

TEXTE DIDIER TROADEC
PHOTOS DIDIER TROADEC SAUF INDiqué

(Photo Philippe Accart).



IMMORTEl DC-3

UN SUJET TOUJOURS D'ACTUALITÉ

C'est au retour du meeting indoor 2010 des «Fous Volants» de Coëtquidan que nous nous sommes promis, mon fils et moi de revenir cette année avec chacun un DC3. Nous ne nous engageons pas dans une aventure insensée sachant que, depuis 2000, j'avais réalisé plusieurs maquettes de cet avion.

Pari lancé, pari tenu, les deux avions étaient à «Coët» cette année (voir reportage dans MRA 821), ce n'était pas trop difficile puisque le plan était déjà dessiné et le concept testé sur les premiers avions. La seule modification avec les modèles d'origine concerne les moteurs ; vous aurez donc trois possibilités de motorisation «officielles». Mais rien n'empêche de changer avec vos disponibilités si le poids et la traction sont en adéquation avec les nôtres bien entendu.

UN ANNIVERSAIRE A NE PAS RATER !

Impossible de ne pas rendre hommage à cet avion dans le MRA de juin/juillet 2011, alors que le DC-3 effectuait son premier vol commercial entre New York et Chicago en...juin 1936, soit exactement soixante-quinze ans plus tôt...

LA CONSTRUCTION

Je voudrai faire une petite parenthèse avant de commencer. Mon fils a quinze

ans et comme ont pu le constater les participants de Coëtquidan, son DC-3 vole parfaitement (sûrement mieux que le mien, qui déclenche au décrochage). Ce dernier n'est donc pas impossible à construire, il faut simplement prendre le temps et s'appliquer. Je vais essayer de mettre en lumière les points sur lesquels il a connu quelques problèmes.

Attention, il ne s'agit pas là d'une construction à conseiller à un débutant, cet avion demandant quand même un peu d'expérience et de savoir-faire surtout pour respecter un poids de 470 g environ. Un poids conforme à celui d'un honnête parkflyer ou d'un indoor à condition de disposer d'une grande salle comme celles de Coëtquidan ou du Creusot, ou alléger l'ensemble en supprimant des options comme les éclairages ou les volets, à vous de voir.

L'ÉCLAIRAGE

Une option à choisir avant d'attaquer la construction car il faudra être en possession du matériel pour prévoir les fixations et passer les fils dans la struc- ►►

INFOPLAN

DC3

Type de modèle : semi maquette

Echelle : 1/22,4

Type de construction : mixte structure/Depron

Envergure : 1,30 m

Longueur : 0,83 m

Surface alaire : 20 dm²

Poids : 470 g

Charge alaire : 23,5 g/dm²

Moteur : 2 x ipsd-rxc-2 GWS

2 x Turnigy 2204-14T

2 x Turnigy 1811-2000 kv

Accumulateurs : LiPo 2S 500 à 800 mA (suivant centrage)