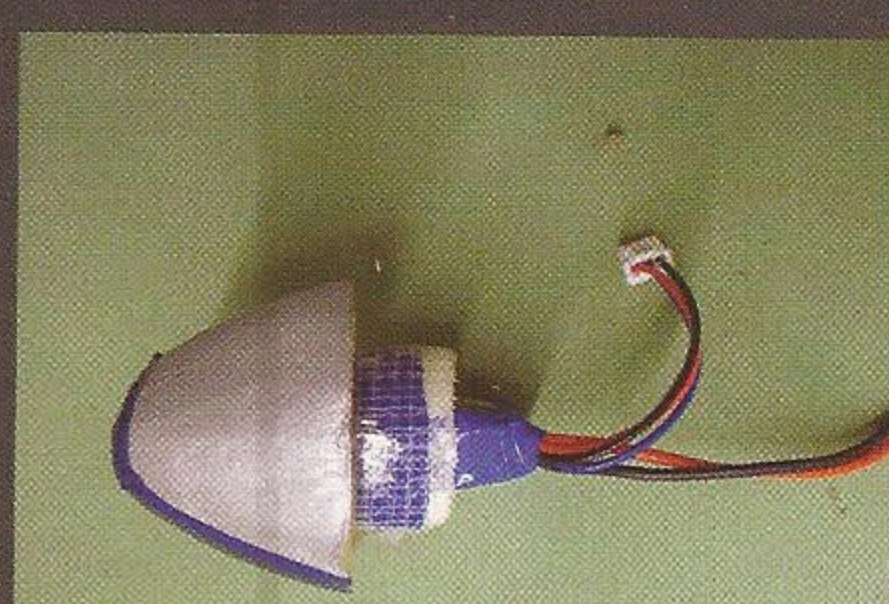


Intérieur du fuselage avec les servos de profondeur et de direction.



Fuselage : le cockpit peint avant la pose des pilotes, et oui il y a des pilotes... Les blocs pour les karman et l'avant du pare-brise sont en place, il va falloir poncer !



Le bloc avant contient la batterie avancée au maximum pour assurer le centrage.

►► 6°. L'arrière de l'aile doit faire une ligne droite. L'avantage de la colle PU est d'être expansive donc de combler un peu les défauts ; il suffit de coller les panneaux nervure contre nervure. Sur le plan, il y a une petite clé en carte de crédit ; elle n'est nécessaire que si vos nervures ne sont pas suffisamment jointives, sinon l'aile est largement assez rigide sans cela.

Faites une petite saignée sur les nervures en ctp pour le passage des fils et placez les tubes de commandes qui dépassent dans le panneau central jusqu'au servo d'aileron. Il ne reste plus qu'à fixer les moteurs que vous aurez choisis, en sachant que le couple dessiné est spécialement conçu pour les moteurs réductés GWS «brushed».

Les moteurs participants au centrage, la différence de poids constatée entre les trois motorisations n'est pas importante et la position du CG sera obtenue en variant la position du pack d'accus. La seule différence notable est d'avoir un seul variateur de dix ampères pour les deux «brushed», alors que pour les «brushless» il faut un contrôleur soudé au plus près de chaque moteur (Par précaution, j'ai coupé un des fils d'alimentation pour être sûr qu'il n'y ait pas d'interaction entre les BEC). J'ai essayé les hélices 8x4.3 tripales GWS qui tirent bien mais entrent en vibrations en régime transitoire car les supports sont très élastiques. Je vais essayer d'y travailler car c'est un peu plus joli au statique. Ne reste plus qu'à coffrer

et positionner les nacelles, que vous aurez réalisées au fil chaud dans du polystyrène expansé. D'abord, taillez un parallélépipède légèrement plus grand que la nacelle. Faites des gabarits en carton collés au double face pour enlever, toujours au fil chaud, le passage de l'aile. Et enfin, de nouveaux gabarits du diamètre des nacelles pour faire un cylindre. Il ne reste plus qu'à les creuser, les couper en deux dans le sens du profil d'aile et de les positionner en dégageant le train d'atterrissage. Quand je dis, «il ne reste plus qu'à», c'est pour vous taquiner ; quelquefois il faut en faire un certain nombre avant que cela ressemble à quelque chose, mais cela fait partie du jeu...

Le F-BBBE toit blanc et le F-BAXI toit métallique.

