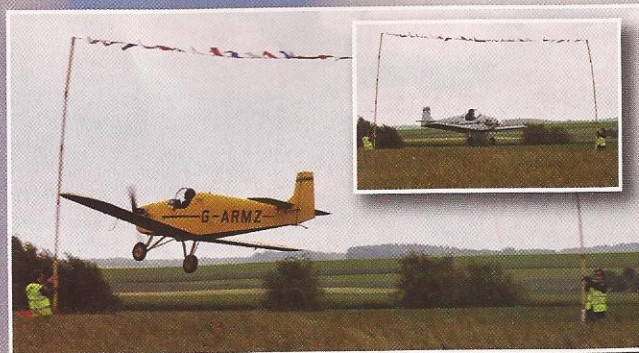


Le "Turbi Team"

Lorsque l'on évoque la patrouille aérienne, l'image de la PAF arrive bien souvent en premier... Et pourtant, il existe une patrouille bien atypique volant non pas sur jet mais sur un tout petit avion de tourisme propulsé par 30 malheureux chevaux. Je parle bien sûr du Turbi Team, une sympathique équipe anglaise qui vole depuis déjà longtemps sur Druine Turbulent. Pas d'uniformité ici dans la décoration des avions, chacun a sa couleur et ces dernières sont bien sûr relevées. Si vous avez l'occasion un jour de les voir voler, ne les ratez surtout pas, leur présentation est vraiment à la hauteur des grandes patrouilles. Le Druine Turbulent dans la version utilisée n'est pas acrobatique, il ne faut donc pas s'attendre à de la voltige pure et dure mais ces quatre Turbulent évoluent en patrouille serrée avec au programme toutes les formations possibles : en ligne, en diamant, en échelon refusé. Et les changements de formation s'opèrent de telle façon que le public n'en loupe aucun détail. On voit très bien le travail des ailiers, du "charognard" et ce travail est loin d'être évident quand on pense au peu de puissance dont ils disposent. Et vous n'aurez pour autant rien vu car dans la seconde partie du programme, vous aurez peut-être remarqué au sol un des membres de l'équipe se diriger dans le fond du terrain avec un gros paquet de ballons. Non, pas possible ! Et bien si, la formation éclate et voilà les pilotes partis dans un crevé de ballon ; et croyez-moi, ils les crèvent ces ballons ! Mais ce n'est pas tout : vient ensuite les passages sous limbo et on finit en apothéose par le largage de paquets de farine sur une cible au sol... à voir absolument. En attendant, je vous propose quelques liens vers le site de ces "fous volants" !

www.turbteam.com
www.tigerclub.co.uk



Laurent ne peut plus s'en passer: voici le haut-parleur diffusant le "bruitage" du moteur.

Par contre, j'avoue avoir un peu négligé l'installation du haut-parleur avec l'absence d'une réelle enceinte fermée à l'arrière. Le résultat en vol est moins performant que sur le Stampe et demandera donc à ce que je m'y replonge sérieusement. Cette sonorisation représente un surpoids de 400 g et porte la masse

totale en état de vol à 2780 g. Quand on pense que le Druine vole déjà très bien à cette masse, on imagine très bien les qualités de vol avec 400 g en moins : un régal... mieux, un délice !

Le fuselage

Ce dernier s'articule autour de deux flancs munis de longerons en pin 5x5 mm. Un treillis en baguette de balsa et de bois dur est collé entre

ces longerons. Ces flancs sont dotés de coffrage, les baguettes sont positionnées à l'identique du vrai. Le fuselage est construit à l'envers avec les longerons supérieurs positionnés sur le chan-



RC
PILOT
MAR12
093