



Essais des hélices tripales dans notre salle, un peu grande, mais il faudra les retailler pour éviter les vibrations.



Aperçu avant la peinture, toujours sur la balance, attention au poids !

LE GRANDEUR

L'origine du C47 est étroitement liée à celle du DC-3 qui commençait en juin 1936 sa carrière en ligne sur le trajet New York - Chicago sous les couleurs d'American Airways. Ce bimoteur était le seul avion de transport disponible en quantité au moment de l'entrée en guerre des Etats-Unis. Une grande carrière commençait pour l'avion réalisé en 13000 exemplaires, toutes catégories, et devait se terminer fort tard, comme par exemple ces avions couleurs de l'armée thaïe vus à Chang Mai en Thaïlande en 1986, soit cinquante et un ans après le premier vol du prototype...



Envergure : 29,10 m. **Longueur :** 19,43 m. **Moteurs :** Twin Wasp 14 cylindres de 1200 ch chacun. **Vitesse :** 370 km/h.

Pour compléter votre information sur cet avion, deux adresses Internet : l'une pour les décorations et l'historique Air France, la seconde plus généraliste, y compris la procédure de démarrage de l'avion... <http://www.francedc3.com> et <http://www.douglasdc3.com>

►► j'avais envie de changer ; celle d'Air France s'est imposée d'elle-même. Moi, je voulais le toit blanc et mon fils le voulait entièrement métallique. Pas de problème, les deux ont existé, il ne reste qu'à choisir une immatriculation. Le mien représente un DC-3 rénové par Air France et qui vole toujours. L'autre est une représentation de la décoration d'époque avec une immatriculation existante. La peinture utilisée est de la Humbrol pour maquette plastique, elle n'attaque pas le polystyrène. Selon la décoration que vous retiendrez, donc des couleurs utilisées, vous pouvez aussi utiliser de la peinture acrylique. Je

vous déconseille la bombe, car le solvant ou le gaz de propulsion, peut tout simplement faire fondre le Depron en surface. Les lignes de structures sont réalisées avec du feutre indélébile de différentes épaisseurs suivant le relief à représenter (fin pour la structure et fort pour les charnières, portes...).

Mais vous aurez l'embarras du choix ; des DC-3, il en existe de toutes les couleurs, des militaires, des privés, de compagnies aériennes...

CONCLUSION

Mission accomplie, nous avons volé

seuls, puis ensemble, lors du meeting de Coëtquidan alors que nos avions n'étaient terminés que depuis une semaine. Je ne sais pas ce que cela a donné vu de l'extérieur, j'étais trop concentré sur mon propre vol. Le public a paru satisfait, c'est tout ce qui compte. Je suis heureux d'avoir eu ce projet en commun avec Kevin qui, même si je le concède, je ne suis pas forcément toujours très pédagogue, est arrivé au bout de cette belle aventure, c'est le principal. En plus, il commence à penser plus maquette, que 3D, c'est un signe... L'année prochaine, pourquoi pas un trimoteur...