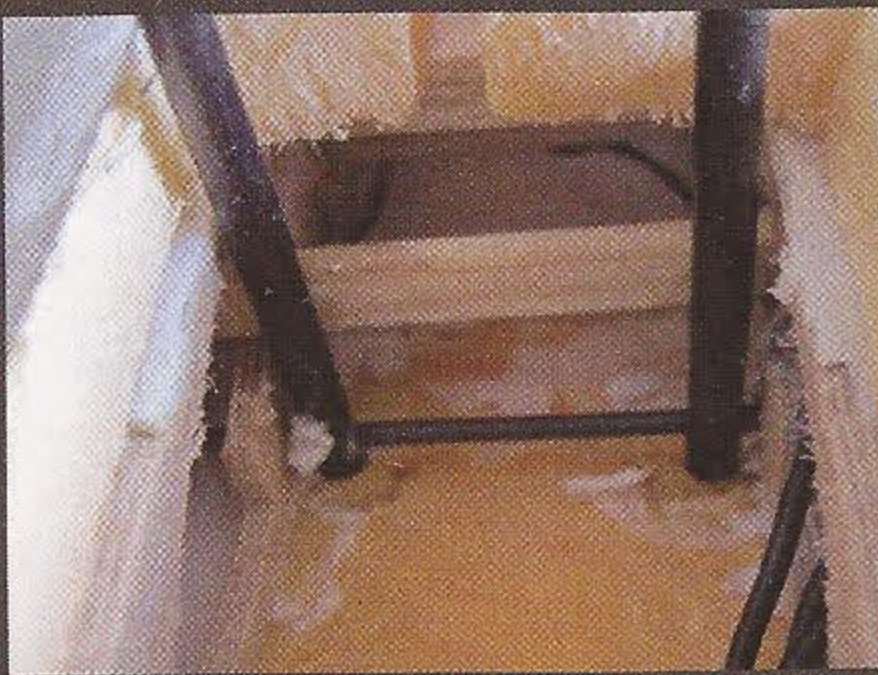
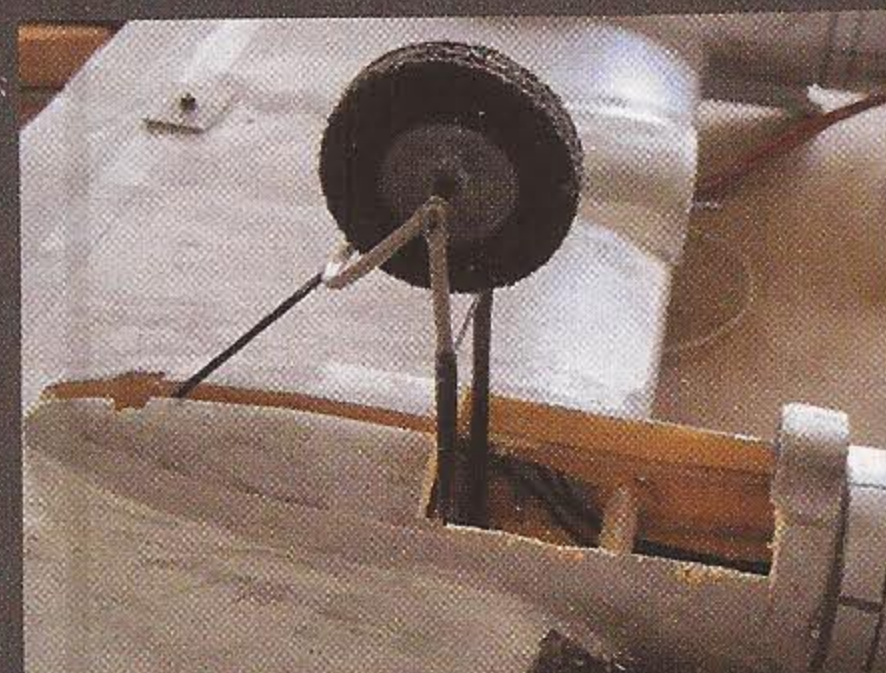


Train d'atterrissage en construction, on voit bien les tubes alu écrasés.



Baguette en pin de calage du train, elle évite au train de se replier vers l'arrière.



Train d'atterrissage monté, on le voit ici pas tout à fait verrouillé 3 points.



Bien campés sur leurs trains, avec des roues «faites maison» très légères.

culier, chacun a sa méthode, sinon voici la mienne :

Posez le recouvrement intrados, sur la chantier et collez les baguettes 5x5 et 3x3 inférieures.

Collez les nervures en n'oubliant pas que le profil est creux. Pour cela, glissez une petite cale de balsa de 1,5 mm (largeur 15 mm) sous la partie la plus creuse et pensez à l'angle de 3° des nervures d'extrémités.

Lors de ce travail, ne faites pas comme moi, n'oubliez pas le vrillage de 4 mm des panneaux externes. La cause indéniable, sur mon avion, des déclenchements au décrochage.

Placez ensuite les baguettes de l'extrados et de bord d'attaque sans oublier de passer les fils et les commandes. Commencez par la partie centrale. Si vous optez pour les volets, arrêtez votre revêtement d'intrados sur le longeron 3x3. Le volet est constitué uniquement d'une épaisseur de Depron rigidifié par une petite plaque de 15/10 en balsa et quelques queues de nervures qui viennent s'encaster dans l'aile. La charnière est en Blenderm comme pour toutes les gouvernes. Il faut simplement savoir que l'option volet coûte entre 15 et 20 grammes et qu'elle ne sert pas souvent car lâcher les manches en salle, c'est prendre un risque supplémentaire. Sur

la commande de volet a été greffé un micro contact qui permet de commander l'éclairage dès le premier degré de sortie, ce qui peut être sympathique pour faire des appels de phares au public lors d'un show (au sol, c'est moins risqué). Le train est suffisamment détaillé sur le plan pour ne pas avoir de problème, il est réalisé en tube de carbone de 4 mm, tube aluminium de 4 mm et jonc de carbone de 2 mm, c'est amplement suffisant et léger. Pensez simplement à stabiliser les extrémités des éléments en carbone par un peu de cyano. Le verrouillage est en trois points, mettez les petites cales afin d'éviter qu'il se replie trop en arrière. Après retour d'expérience, vous pouvez supprimer les clés de verrouillage en corde à piano, un collage à la cyano suffit. L'extrados ne sera coiffé que lorsque les deux panneaux extérieurs seront collés.

D'ailleurs, il est temps de les construire. Même technique, détachez les ailerons de suite et posez la charnière. Vous remarquerez, si vous utilisez le même module d'éclairage que les nôtres, que les deux panneaux sont liés entre eux par les fils des phares d'atterrissage et que l'un des fils des feux de position est trop court en fonction du côté où vous allez placer le module (donc à rallonger un peu). Collez les panneaux à la partie centrale avec le dièdre de ►►

MATÉRIEL

NÉCESSAIRE

20 balsa 3x3

6 balsa 5x5

1 tube alu diamètre 4

1 tube carbone diamètre 4

1 jonc carbone diamètre 2

1 plaque Depron 3 mm

1 ctp 2 mm

Polystyrène extrudé 60 mm

Commande en tube plastique de 2 mm avec cap de 5/10 à 8/10

Colles PU, cyano Depron

Plaque plastique type carte de crédit

Emballage transparent pour pare-brise

Blenderm pour les charnières