



Thierry Souin

En fait, l'idée de réaliser cet avion m'est venue en trouvant chez "Cultura" (une enseigne spécialisée en loisirs créatifs) de la plaque de Dépron en 10 mm d'épaisseur. Pourquoi ne pas adapter le mode de construction indoor à un modèle d'extérieur, plus lourd mais moins sensible au vent, tout en conservant la facilité d'assemblage et les qualités de vol?

Le Derby doit son nom à la course menée pour son achèvement, menée tambour battant afin de bénéficier de la seule journée disponible pour les premiers vols et la séance photo, accomplis sur un terrain enneigé et par un froid glacial. Allez, je ne vous fais pas attendre plus longtemps, à vos cutters!

DERBY

Une t'ite mousse?

Nouvelle année, nouveau modèle! Né des amours d'une plaque de Dépron, d'un panneau de Roofmate et d'une planche de balsa 30/10, ce voltigeur est particulièrement économique, très simple à réaliser avec un outillage basique, et vole, ma foi, plutôt bien!

Les matériaux

L'aile et l'empennage sont donc découpés dans une plaque de Dépron de 10 mm d'épaisseur, de 500x650 mm, appelée Créat'Atoumousse, fabriquée par Emball'Iso Créat'Airplac, disponible chez "Cultura". En découpant les éléments au plus juste dans le sens de la largeur, une plaque suffit, avec juste un petit raccord à faire pour le volet de direction. Prix 5,99 euros.

Le fuselage est découpé dans une plaque de Roofmate jaune de 30 mm d'épaisseur, de 600x1250 mm (Casto ou autre). Là, vous avez de quoi faire 3 fuselages! Prix environ 6,50 euros.

Les dix bordures en balsa 3x10mm sont découpées dans une planche de balsa 30/10 dont il ne restera plus grand-chose après la construction. Prix moyen 1,50 euro.

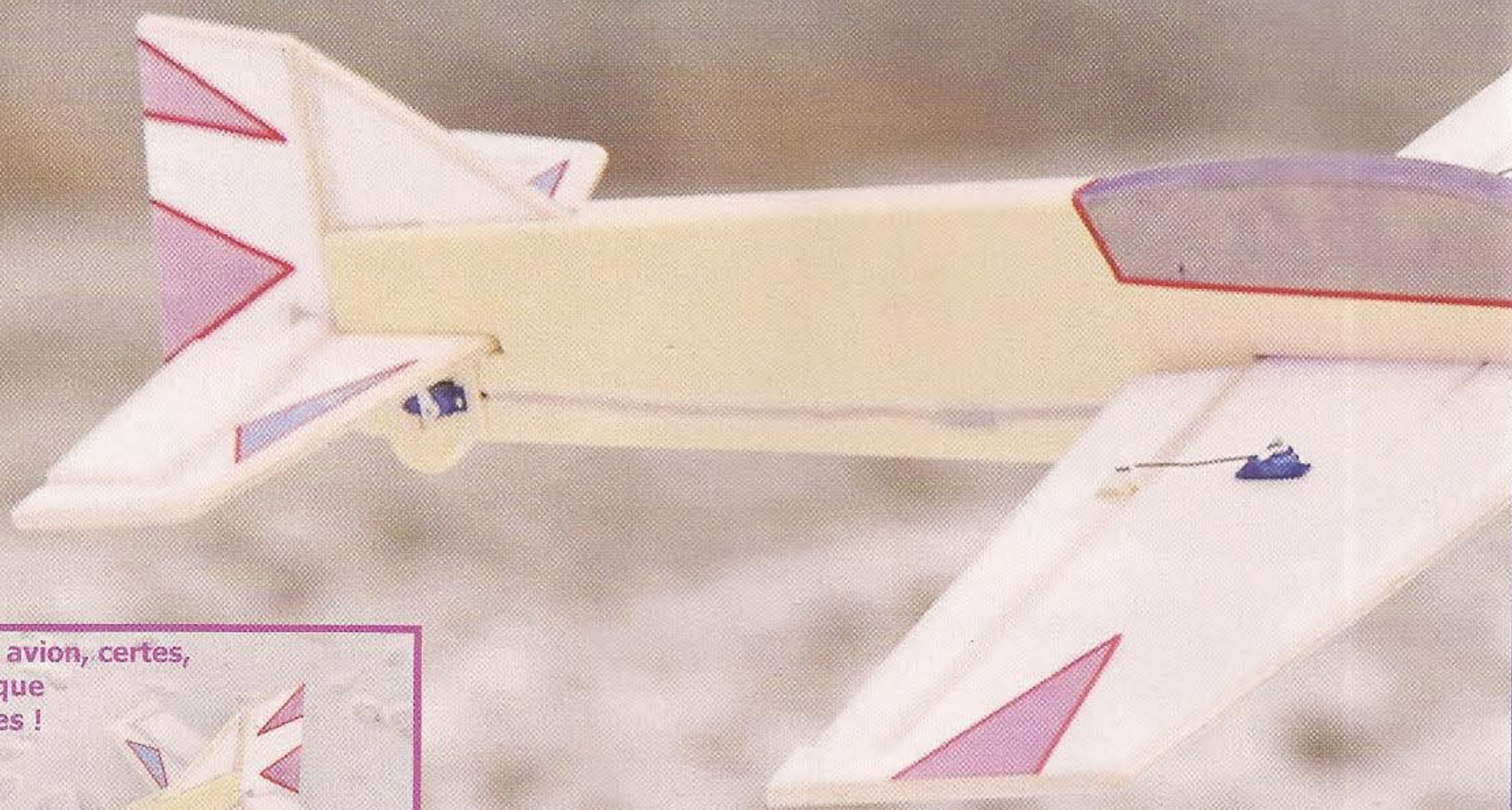
Enfin c'est l'hiver, vitamine C oblige : mangez quelques bonnes oranges ou clémentines et récupérez du c.t.p. 30/10 cagette. Prix : quand on aime, on ne compte pas!

Les colles

Pour les collages bois sur Dépron j'ai utilisé la Twist and Glue avec solvant (grandes surfaces, rayon papeterie), pour les assemblages bois sur bois j'ai préféré la colle blanche vinylique. Un peu d'époxy

(5 ou 30 minutes) sera nécessaire pour le collage bord à bord des panneaux d'aile et de la clé, des éléments de voilure sur le fuselage, le couple moteur et les guignols.

Pour la Twist and Glue il y a deux méthodes d'utilisation : étaler la colle sur une des deux surfaces à assembler, les mettre en contact, serrer puis laisser sécher. Vous avez un peu de temps en cas de correction à effectuer. L'assemblage est manipulable rapidement. Pour le séchage complet, la colle doit être "cristallisée". Compter quelques heures. Seconde méthode de type contact : déposer la colle sur les deux surfaces à assembler, laisser sécher à part 10 minutes et assembler.



Rien de révolutionnaire dans cet avion, certes, mais construisez-le et parions que vous nous en direz des nouvelles!

