

EN VOL

Avec la puissance disponible le lancé est une formalité. Prise en main juste derrière l'aile, on ouvre les gaz et on propulse le « Spad » bien à plat dans les airs. La prise de vitesse est immédiate et je n'ai jamais noté aucun comportement vicieux au lancé. Même lancé le nez en l'air ça part et grimpe sans peine. Le vrillage négatif remplit son office, les bouts d'ailes ne décrochent pas. Gaz ouverts en grand, le modèle est assez rapide et très précis. Les ailerons réagissent bien et je n'ai pas noté de lacet inverse, mais j'avais, d'entrée, programmé 30% de différentiel sur cet axe. La profondeur mérite un peu d'exponentiel, histoire de lui donner un comportement vraiment agréable. J'ai programmé 30% d'expo sur cet axe, mais je confesse bien aimer piloter des avions un peu mous à la profondeur, je trouve

que le vol est plus maquette avec cette caractéristique et j'essaie de voler «maquette».

Les 600grammes du bestiau ne se font pas trop chahuter par le vent, mais quand ça souffle fort, bien que l'avion reste totalement contrôlable, le vol devient moins plaisant, un peu heurté.

Tout ce qui est voltige simple à base de boucles, tonneaux et combinaison de tout cela est possible et même recommandé. Pour ceux qui ont vu volé un Skyraider grandeur en meeting savent que cet avion est très remuant malgré sa taille et que les passages bas après une grande descente sont un pur moment d'extase.

A mi gaz, le Skyraider est très onctueux et je me régale à faire des passages bas suivis de remontées à 45 degrés.

Avec moins d'un mètre d'envergure, on peut aussi se faire plaisir, mais il n'y aura pas l'inertie des 8 tonnes du réel.

L'atterrissage, peut se faire en plané depuis 5 mètres de hauteur, en veillant à conserver un peu de vitesse lors de la descente qui suit, l'arrondi se négocie facilement, mais il conviendra de bien garder les ailes à plat pour ne pas faire un cheval de bois.

Une autre option est de descendre gaz réduit et de couper tout à 50 cm du sol. La pente est plus facile à contrôler ainsi. J'utilise cette méthode quand il y a du vent. Si l'herbe est rase, le modèle s'arrête en 5 mètres et beaucoup moins dans l'herbe haute.

Le vol avec un accu de 1800 mAh dure de 10 à 12 minutes suivant votre style de pilotage.

stabilisateur sont reliées entre elles par un bout de tube carbone de 3mm, si vous suivez le plan. Le volet de dérive est positionné une fois l'assemblage du stab et de ses gouvernes collé au fuselage, une opération menée l'aile en place pour assurer la bonne symétrie de l'ensemble...

Avec des chutes de balsa, on vient doubler l'arrête de dérive jusqu'au couple extrême du fuselage, au delà c'est un coffrage creux pour limiter le poids à l'arrière.

Un généreux ponçage du tout termine la mise en forme.

Dans l'enthousiasme du moment on fini de coffrer la partie avant du fuselage avec du balsa 15/10 Ainsi que le dessous du fuselage.

LE CAPOT MOTEUR

Celui du prototype est un joyeux mélange de pot de charcuterie et de rondelles de balsa. Le plan propose un modèle tout bois qui se monte sur bâti. Le gabarit du développé du capot fourni sur le plan permet de réaliser cette pièce en Ctp 5/10. À vous de voir, les deux techniques marchent très bien, avec moins

de pièce à préparer pour la « version charcutière » du capot.

Le couple moteur est sur le proto, comme sur le plan, à fixer au capot moteur, ce dernier étant solidarisé au fuselage par 4 vis fixées sur des cubes en bois dur collés sur le premier couple.

On peut aussi bien sûr envisager de fixer le moteur via un bâti de montage arrière, c'est plus simple. Certains l'ont fait et s'en félicitent.

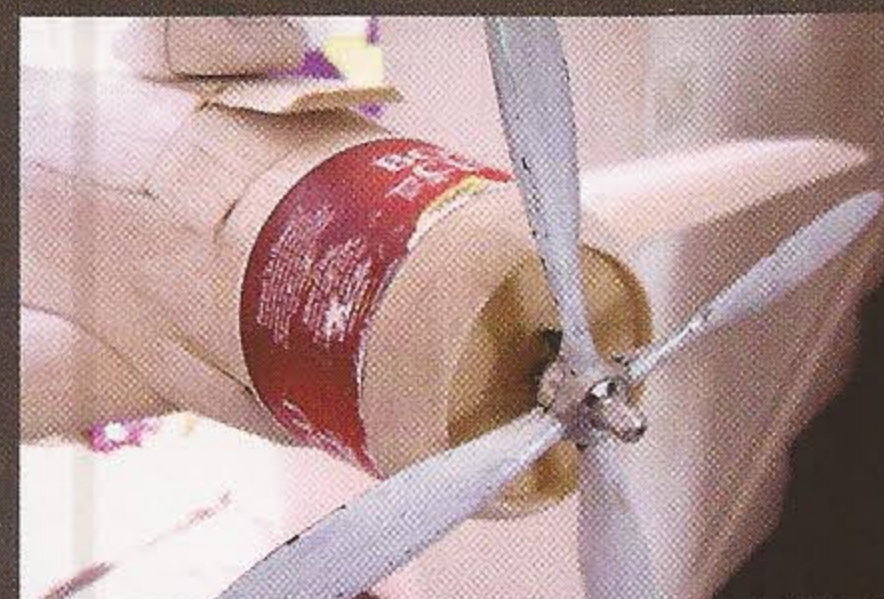
LA VERRIÈRE

Elle est tirée d'une gaine thermo rétractable chauffée sur une forme en balsa.

EQUIPEMENTS

Le moteur choisi est de la classe 50 grammes de 1200 kv associé à un contrôleur 30 A, le tout alimenté par une LiPo 3S de 1500 à 2000 mAh et entraînant une hélice de 9x6

La commande de profondeur et de direction est assurée par deux servos 9 grammes fixés sur des traverses en bois installées dans le fuselage. Le récepteur étant pour sa part sim- ▶▶



La version « pot de rillettes » du capot... Le plan propose également une version bois de cet accessoire.



Le gros œuvre terminé, sans équipement, accuse sur la balance une masse de 390 g.