



Réalisation : Eric Grognon



Le Spacewalker

On sait relativement peu de chose sur le Spacewalker grandeur. En dépit d'une recherche approfondie sur Internet, tout ce que j'ai pu découvrir est que cet avion a été réalisé par Jesse Anglin de Hendersonville en Caroline du Nord. Le prototype a volé pour la première fois en 1986, et les plans sont depuis commercialisés pour les fans de construction amateur. C'est tout, et c'est peu de choses !

Si vous en connaissez plus sur le sujet, merci de le transmettre à la revue car j'aime bien connaître le pedigree des sujets que je traite. En tout cas, pour n'être pas très connu dans le monde de l'aviation grandeur, le Spacewalker se rattrape largement dans notre petit univers du modèle réduit. Je crois savoir que c'est la marque Sig qui a, la première, lancé cet avion voici plus de 15 ans. Depuis,

l'appareil a été décliné en une multitude de versions et à toutes les échelles. La raison de ce succès réside sans doute dans la géométrie générale de l'appareil, particulièrement adaptée à notre hobby. Le Spacewalker, en effet, a toutes les qualités pour bien voler : une généreuse surface d'aile, un bras de levier arrière important allié à une surface de stab confortable, un train fixe à large voie, et un bras de levier

avant permettant un centrage aisé sans ajout de lest inutile. Ces qualités n'ont pas échappé à la majorité des fabricants de modèles réduits, qui tous, ou presque, ont un Spacewalker à leur catalogue.

En ce qui me concerne, c'est bien entendu séduit par ces mêmes qualités que j'ai entrepris la réalisation d'un modèle à une échelle permettant l'insertion dans un plan encarté. De plus, son look rétro et son élégance en font un sujet agréable à traiter qui sera, à n'en pas douter, un plaisir pour les yeux une fois propulsé dans son élément. Trêve de bavardage, passons tout de suite la construction.

Gros plan sur l'installation radio qui se partage l'espace avec le réservoir.



Assemblage du plan

La taille réduite des plans encartés, ne permet pas de dessiner d'un seul tenant les différents éléments d'un avion de cette taille. Le fuselage et l'aile sont donc répartis sur les deux faces du plan que vous devrez rabouter avant d'entamer la construction. Pour ce faire, vous avez le choix entre photo-