



Le Biloute a des formes simples, gage d'une construction rapide et abordable pour un débutant. Polyvalent, l'avion peut être construit en 2 ou 3 axes pour de multiples usages : apprentissage, hydravion ou initiation à la voltige

BILOUTE

PAS SEULEMENT POUR DÉBUTER...

Petit appareil d'initiation à la construction tout bois, au pilotage 2 axes ou 3 axes et aux premières figures de voltige, le Biloute est également équipé pour le vol de nuit. Il peut recevoir des flotteurs pour évoluer en hydravion, une paire de skis en hiver ou encore emporter une caméra pour la vidéo embarquée, et même occasionnellement un câble pour le remorquage improvisé de petits planeurs...

Le prototype vole depuis 2008 et accumule les heures de vol sur tous types de terrains et par presque n'importe quelles conditions météorologiques... Il a bien sûr reçu de nombreux coups mais pas un n'a réussi à l'endommager sérieusement. Un petit passage par l'atelier de temps en temps, une goutte de colle, un coup de fer ou de tournevis et ça repart. Il en est d'ailleurs à son troisième entoilage...

Le maître-mot de la conception est « accessible », que ce soit au niveau de la construction qui n'a rien de compliqué, du temps de montage plutôt court, du prix réduit des matériaux et de l'équipement, ou encore de la robustesse de la cellule. Tout cela sans négliger les qualités de vol et en essayant de conserver une esthétique acceptable, en prévoyant en plus quelques options

rendues possibles avec les brushless et LiPo qui offrent légèreté, puissance et autonomie.

De nombreux forums parlent du Biloute qui s'est répandu bien au-delà de nos frontières, ce qui prouve la véracité du concept, toujours d'actualité. En effet, malgré ce qu'on entend parfois, un grand nombre de modélistes plus ou moins dégrossis souhaite toujours assembler des morceaux de bois et connaître le plaisir de faire voler un modèle construit intégralement de leurs propres mains. Certains ont été assistés en club, que ce soit pour le montage et les premiers vols. D'autres se sont lancés seuls, menant à bien la construction étape par étape, et se retrouvant après quelques semaines sur un terrain d'herbe haute par un vent léger pour effectuer les premiers sauts de puce,

après parfois quelques heures de simulateur. Les premiers vols n'ont duré que quelques minutes, les jambes flageolant un peu, le cœur palpitant mais avec l'immense bonheur d'avoir mis en l'air une réalisation personnelle en tentant de l'apprivoiser dans les trois dimensions. Vu le nombre de commentaires reçus par ces nouveaux pratiquants qui se sont lancés seuls avant de passer sur des machines plus ambitieuses, j'ai jugé utile de proposer le plan à la revue, tout le monde n'étant pas encore passé au numérique.

Ceux qui ont connu le fameux Piaf de Patrick Nicolas au début des années 80, qui volait avec un moteur thermique Cox 0,8 cc, y verront une certaine ressemblance. Le cahier des charges étant assez semblable, le résultat ne pouvait qu'être approchant. La charge alaire