



Des équipements standards tiennent à l'aise.

Equipements, finition

Rien que de très banal également, avec des servos standards qui rentrent juste mais qui rentrent. Quatre voies, cinq servos, dont si possible deux en attaque directe pour les ailerons. L'ensemble du modèle a été entoilé avec du "Diacov", matériau solide, facile à mettre en œuvre sans préparation préalable, pouvant aussi être peint directement sans sous-couche. Pour sa part, le signataire a utilisé de la peinture polyuréthane de chez Simprop en deux couches croisées, bien tirées, au moyen d'un pinceau large plat.

Premiers vols

Durant les réglages préliminaires, il est apparu un débattement nettement insuffisant aux ailerons. Cet état de chose est dû à un axe de charnières sur l'arête supérieure du volet, la chape frottant déjà sur la surface du revêtement. Si vous entreprenez la construction de ce modèle, il serait nettement préférable d'installer lesdites charnières dans l'axe du volet et non pas sur l'arête comme indiqué sur les plans. Avec un moteur quatre temps, le centrage tombe pile-poil. Ce type de moteur semble avoir été spécialement inventé pour les maquettes : du couple et de grandes hélices. Sur un terrain en herbe, le taxiage devra se faire manche au ventre pour éviter de passer sur le nez. Le modèle est léger : attention au vent de travers. Pas trop de gaz également, sinon vous allez vous retrouver en l'air sans trop savoir pourquoi. Le quatre temps F.S. 40 Surpass, nanti d'une hélice de 11 x 6 se révèle un monstre de puissance pour ce type de cellule... un filet de gaz et il vole tout seul !



Caractéristiques techniques

Envergure : 1 200 mm.

Longueur : 940 mm.
Corde voilure : 280 mm.
Profil : Clark Z
Motorisation : 32 ci 2T ou 40 ci 4T.
Surface de voilure : 34 dm².
Masse totale : 1 950 g.
Charge alaire : 57 g/dm².
Radio : radio 4 voies 5 servos.
Débattements de part et d'autre :
- ailerons 10mm
- direction 25 mm
- profondeur 15 mm.

Nomenclature des pièces

Fuselage

01 - Treillis bag. balsa 5 x 5.
02 - Coffrage extérieur balsa 30/10.
03 - Coffrage interne balsa 50/10 fil vertical.
04 - Fixation capot bois dur.
05 - Embase de voilure balsa 50/10.
06 - Traverse balsa 5 x 5.
07 - Fond balsa 30/10.
08 - Cloison moteur ctp 2 x 20/10.
09 - Fixation voilure CTP 20/10.
10 - Balsa 100/10.
11 - 12 - 13 - Couples avant balsa 20/10.
14 - Coffrage balsa 30/10.
15 - karmann CTP 10/10.
16 - Congé microballon.
17 - Baguette d'angle balsa triang. 10 x 10.
18 - Support de gaines ctp 20/10.
19 - Support platine ctp 20/10.
20 - Platine vis Nylon.
21 - Support servos balsa dur.
22 - Fond de cabine balsa 20/10.
23 - Dossier balsa 30/10.
24 - tableau de bord balsa 20/10.
25 - Jauge carburant.
26 - Pare-brise Rhodoid.
27 - roulette orientable.
28 - Position exacte roulette maquette.
29 - 30 - 31 - 32 - 33 - Demi-couples arrière balsa 20/10.
34 - Lisses bois dur diamètre 3 mm.
35 - Ctp 4/10 roulé.
36 - Réservoir 150 cm³.
37 - Bâti moteur.
38 - Servos.
39 - Accu.
40 - Capot fdv sur forme perdue type à recouvrement.
41 - Cône (facultatif) diamètre 50 mm.

Empennage

42 - Treillis bag. balsa 5 x 5.
43 - Coffrage 2 faces balsa 15/10.
44 - Balsa tendre.
45 - Charnière 10 mm.
46 - me centrale balsa 20/10.
- variante balsa plume 60/10 profilé ;
47 - Fausses nervures balsa 20/10.
48 - BA balsa 10 x 5 de part et d'autre.
49 - Tab tôle offset.
50 - Balsa tendre.
51 - Intrados plat balsa 20/10.
- variante balsa plume 60/10.
52 - Baguette balsa 6 x 6.
53 - C. à p. 20/10.
54 - Tube PVC.
55 - Balsa 50/10.
56 - Renfort pour guignol.
57 - Echappements tube aluminium côté droit.

Train d'atterrissage

58 - Baguette rainurée 4 x 20 x 10 mm.
59 - Retour d'équerre.
60 - Gousset ctp 20/10.
61 - C à p. 3 mm.
62 - Roue 70 mm.
63 - Habillage de jambe PVC Robart ou équivalent.

Voilure

62 à 73 - Nervures balsa 20/10.
74 - Doublage complet ctp 20/10.
75 - 76 - Doublage partiel ctp 20/10.
77 - Longerons pin 1 x 2 x 10.
78 - Longerons pin 2 x 2 x 10.
79 - Balsa 20 x 5.
80 - Balsa 100/10.
81 - Balsa tendre.
82 - Clé principale ctp 20/10.
83 - Clé secondaire ctp 20/10.
84 - Support de téton ctp 20/10.
85 - Téton bois dur 6 mm.
86 - Support de vis Nylon ctp 20/10.
87 - Longerons balsa 5 x 5.
88 - Caisson balsa 15/10.
89 - BA de gouverne balsa 50/10 chanfreiné.
90 - Embase balsa 20/10.
91 - Fausses nervures balsa 20/10.
92 - Charnière 10 mm.
93 - Coffrage intrados balsa 20/10.
94 - Coffrage extrados balsa 20/10.
95 - Chapeautage nervures balsa 20/10.
96 - Coffrage partie centrale balsa 20/10.
97 - Renfort de guignol ctp 20/10.
98 - Servo en attaque directe.

Un excellent sujet de loisir et de polyvalence

Pas très compliqué à construire, à mettre en œuvre, à piloter, le Topsy Junior est l'archétype même de l'avion passe-partout. D'un esthétique plutôt sympathique (comme le signataire !), il gagne à être plus connu de la nouvelle génération, pouvant aussi bien faire du loisir

maquette, que de la voltige élémentaire, ou encore tout simplement servir à l'entraînement au pilotage trois axes. ■

Note de MRA : le Topsy Junior est également disponible dans notre catalogue de plans en deux autres tailles : 1,38 m d'envergure réf. 1006 et 2,15 m réf. 1014. Ces deux avions ont été décrits dans le n° 687.