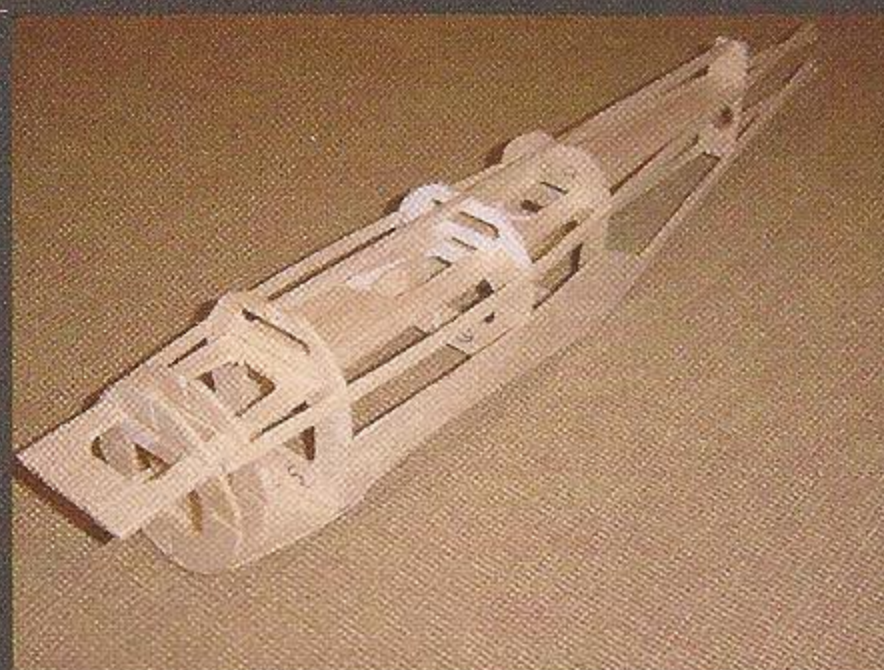




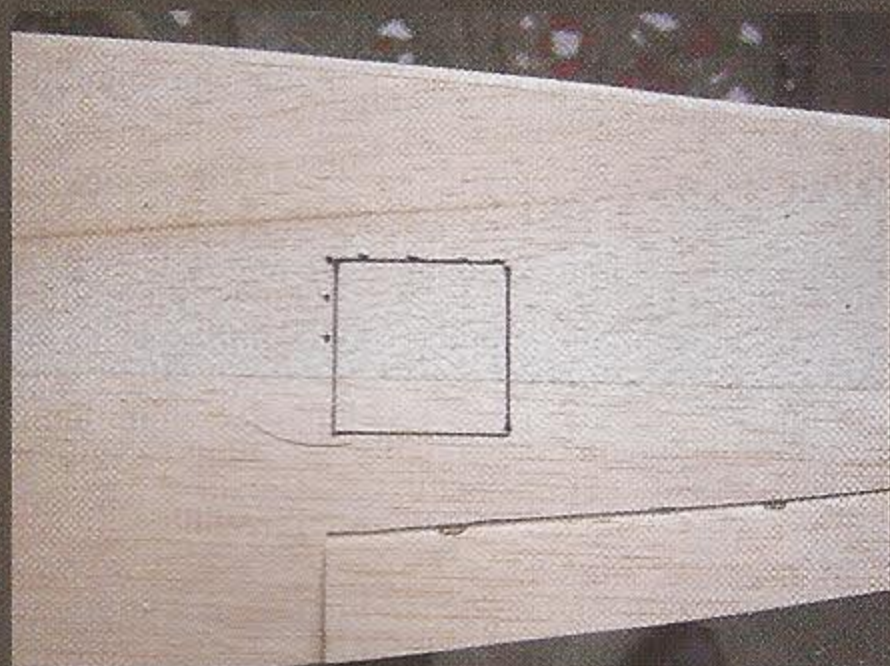
Le coffrage d'extrados en cours de pose.



La structure de base du fuselage.



Le première phase du coffrage du fuselage.



Ouverture de l'accès au servo d'aileron.

à travers la nervure et vissés si possible sur des petits renforts. Personnellement, je les ai collés directement sur la nervure, sans renfort particulier.

Étape 9

On ferme !... Il faut préparer à nouveau un coffrage en 10/10 sur la même base que précédemment pour l'extrados..

Pour que le coffrage viennent bien finir au bord de fuite, on diminue un peu (sur 10/10, il ne faut pas forcer) l'épaisseur de la zone où les coffrages se rejoignent au bord de fuite. L'aile étant maintenue sur le chantier par des épingles, la petite cale pour le vrillage toujours en place sous le BF on procède d'arrière en avant

sur la totalité de la largeur, en enlevant les épingles au fur et à mesure et en maintenant l'aile en pression sur le chantier. Pour cela la cyano lente est parfaite, ou la colle à bois rapide en couche pas trop épaisse pour sécher rapidement. On procède jusqu'au bord d'attaque que l'on recouvre par le coffrage.

Étape 10

Pour terminer l'aile, il faut coller la seconde baquette pour le bord d'attaque et la poncer en forme. On assemble à l'époxy les deux demi ailes en se référant au plan, sans oublier d'utiliser la cale qui y est dessinée. En travaillant ainsi, il ne sera pas possible de se rater, enfin presque. Une bande de tissu de verre de 8 cm de large sur l'extrados vient relier et solidifier l'ensemble. Ensuite un peu de travail sur les saumons constitués d'un empilage de pièces collé à la nervure d'extrémité. Un bon coup de cale à poncer et le tour est joué. Il faudra alors séparer les ailerons, après avoir tracé sur l'extrados leur contour. Ponçage en demi rond des bords d'attaque des ailerons en repérant le droit du gauche pour éviter les angoisses lors de l'assemblage final. On découpe les trappes d'accès aux servos et l'on pose les micro-charnières bâton ainsi que le petit téton de centrage.

LE FUSELAGE

Étape 1

Les couples sont enfilés dans le bon ordre sur l'âme en balsa. Avec les différents redans que comporte cette pièce, vous ne devriez pas commettre d'impair. Pour ma part j'ai collé les couples à cette âme. D'autres qui ont construit le modèle ne s'en sont servi que pour le montage et l'on enlève ensuite. À vous de voir.

Mon modèle fait 600 grammes en ordre de vol pour info, la chasse au gramme n'est pas trop exigeante. Une fois les couples collés, bien à l'équerre par rapport à l'âme, il faut ajouter les baguettes, puis les renforts d'assise de l'aile. Normalement là aussi l'ensemble s'aligne bien et vous ne devriez pas avoir trop de soucis.

Étape 2

On colle les flancs sur la structure et on double l'assise du stabilisateur avec des baguettes 50/10, en veillant à rester bien « flush » avec l'arrière du flanc, pour ne pas modifier le calage du stab. On profite que la structure soit encore ouverte pour installer les gaines de commande de la profondeur et de la dérive.



MATÉRIEL

NÉCESSAIRE

Balsa 1x100x1000 : 3

Balsa 1.5x100x1000 : 2

Balsa 2x100x100 : 3

Balsa 3x100x1000 : 4

Balsa 5x100x1000 : 2

Baguette 5x5x1000 :

Jonc carbone 3mm : 20 cm

Ctp 0.5mm : une feuille 200x500 pour le capot selon méthode.

Ctp 3mm : une feuille 200x500.