

# PLAN ENCARTÉ

## MRA N°A823



►► plement fixé au velcro sur un flanc l'intérieur du fuseau.

### FINITION

Le modèle est poncé entièrement. Les plus gros défauts étant repris au « Re-bouchliss » ultra léger et facile à mettre en œuvre, vendu en grande surface de bricolage.

Reponçage, puis entoilage de l'ensemble à l'Oracover alu et peinture des surfaces noires à la peinture Humbrol. Le capot a été traité à la Tamiya en bombe, couleur alu également parfaitement raccord avec l'Oracover.

Sur la balance, prêt à voler mon Skyraider fait 570grammes. Pas mal.

### CONCLUSION

Depuis maintenant 4 ans le petit « Sky » fait partie de l'escadrille. Je ne le fais pas voler très régulièrement mais à chaque fois qu'il prend l'air c'est toujours un petit moment de plaisir.

Si vous êtes adeptes de la construction bois, le montage sera un jeu d'enfant et si c'est votre premier modèle en structure, la construction relativement simple ne devrait pas poser de problèmes particuliers. Je vous recommande chau-

### LE GRANDEUR

Conçu à la fin de la seconde guerre mondiale comme un remplaçant du Dauntless, du même constructeur, le A1 Skyraider a fait son premier vol le 18 mars 1945 ! 3180 appareils toutes versions confondues furent produites jusqu'en 1958 ! Mû par un Wright 3350 de 2700cv, l'un des plus puissants moteurs du moment, le « Sky » s'est acquitté de sa tâche d'avion d'attaque et d'appui au sol pendant plus de 30 ans. Il fut surnommé « Spad » par ses pilotes lors de la guerre du Vietnam, car c'était pour l'époque une vieillerie à moteur à piston au milieu d'un monde jets bi-soniques. Robuste, le Skyraider termina sa carrière avec les forces aériennes du Tchad et du Gabon. On peut aujourd'hui voir voler en France des appareils rapportés du Gabon par les équipes de l'AJBS de la Ferté Alais au début des années 1980.

**Dimensions :**  
**Envergure :** 15.24m **longueur :** 11.83m **masse maximale** 11.3 T :  
**moteur** 18cyl 2700cv **vitesse max** 550km/h **rayon d'action** 2100km  
**charge de bombe** 3600 kg sous les ailes et le fuselage – 4 canons de 20mm en voilure.



(photo L. Berlivet)

dement ce petit avion qui tient peu de place dans la voiture comme à l'atelier et sort de l'ordinaire. Construire peut être un vrai plaisir autant que le vol. A vos cutters et n'hésitez pas à me contacter par courriel pour toute questions sur la

construction [frederic.klein@free.fr](mailto:frederic.klein@free.fr), vous trouverez également des infos sur les sites indiqués ci après.  
<http://www.jivaro-models.org/> /essais  
<http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=492443>