

Apprécié pour ses



Qui ne connaît pas le DR 400 ? Cet avion, pourtant pas récent, est certainement le plus répandu dans tous les aéro-clubs de France, pour le compte desquels il a formé des générations de pilotes privés. Le DR 400 est en effet unanimement apprécié pour ses qualités de vol : souplesse, maniabilité, douceur des commandes... Toutes choses que l'on retrouve aux manches de notre semi-maquette du mois !

Texte & photos Eric GROGNET

La série des avions légers Robin DR 400 doit beaucoup à une lignée d'appareils de tourisme non moins célèbre : les avions Jodel. L'entreprise "Avions Pierre Robin" a en effet été créée par Pierre Robin plus l'un des deux principaux protagonistes de la firme Jodel : Jean Delemontez. De fait, on peut véritablement dire que les Robin représentent une poursuite de l'évolution des avions Jodel.

Les premiers modèles de la nouvelle société sont le DR 100, puis les DR 220, DR 221 et DR 250 qui reprenaient la configuration classique de