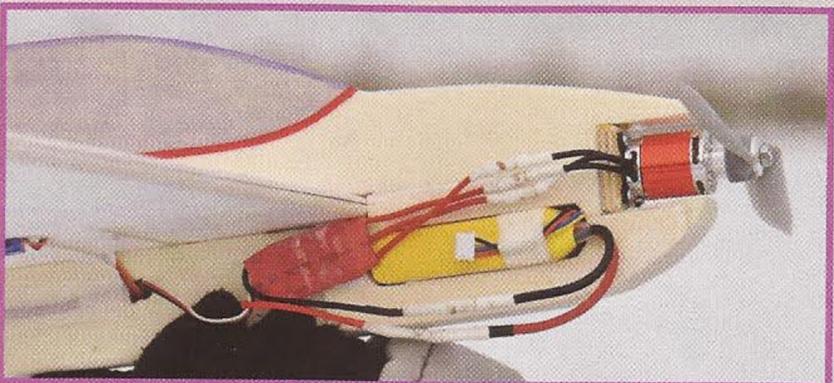




Notes :

(repérées de chiffres entourés sur le plan).
1) tracer ces repères pour positionner l'aile et le stabilisateur bien alignés par rapport au fuselage.
2) le train d'atterrissage est optionnel, il n'a pas été réalisé sur le modèle présenté.



Après le premeir vol, l'accu a été plus solidement fixé (voir texte !)

▶ pour obtenir un équilibrage correct. Le cas échéant, vous pourrez gagner quelques grammes en déplaçant l'implantation au niveau de l'arrière des ailerons. Il faudra par contre prévoir des tringleries de commande par gaine plastique ou jonc de carbone.

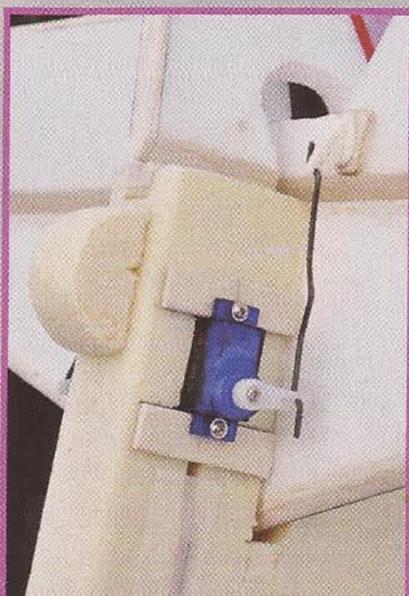
Découper les passages des servos de direction et profondeur en prévoyant des saignées pour le passage des prises. Coller précisément les pièces F2 selon l'encombrement des servos. Découper le logement de F3, coller cette pièce en place. Arrondir les angles du fuselage. Préparer F4, ajuster son assise sur F1 en prévoyant un zeste de piqueur et d'anticouple. Faire les trous des vis de fixation du bâti radial. Faire un montage du moteur préalable, en utilisant quatre vis de 3x10 mm. Vérifier la libre rotation. Oter le moteur,

coller soigneusement le bâti à l'époxy. Après séchage, installer définitivement le moteur.

Montage final

Vérifier à blanc la géométrie des éléments de voilure. Disposer de l'aile des bandes d'adhésif papier à l'extérieur des repères tracés. Engager l'aile jusqu'à sa quasi mise en place, mettre de l'époxy sur les faces en contact avec l'intérieur du fuselage.

Engager complètement l'aile dans le fuselage, en faisant pénétrer l'époxy avec une plaquette mince type carte bleue (périmée!). Essuyer au mieux les surplus, ôter les bandes d'adhésif. Ainsi les traces de colle seront réduites au minimum. Laisser sécher. Coller à l'époxy le stabilisateur en vérifiant l'horizontalité par rapport à l'aile, puis bien verticalement la partie fixe de la dérive.



Patin et supports de servos tout droit issus de chez Massey-Ferguson... et comme le matériel agricole, ça marche par -10°C !



Un équivalent de l'Axí 2217/12 et c'est parti !

Articuler les ailerons et le volet de profondeur au Scotch Cristal, en déposant à chaque fois une première charnière à l'extrados, gouverne baissée à fond. La mi-largeur de la bande d'adhésif doit correspondre avec la fente d'articulation. Bien lisser. Relever ensuite complètement les volets et déposer une seconde bande d'adhésif, côté intrados cette fois. La mi-largeur de la bande d'articulation doit à nouveau correspondre avec la fente. Bien lisser à nouveau.

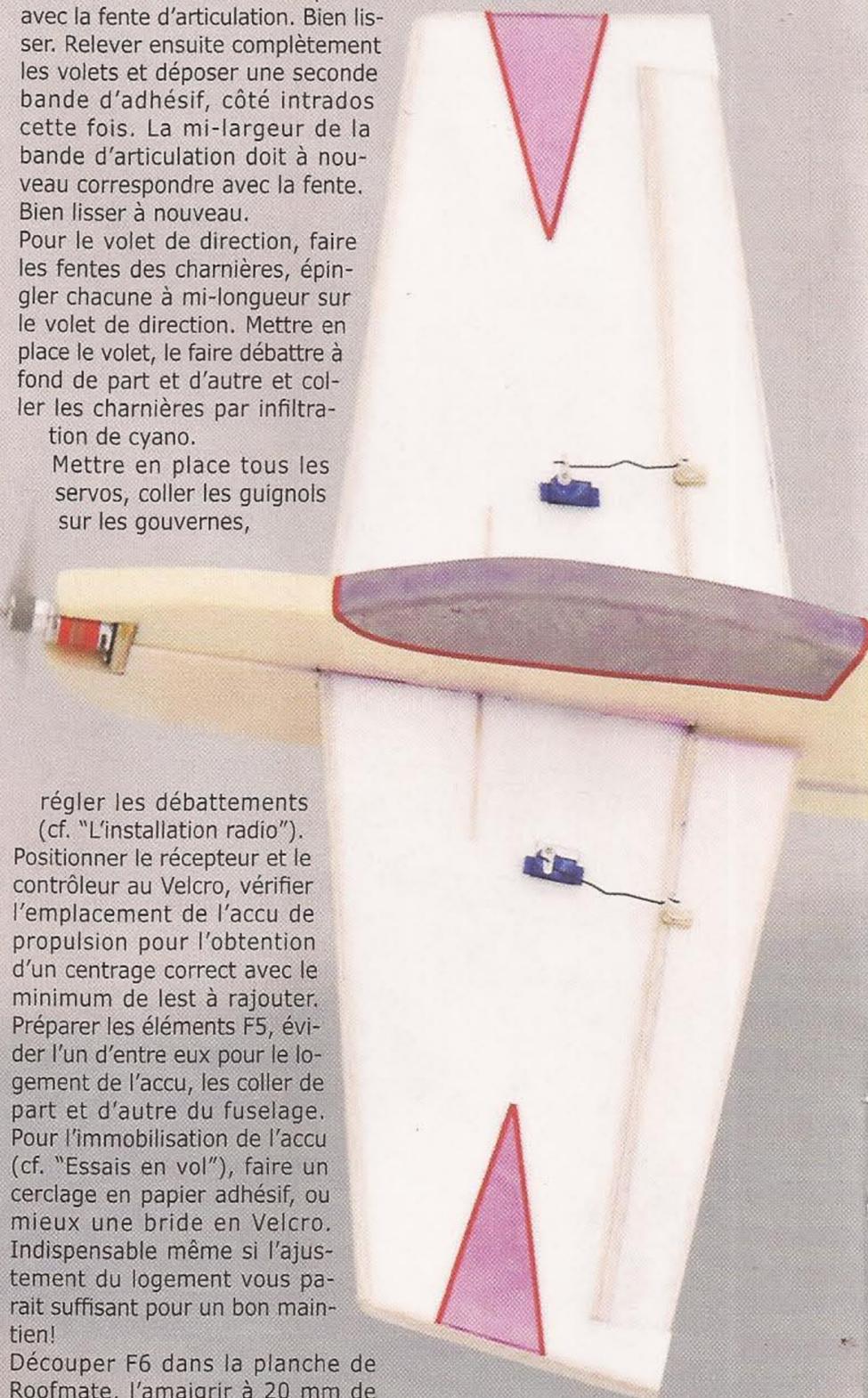
Pour le volet de direction, faire les fentes des charnières, épinglez chacune à mi-longueur sur le volet de direction. Mettre en place le volet, le faire débattre à fond de part et d'autre et coller les charnières par infiltration de cyano.

Mettre en place tous les servos, coller les guignols sur les gouvernes,



Un récepteur léger ? l'AR6100 Spektrum est parfait ici !

ries sont minimalistes mais suffisantes, en c.à.p. 12/10 avec baionnettes aux extrémités et pliage en V central pour un éventuel réglage.



régler les débattements (cf. "L'installation radio"). Positionner le récepteur et le contrôleur au Velcro, vérifier l'emplacement de l'accu de propulsion pour l'obtention d'un centrage correct avec le minimum de lest à rajouter. Préparer les éléments F5, évider l'un d'entre eux pour le logement de l'accu, les coller de part et d'autre du fuselage. Pour l'immobilisation de l'accu (cf. "Essais en vol"), faire un cerclage en papier adhésif, ou mieux une bride en Velcro. Indispensable même si l'ajustement du logement vous paraît suffisant pour un bon maintien!
 Découper F6 dans la planche de Roofmate, l'amaigrir à 20 mm de large et le coller en place.

Installation radio

Les servos sont des 9 g/1,5 kg. Ceux des ailerons sont collés à la Twist and Glue après un léger dépolissage, ceux de direction et profondeur sont fixés classiquement par vis. Pour ces derniers, il faudra prévoir des rallonges. Les tringle-

Les guignols sont des modèles du commerce avec tige pénétrant dans les gouvernes. Je les ai au préalable collés à l'époxy (mais on peut aussi utiliser de la cyano) sur des plaquettes en c.t.p. 30/10, elles mêmes collées à l'époxy sur les gouvernes. On pourra préférer les découper dans du c.t.p. 20/10 multiplis ou de la fibre et les coller à l'époxy en pré-