

►► la bonne largeur, ou encore en utilisant une scie-rasoir. Vous voyez vous n'avez que l'embaras du choix. Lors de la conception j'avais l'idée du short kit et du plan encarté, j'ai donc essayé de faire le nombre d'encoches présentant un bon compromis pour les deux options.

Etape 2

Procédez à la découpe de toutes les nervures, dans les épaisseurs mentionnées sur le plan. Là aussi vu le petit nombre d'éléments, il n'y aura pas grand travail à réaliser.

Etape 3

On prépare le coffrage de l'intrados, en collant bord à bord deux planchettes de balsa 10/10 en 1m de long. En coupant au milieu, on se retrouve en possession de deux planches de 500x200mm. Sur ces planches, il faut tracer avec 10mm de marge tout le contour de l'aile, et découper en suivant ce trait la planche. Ça rentre tout juste, il y a normalement un petit manque à l'implanture côté bord d'attaque, gardez les chutes elle vous serviront si besoin à combler les petits manques. Ensuite positionnez le coffrage sur le plan, fixez-le avec des épingles sur le plan de travail et reportez-y les axes des nervures, les traits symbolisant les longerons et les emplacements de la découpe des ailerons. Une fois ce petit travail de dessin effectué, positionnez sous le coffrage la petite cale en « queue de billard » comme indiqué sur le plan. Elle vous permettra de donner le vrillage négatif prévu, ce qui donnera de meilleures caractéristiques de décrochage.

Etape 4

Faites un assemblage à sec des pièces constitutives d'une demi aile, nervures et longerons. Ne placez pas à cette étape la nervure d'implanture. Positionnez l'ensemble sur le coffrage d'intrados. C'est fait, bon on respire un grand coup et on pointe à la cyano le longeron pour l'immobiliser sur le coffrage. (je ne suis pas fan des épingles, et plutôt « cyanomaniac » ! Il est temps de mettre en place le faux longeron inférieur arrière tiré d'une planchette en 15/10 balsa. Certains qui ont construit ce modèle ne l'ont pas mis, et ne s'en portent pas plus mal. Vous pouvez donc vous épargner cette peine, et réaliser quelques encoches de moins dans les nervures. Ceci fait il faut coller maintenant à la cyano moyenne les nervures au coffrage. J'ai procédé en collant d'abord l'arrière des nervures jusqu'au longeron. Puis fais courir un congé de cyano le long du longeron. Et pour finir j'ai re-

lâché les épingles du coffrage et fini de coller l'avant des nervures en faisant « rouler » les nervures sur le coffrage. Ça à l'air compliqué mais en fait très facile.

Ceci fait il faut mettre en place la nervure d'implanture, en veillant à ce quelle soit bien perpendiculaire vue en plan et bien inclinée comme il faut pour le dièdre. Normalement la découpe du longeron doit vous permettre de bien positionner l'ensemble. À ce stade vous avez sur le plan de travail une demi aile avec son coffrage d'intrados.

Etape 5

Il est temps de placer les bords d'attaque. Ceux-ci sont constitués de deux épaisseurs de balsa. Découpez dans du balsa de 50/10 une bande de 500mm de long de 25mm de haut. Lors de cette étape la première épaisseur est collée sur le coffrage d'intrados et les nez de nervures, en veillant à sa rectitude. Une fois collé, vous pouvez araser le haut du BA en positionnant un réglet sur les nervures et faisant passer une grande lame de cutter. Plusieurs passages en douceur valent mieux qu'un travail de brute, prenez votre temps. On finira à la cale à poncer pour être complètement raccord avec les dessus des nervures. A ce stade votre aile commence à être bien rigide.

Etape 6

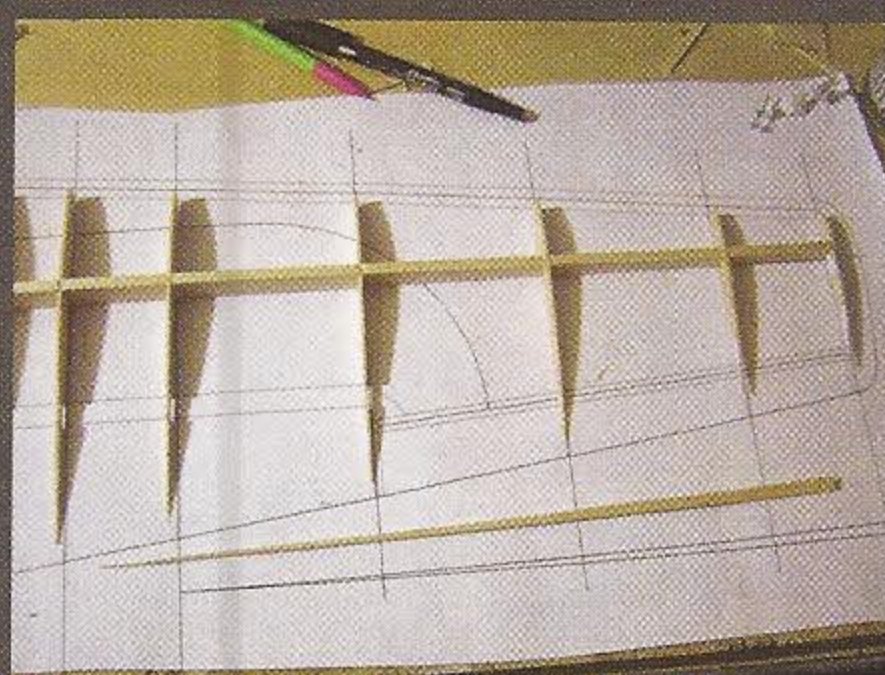
Maintenant, il faut coller, à plat, entre les nervures des ailerons la pièce en balsa 10 mm de large et de 7 mm minimum d'épaisseur qu'il faudra là aussi araser au cutter et poncer gentiment. Avec une chute de balsa épais, confectionnez une queue de nervure aux deux extrémités des ailerons.

Etape 7

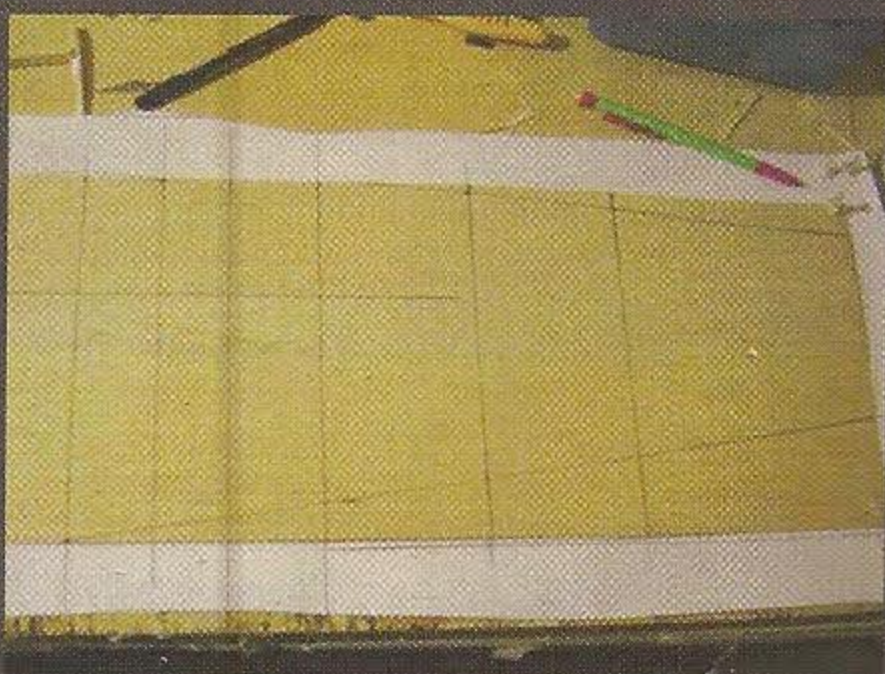
J'ai renforcé au niveau du fond longeron arrière en mettant une âme en balsa entre la nervure d'implanture et la seconde nervure. À vous de voir. Bien entendu, ceux qui n'ont pas mis de faux longerons, ne pourront pas le mettre ce renfort !!! Pensez quand même à renforcer avec du balsa dur dans la zone de passage des vis de fixation... On positionne et colle le faux longeron supérieur.

Etape 8

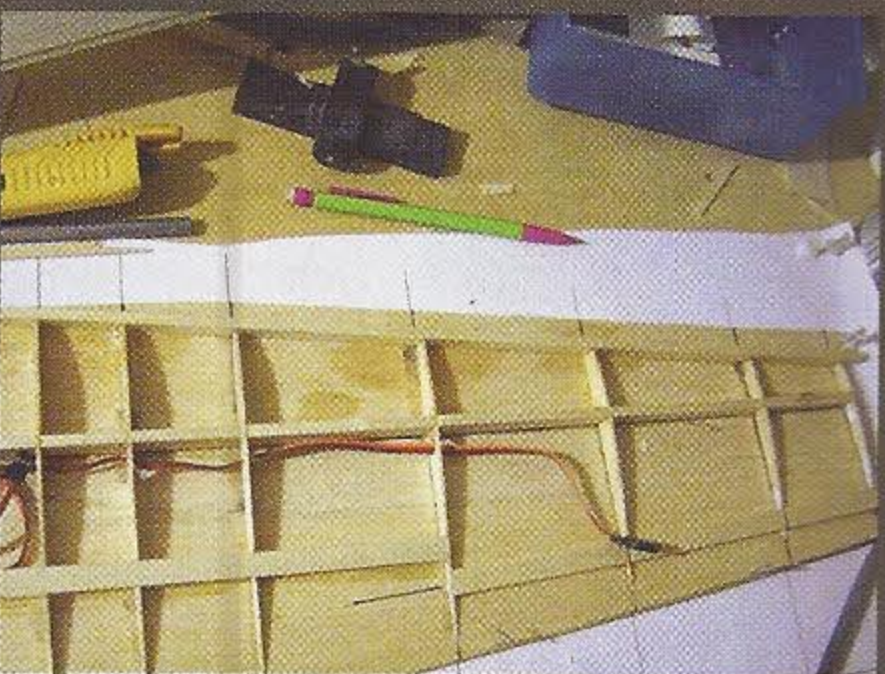
Placer les rallonges de servo d'aileron entre l'implanture et la nervure des ailerons. Un bout de scotch immobilisera le tout. J'ai installé les servos d'aileron à cette étape. Ce sont des 6 grammes à pignon métal, mais des 9 grammes pourront faire l'affaire sous réserve que leur épaisseur leur permette de les intégrer dans l'aile. Les servos sont passés



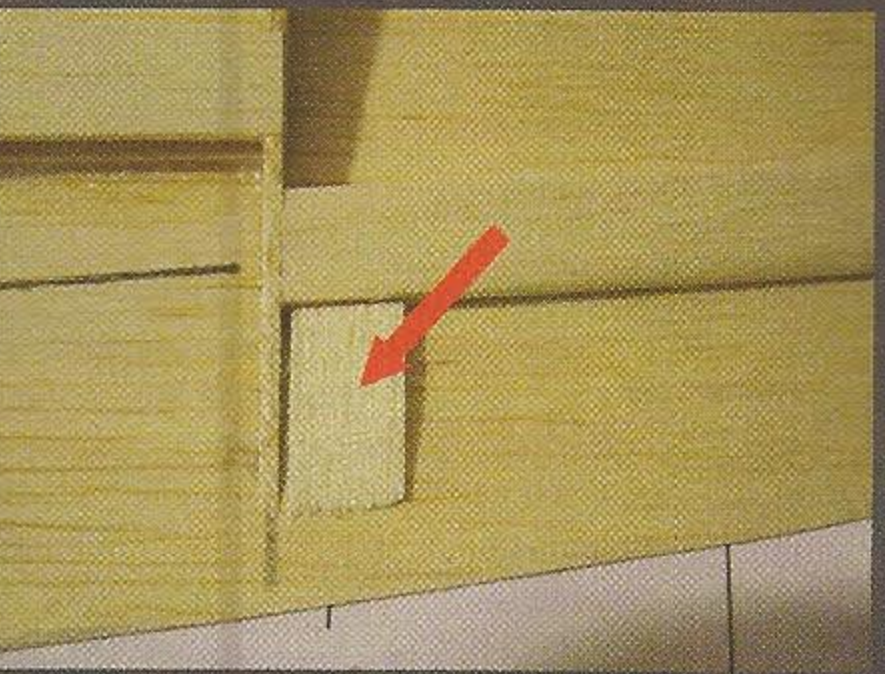
Les nervures en place pour la première phase de construction d'une demi aile, à noter la cale de vrillage en bas de l'image.



Le coffrage d'intrados, prêt à recevoir la membrure préparé en première phase. Le traçage est facilité par les prolongations des nervures dessinées sur le plan.



Sur cette vue, la première partie du BA est en place, ainsi que les faux longerons et la baguette de 10mm pour les ailerons.



Mise en place de la bordure d'extrémité d'un aileron.