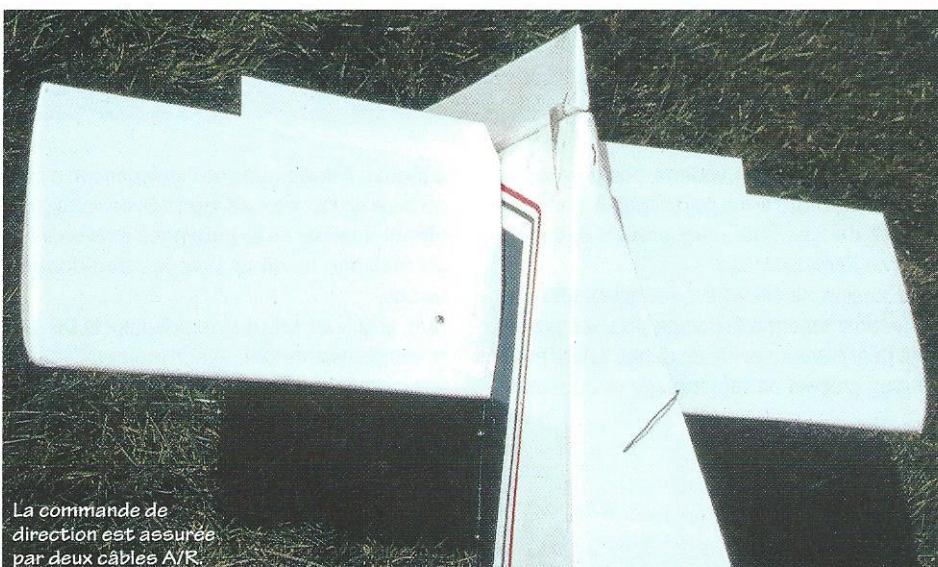




Détail de la tringlerie de commande d'aileron.



La commande de direction est assurée par deux câbles A/R.

## Caractéristiques

Envergure :	210 cm
Longueur :	170 cm
Masse :	7 200 g
Surface alaire :	75 dm <sup>2</sup>
Charge alaire :	95 g/dm <sup>2</sup>
Profil :	NACA 2415

La qualité de fabrication est optimale et la pièce s'adapte parfaitement au modèle dont les dimensions ont été spécialement adaptées.

De son côté, le train avant doit également être solide pour une utilisation intensive du modèle. Sur le plan, vous trouverez un schéma de réalisation d'un train amorti à l'échelle. Les moins courageux peuvent néanmoins se pro-

curer cette pièce dans le commerce en fouillant bien.

## Equipement radio

Celui-ci est des plus classiques et n'appelle pas de commentaires particuliers.

## Finition

Dans un souci de commodité, l'ensemble du modèle a été intégralement entoilé à l'Oracover blanc. Les décorations sont peintes au pinceau et réalisées à la laque glycérophtalique. Les autres motifs sont découpés dans du Vénilia.

## Le vol

Faute d'avoir suivi mes propres prescriptions, le premier vol s'est révélé très houleux et a bien failli mal se terminer. La profondeur, en effet, présentait un jeu d'environ 5 mm relevé au niveau du bord de fuite, mais nous étions trop pressés de voir l'oiseau dans son élément pour nous en soucier. Résultat : il était quasiment impossible de maintenir une trajectoire régulière en tangage. En altitude, le problème pouvait certes être géré, mais près du sol, lors du premier atterrissage, il en allait tout autrement. Le pilote d'essai a rencontré les plus grandes difficultés pour corriger les variations d'assiette en approche et, arrivé au ras de la piste et voulant arrondir, c'est en vain qu'il a tiré sur le manche. Le modèle s'est alors vautré sur la piste à vitesse encore élevée, arrachant au passage le train avant. Retour à l'atelier et chasse au jeu, que nous parvenons à éliminer totalement.

Les autres vols se dérouleront alors parfaitement.

Au décollage, l'accélération est franche. Le modèle quitte le sol en quelques mètres et grimpe accroché à l'hélice. Visiblement, les 7,2 kg du modèle n'impressionnent guère le Moki et l'altitude de sécurité est vite atteinte. Cette fois, pas la moindre instabilité en tangage à signaler ; le modèle est précis sur tous les axes et répond avec douceur aux ordres du pilote. D'emblée, le DR 400 se révèle très sain



Sous une aussi grande verrière (disponible chez Roedelmodel) il aurait été dommage de ne pas aménager le poste de pilotage. Un bon moyen pour gagner des points dans un libre maquette.

