



DOUGLAS A1 SKYRAIDER

LE « SPAD » À LA PORTÉE DE TOUS

Le Skyraider, fait partie de ces avions bien connus des modélistes mais peu réalisés en maquette, surtout en version park flyer, où c'est le « grand désert ». Partant de l'adage « on est jamais aussi bien servi que par soi-même » je me suis décidé à le dessiner mon petit « Spad »...

J'ai choisi le format moins d'un mètre pour avoir un modèle léger ne nécessitant pas un gros investissement. En 2006, lorsque j'ai conçu cet avion, les LiPo, brushless et autres contrôleurs étaient encore des matériels assez onéreux.

Quelques heures devant le PC, et me voilà avec un plan et l'ensemble des pièces à découper. Par la suite j'ai transmis les fichiers à un spécialiste de la découpe laser et depuis un shortkit existe pour les moins courageux.

LE PLAN

Dans la très grande majorité, les dessins des pièces sont positionnés de manière à ce qu'il soit possible de les photocopier sur du A4, ce qui simplifiera la tâche et ne nécessitera pas de passer chez un tireur de plan.

Je vous conseille de protéger le plan par un film alimentaire pour travailler dessus sans l'abîmer et profiter ainsi des deux faces du document. A cet usage, j'utilise du papier sulfurisé.

Les plus « fortunés » pourront faire une

copie chez le tireur de plans, et conserver pieusement l'original.

Pour la découpe des pièces je procède en collant leur dessin à la UHU stick, ou à la colle en bombe repositionnable (genre 3M bleue). Une fois l'ensemble des découpes faites, on peut retirer le papier en n'oubliant pas de numéroter auparavant chaque pièce. Pendant la construction référez vous au plan il y a des indications complémentaires au texte de cet article.

LE MONTAGE L'AILE

Il faut réaliser les deux demi ailes séparément.

Etape 1 :

Découper les deux demi longerons, si possible, dans un balsa plutôt dur et préparer l'ensemble des encoches destinées à recevoir les nervures. Sur le prototype je les ai réalisées au cutter, mais vous pouvez aussi vous fabriquer un petit outil en collant une bande de papier de verre sur un bois dur à ►►

INFOPLAN

DOUGLAS A1

Envergure : 0,91 m
Longueur : 0,68 m
Poids en ordre de vol +/- 600grammes
Surface alaire : 13 dm
Charge alaire : 46,15 g/dm
Moteur électrique : type Axi 22/12/26
Hélice APC 9x6
Accu LiPo 3s 1500 à 2200 mAh.
Contrôleur 35 mAh
Récepteur 4 voies mini.
Servos ailerons : 2 x 6 g
Servo dérive et profondeur : 2 x 9 g
Centrage : 56mm du bord d'attaque à l'emplanture de l'aile.
Débattements
Ailerons : +9 - 6mm
Profondeurs : +10 - 10 mm
Dérive : 20mm