



Robin DR 400

Avec le Cessna 152, le DR 400 est sans doute l'avion le plus répandu à l'heure actuelle sur les terrains d'aviation légère. Bonne à tout faire des aéroclubs, le DR 400 a formé des générations de pilotes privés qui, pour la plupart, en apprécient les qualités : performances, maniabilité, douceur des commandes. Au demeurant, des caractéristiques radicalement différentes de celles de son concurrent américain, plus réputé pour sa robustesse que pour la finesse de son pilotage.

A titre personnel, c'est l'avion qui m'a accompagné pendant toute ma formation de pilote privé. Pour avoir également volé quelques heures sur Cessna 152, je confirme qu'il n'y a pas photo entre les deux appareils. Moteur au ralenti, le DR 400 se comporte presque comme un planeur alors que le petit Cessna ressemble plus à une enclume munie d'ailerons (j'exagère, bien sûr, mais à peine). De plus, mesurant 1,92 m, j'ai besoin

d'un chausse-pied pour entrer dans le Cessna alors que le Robin offre un espace pour le pilote digne de la plupart des berlines.

Bref, vous l'aurez compris, je suis attaché à cet avion, et c'est tout naturellement que j'ai reproduit avec le modèle réduit, la décoration de l'avion grandeur sur lequel j'ai effectué ma formation et obtenu mon brevet : le F-GKQC volant pour le compte de l'Agile, aéroclub basé sur le terrain de Lognes-Emérainville à l'est de Paris.

Un modèle sur plans d'usine

Obtenir les plans du DR 400 ne fut pas difficile. Je tiens ici à remercier la société Robin pour sa coopération, et tout particulièrement M. Denis Rouxpetel, du bureau d'études, qui m'a très gentiment renseigné et adressé un plan 3 vues de l'avion grandeur.

A partir de ce document, j'ai décidé de réaliser un plan à l'échelle 1/4,18, ce qui nous donne