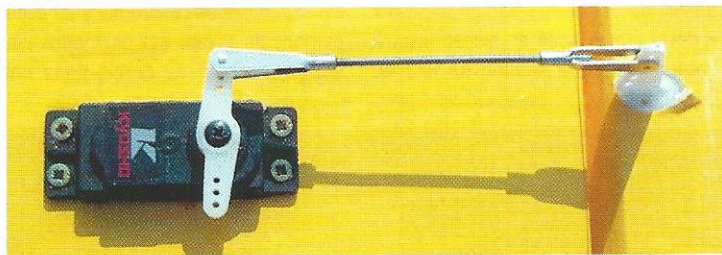




# ker II

Chaque aileron est animé par un servo en attaque directe.



Les sorties de rallonges de servo sur la partie centrale de l'aile.



copier une des deux faces ou acheter une seconde revue pour en détacher le plan (cette dernière solution nous plaît bien ! ndlr).

## Une d'aile rectangulaire très classique

L'aile du Spacewalker est construit de manière très classique, directement à plat sur le chantier. Vous noterez que toutes les nervures sont munies de talons qui faciliteront la construction en évitant l'introduction d'un éventuel vrillage. Après avoir découpé les nervures selon la méthode bien connue du bloc, le jeu consiste à les aligner sur le longeron principal constitué d'une baguette balsa 8 x 8. Une goutte de cyano assure un collage efficace au point de contact des nervures avec la baguette. Selon le même principe, on ajoute ensuite le longeron principal supérieur et la première épaisseur du bord d'attaque, taillée dans une planche de balsa 30/10. Coller également le bord de fuite au droit de l'aileron, découpé dans une planchette de balsa 60/10. La

position stable de l'aile sur le chantier de construction vous permet de travailler efficacement pour coller le coffrage supérieur, constitué de balsa 15/10. N'oubliez pas les chapeaux de nervures, également en 15/10, qui assurent la continuité entre les différentes zones de coffrage.

Retournez l'aile pour aborder la phase suivante, consistant à installer les supports de train découpés dans une baguette de hêtre rainurée 16 x 12. Collez également la clé d'aile en contreplaqué 30/10 à l'époxy lente en maintenant en pression avec des pinces à linge pendant le séchage.

Coffrez ensuite l'intrados de l'aile selon le même principe que la face opposée. Collez la seconde épaisseur du bord d'attaque, taillée dans une planche de balsa 60/10. Il ne vous restera qu'à ajouter les saumons, façonnés dans un bloc de balsa tendre que vous aurez préalablement évidé afin de gagner du poids. La construction des ailerons s'effectue à part, directement à plat sur le chantier de construction. Les queues de nervures sont tout d'abord collées sur le coffrage inférieur arrière, puis on ajoute le bord d'attaque, débité dans la même planche de