

Tipsy

junior

Pour aborder la maquette sereinement

Beaucoup d'amateurs de modèles "qui ressemblent à quelque chose !", se sont souvent laissés bercer par le "chant des sirènes", les reportages de la Ferté-Alais, par d'obscurs attraites de phantasmes plus ou moins avouables, par le mysticisme des oiseaux de guerre et de légende. Beaucoup d'ailleurs n'en sont jamais revenus, dégoûtés à tout jamais de la maquette volante... Mais, comme pour toutes choses, il faut savoir raisonnablement estimer ses compétences, aussi bien du côté constructeur que de celui de pilote. Le premier bonheur est bien souvent dans la simplicité, ce que nous allons essayer de vous démontrer aujourd'hui.

Une médiation forcée

La presse spécialisée, met "aussi la pression", faisant ses choux gras des grands modèles, à travers le monde, au travers des "gros calibres" et de la "catégorie 3". Ce genre de sujet tient généralement plus de la construction de l'aviation grandeur que de l'aéromodélisme proprement dit. L'art de tous les grands pilotes est aussi de faire paraître faciles des choses particulièrement complexes. C'est pour toutes ces raisons que nous vous proposons une semi-maquette toute simple à construire et à faire voler, afin de vous permettre de rejoindre les amoureux de cette discipline, sans autre prétention que celle de

s'amuser tout en restant dans les limites du raisonnable.

En ce temps-là...

Nous sommes aux lendemains radieux de l'après-Seconde Guerre mondiale. Epoque où l'on croyait en toute bonne foi que le bonheur était dans le pré ! La naissance du Front populaire, les premiers congés payés, les premiers blocs d'HLM, la deux chevaux Citroën... L'aviation n'a pas non plus échappé à cette douce euphorie, partant du principe que "tout manieur de marteau" était capable de construire sa propre machine volante et d'aller au boulot par la voie des airs. L'espace libéré

bien avant l'heure en quelque sorte. Beaucoup vont se lancer dans l'entreprise, peu vont y parvenir, encore moins nombreux ceux qui vont persévérer. Parmi tous ces avionneurs fanatiques et convaincus, citons-en quelques-uns qui sont parvenus à franchir la barrière de l'histoire, du temps et du souvenir : les U.S.A. avec le Fly Baby, le Space Walker, les Teutons avec l'Evans Wolkplane, notre Hexagone tricolore, proluxe, avec les Poux du Ciel, Bébé Jodel ou encore Druine Turbulent. Toutes ces machines avaient aussi un dénominateur commun, à savoir être autostables et pouvoir se piloter facilement. En effet, en règle générale, un avion est conçu pour voler. Il le fera