



Une rareté façon 3

Toujours à l'affût d'un curieux volatile, j'ai choisi cette fois un étrange chasseur traité le plus simplement du monde en PSS : le Focke Wulf TA 183 "Huckebein", prototype de chasseur à réaction conçu en 1944.

Texte & photos Frantz LALLEMAND

Le déclic est en fait venu de la version parkflyer exposée par Simprop au salon 2003 de Nüremberg. Cet adorable petit modèle avec turbine électrique, réalisé en mousse moulée, avait une envergure de 800 mm. Celui de notre plan encarté est un peu plus grand, PSS oblige, pour atteindre 1,66 m, ce qui n'est

pas si grand pour un planeur.

Avant d'en venir à notre semi-maquette, il est indispensable de s'intéresser un moment au grand-deur... A la fin de la seconde guerre mondiale, cet étrange appareil à réaction était encore à l'état de prototype dans les usines du constructeur teuton. Les Russes vont profiter de la fin des hostilités (com-

me les alliés d'ailleurs) pour piller le plus rapidement possible les dossiers des différents bureaux d'études, en "emportant" au passage les techniciens qui allaient avec. Malgré cet apport, les ingénieurs de chez Mikoyan Gourevitch (MiG) vont mettre plus de trois années pour apprendre, comprendre et maîtriser cette technologie de pointe. Et en

fin de compte, le TA 183 sera tout simplement à l'origine du fantastique MiG 15. Les Américains vont en avoir la désagréable révélation lors de la guerre de Corée.

Un drôle de zinc qui a tout pour plaire

Lors d'un premier et rapide examen, je n'ai relevé aucun point particulier pouvant créer des difficultés de construction particulières. Le fuselage ovoïde, type "tonneau", se réalise facilement en structure monocoque. Il doit simplement comporter une partie démontable sur le