

Construction de l'aile

Découper deux éléments A1, scotcher les emplantures l'une contre l'autre. Découper le passage de A2, coller à l'époxy les demi-ailes l'une contre l'autre, ainsi que A2. Isoler le chantier d'un film isolant (l'emballage de la plaque Dépron conviendra parfaitement), laisser sécher bien à plat. Vérifier la planéité des champs recevant les baguettes, passer si nécessaire un coup de poncette.

Sur la baguette extérieure de A3, tracer la ligne de mi-largeur qui permettra de se guider pour le ponçage en arrondi du bord d'attaque. Coller ensuite les éléments A3, A4, A5. Pour les endroits nécessitant le contre collage de deux lattes, bien laisser sécher la Twist and Glue avant de coller la seconde latte à la colle blanche. Faire un ponçage de finition en alignant les baguettes de pourtour et les faces des panneaux. Poncer A3 en arrondi selon le plan. Découper au plus juste les logements des servos d'ailerons. De part et d'autre de la ligne de jonction et à 16 mm tracer un trait de repérage du positionnement de l'aile sur le fuselage.

Découper les éléments A6, coller les éléments A7, A8. Aligner par ponçage avec les faces en Dépron. Poncer A7 en biseau pour une articulation au Scotch Cristal de qualité, opération à réaliser après le collage de l'aile sur le fuselage.

L'empennage

Le mode de construction est à l'identique de l'aile, procédez en suivant l'ordre de numérotation des pièces. Poncer en arrondi les bords d'attaque, biseauter S6 pour une articulation à l'adhésif, poncer D5 pour une articulation par charnières souples.

Comme pour l'aile, repérer sur les parties fixes du stabilisateur et de la dérive les zones de positionnement sur le fuselage.

Le fuselage

Découper F1, en utilisant un cutter à lame rétractable, neuve. Les contours extérieurs sont à découper avec la lame un zeste vers l'extérieur, les contours intérieurs seront ensuite reponcés à plat. Les découpes intérieures (passage d'aile et de stabilisateur, logement du moteur...) seront découpées la lame un zeste vers l'intérieur, pour éviter des sur-largeurs. De préférence prévoir

Si le père Noël n'a pas été assez gentil avec vous, voilà un jouet supplémentaire (vu son prix de revient, c'est même un vrai cadeau !) qui vous ravira à coup sûr !

des découpes un peu maigres, poncer ensuite aux bonnes cotes.

Pour la dérive tracer l'encoche de 125 mm de long, découper proprement et bien droit les deux côtés et au niveau du bord d'attaque. Faire sauter l'excédent de matière avec un outil pointu. Faire un ponçage de finition. Vérifier l'aplomb de la partie fixe de la dérive.

Avant l'opération suivante, sachez que j'ai fait au plus simple pour l'installation des servos de direction et profondeur, mais j'ai dû lester l'avant du fuselage avec 40 g de plomb ▶▶

Thierry version trappeur du Grand Nord... Il fallait bien cet équipement pour ne pas geler sur le terrain ce jour là... curieusement, nous étions seuls ;o)

vidéo des essais en vol sur : www.rcpilot-online.com

