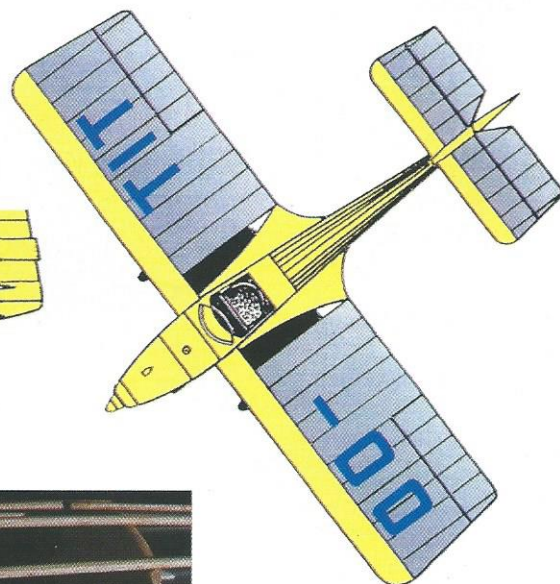
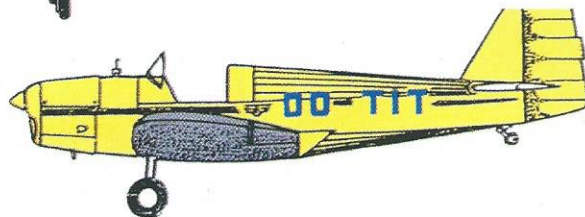
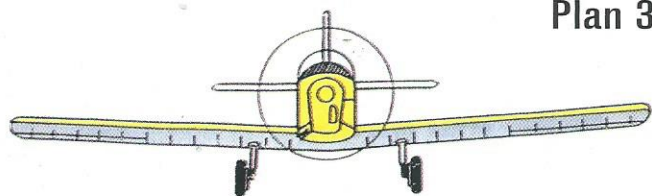


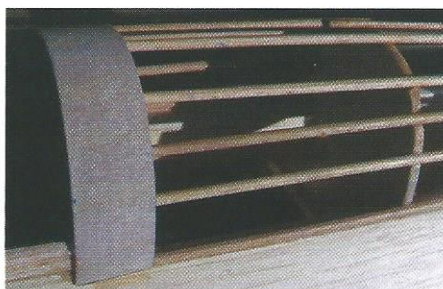
## Plan 3 vues



Décoration : fuselage et dérive jaunes.  
Direction aluminium, filet bleu foncé.  
Ailes et stabilisateur : bord d'attaque  
jaune, reste aluminium, séparé par un  
filet de 3 mm bleu foncé. Filet fuselage  
et immatriculation bleu foncé.  
Marchepieds noirs.



Verrouillage des  
charnières par  
l'intrados, avec  
de la cyano et du  
microballon,  
après avoir  
découpé une  
petite fenêtre. Un  
léger masticage  
viendra parfaire  
le tout.



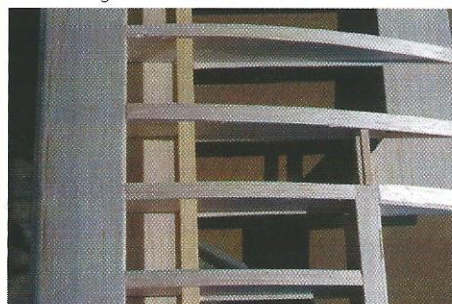
La partie arrondie  
au-dessus du  
fuselage, sera  
réalisée au moyen  
de baguettes  
rondes en bois dur.

semelle en contreplaqué, nous avons collé  
deux couches de balsa 20/10, qui seront tra-  
vaillées ensuite à la lime demi-ronde.

**NDLA (1) :** le secret de la maquette, n'est pas  
de maîtriser obligatoirement tous les corps de  
métier. Il faut et il suffit de connaître un  
copain, un ami, ou encore un ami qui connaît  
un ami... Est-il nécessaire de rappeler qu'en  
2001, le champion de France en catégorie  
nationale l'a été avec un modèle acheté à un  
copain "clé en main".

**NDLA (2) :** faire simplement un chèque serait  
un peu trop facile ! Il faut aussi (heureuse-  
ment !), que le pilote soit également à la hau-  
teur.

Chapeautage des nervures, pour une structure  
ouverte légère et résistante.



## Empennages

Peu de choses à en dire. Egalement treillis de  
baguettes avec coffrage aux deux faces. Là  
encore, c'est simple, facile, léger, robuste et  
indéformable. Les parties battantes quant à  
elles, seront réalisées à partir d'une planchet-  
te de base avec une rafale de fausses ner-  
vures.

## Voilure

Avec un profil plat, à corde et épaisseur  
constantes sur toute l'envergure, cet avion ne  
peut que voler superbement. La description  
aurait très bien pu s'en tenir là, mais pas avec  
le signataire. En effet, pourquoi faire simple  
quand on peut faire compliqué ? Nous allons  
essayer de respecter le plus possible la trame  
du réel, à savoir le même nombre de nervures,  
un coffrage de bord d'attaque assez étroit, un  
chapeautage des nervures qui vont aller jus-  
qu'au bord de fuite. La rigidité de la voilure  
sera assurée par un coffrage conventionnel à  
l'intrados, en partant du grand principe des  
maquettistes : il n'y a que ce qui se voit qui  
compte. Malgré une documentation trop suc-  
cincte, c'est un excellent sujet à traiter pour  
participer à une des nombreuses rencontres  
de "loisir maquette" (ou "libre maquette",  
ndlr). On commencera donc par balayer d'un

se font ensuite avec la régularité d'un métro-  
nome... Une fois bien sec, on affichera le  
dièdre de part et d'autre avec des cales  
idoines, on posera les clés et on terminera  
rondement par les pièces d'extrados.

## Pièces du commerce

- Buste de pilote.
- Bâti moteur.
- Réservoir.
- Système roulette orientable.
- Roues légères diamètre 70 mm.
- Habillage de train en PVC.



Surface confortable des ailerons.



L'empennage entièrement  
terminé, prêt pour l'entoilage.

