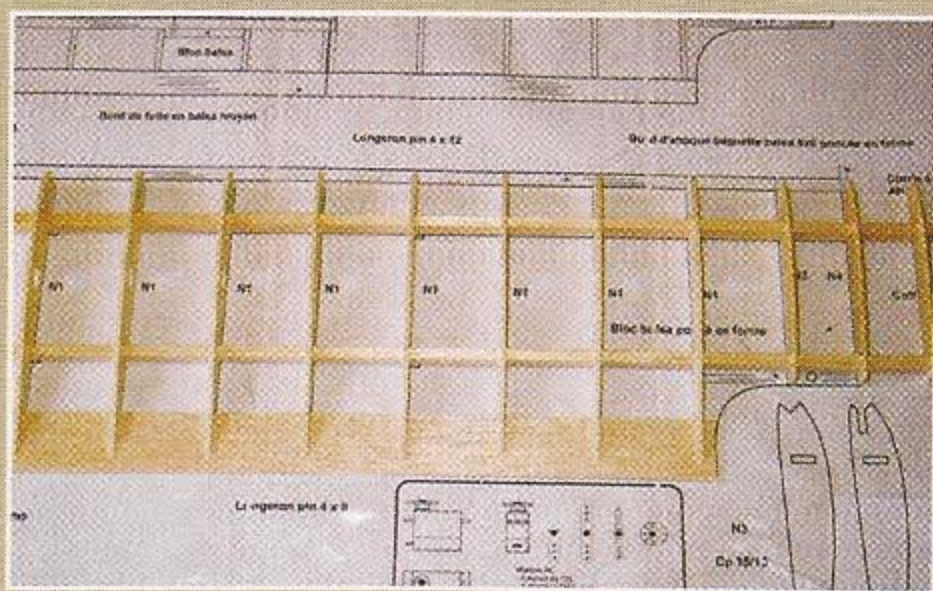
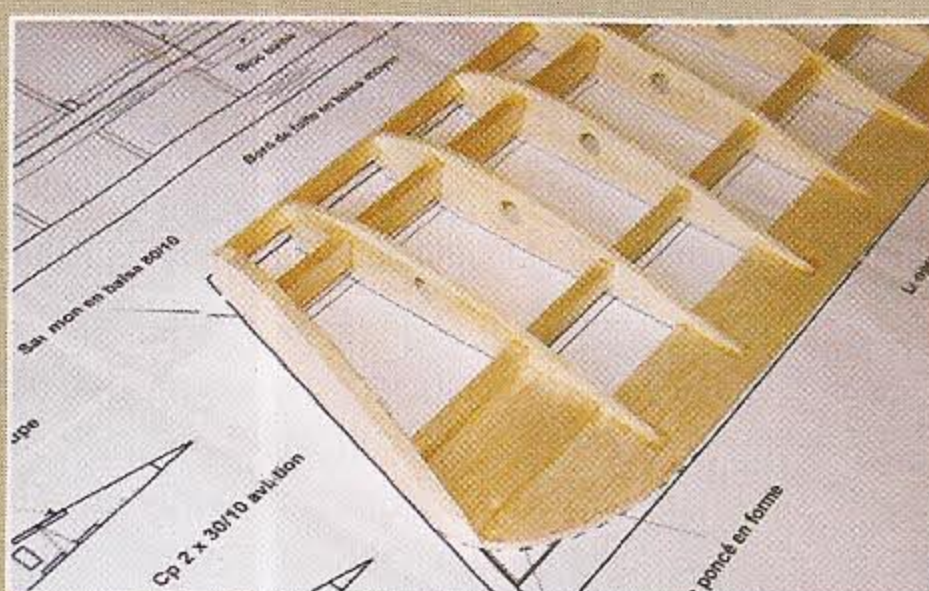


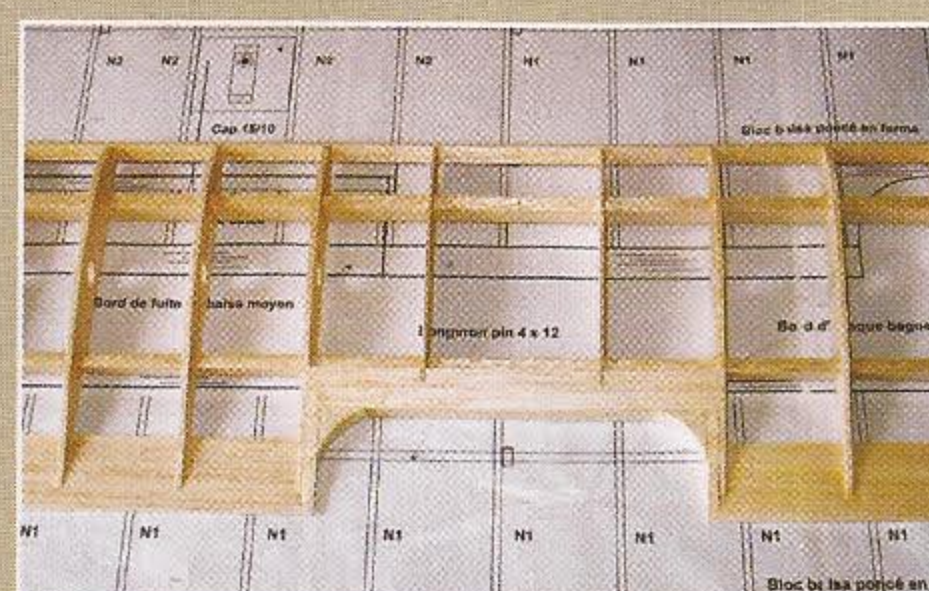
Les ailes



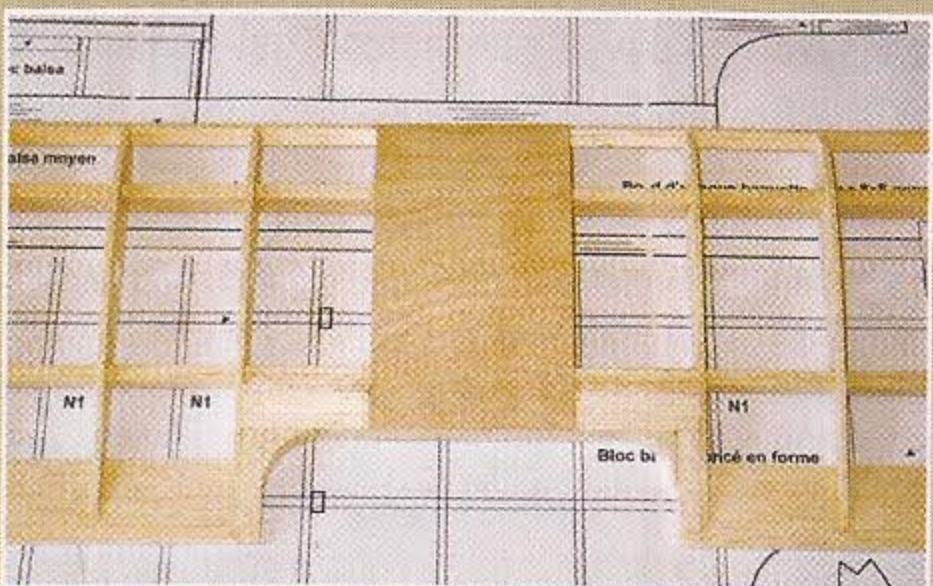
Les nervures de l'aile inférieure sont enfilées sur les longerons puis collées à la cyano fluide avec le bord de fuite. Le bord d'attaque sera collé ensuite à la cyano.



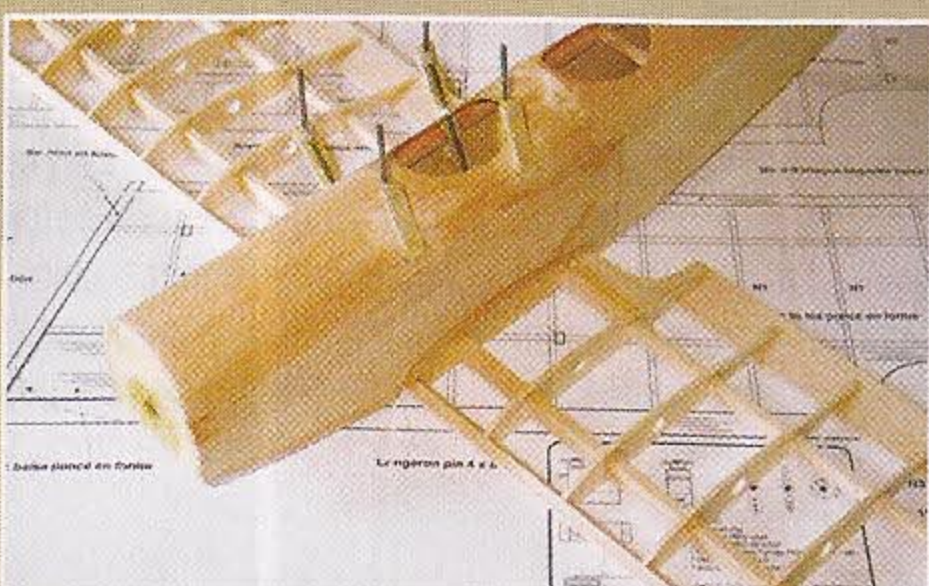
Le saumon est collé à la cyano bois puis découpé en arrondi (celui de l'aile supérieure sera laissé droit).



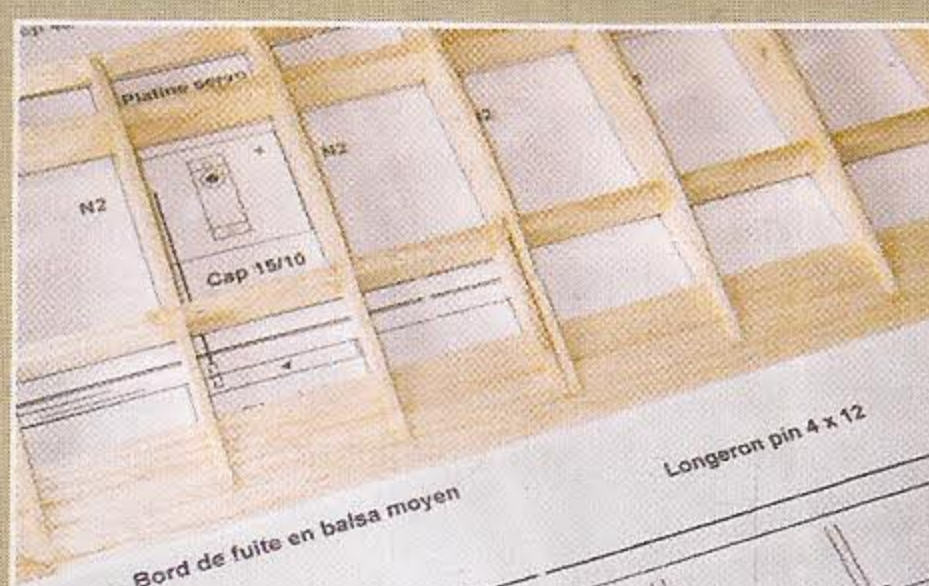
Des épaisseurs de balsa prises dans des chutes constituent les blocs au centre de l'aile.



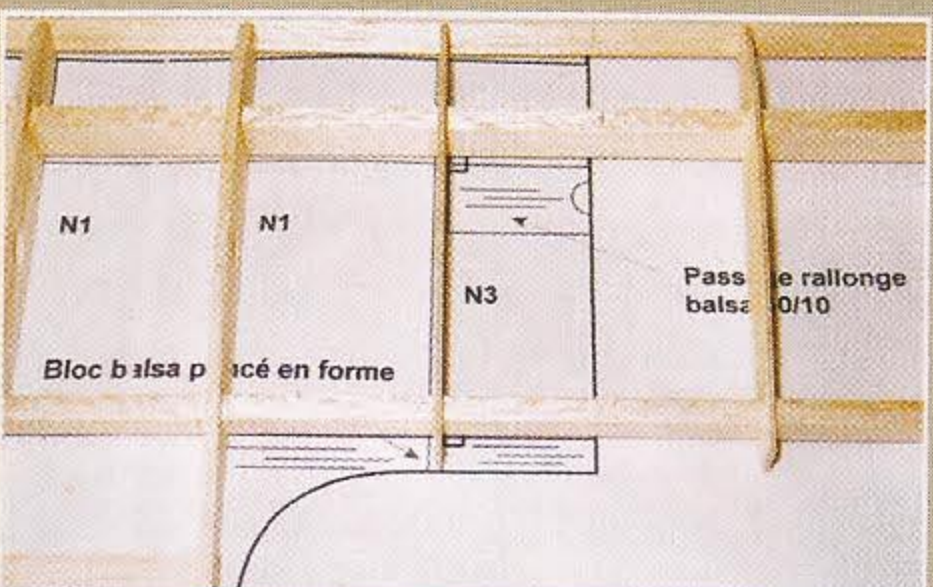
Le coffrage central en cp 4/10 est collé sur les nervures N3 et N4 en ctp 15/10.



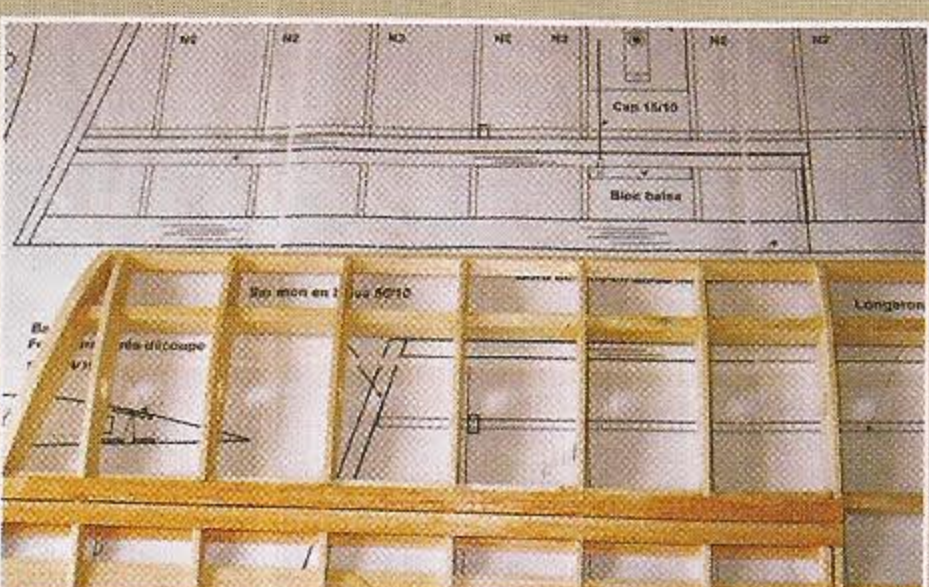
L'aile est présentée sur le fuselage puis ajustée pour respecter l'incidence de 0,5° indiquée sur le plan.



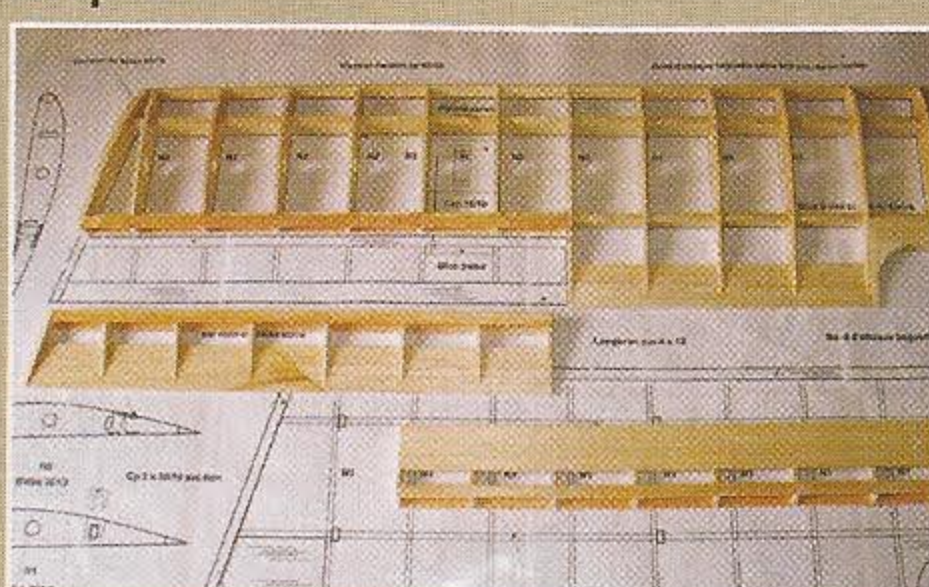
L'aile supérieure est de même construction que l'aile inférieure. Au niveau de l'aileron, une queue de nervure est ajoutée.



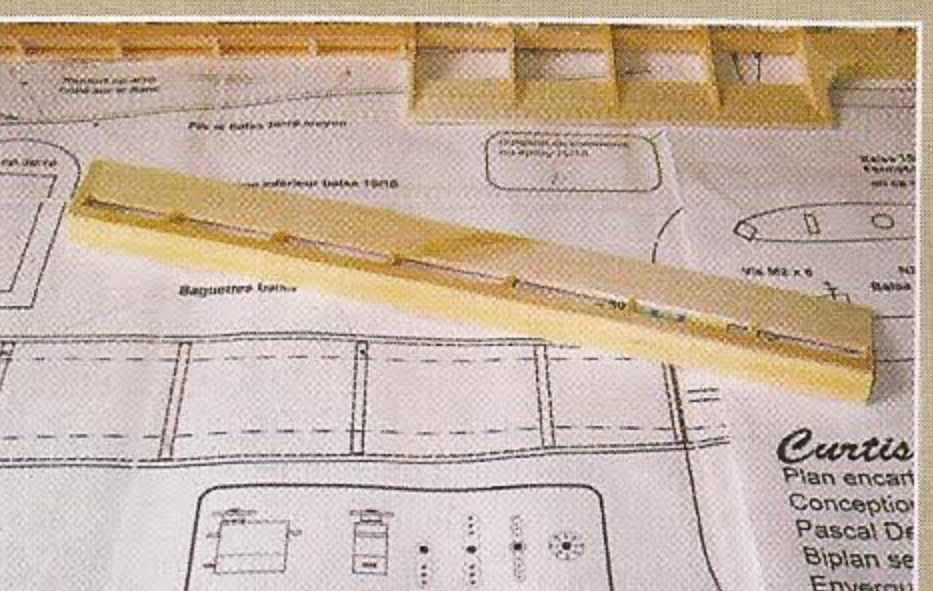
Les nervures en N3 en ctp 15/10 sont collées en respectant le bon espace.



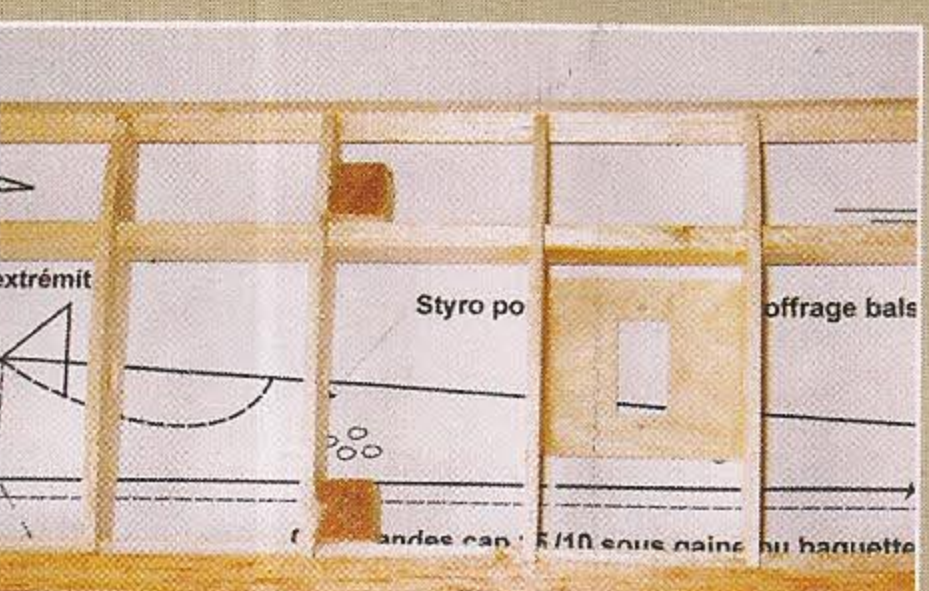
Les petits coffrages en balsa 15/10 au niveau des ailerons sont collés.



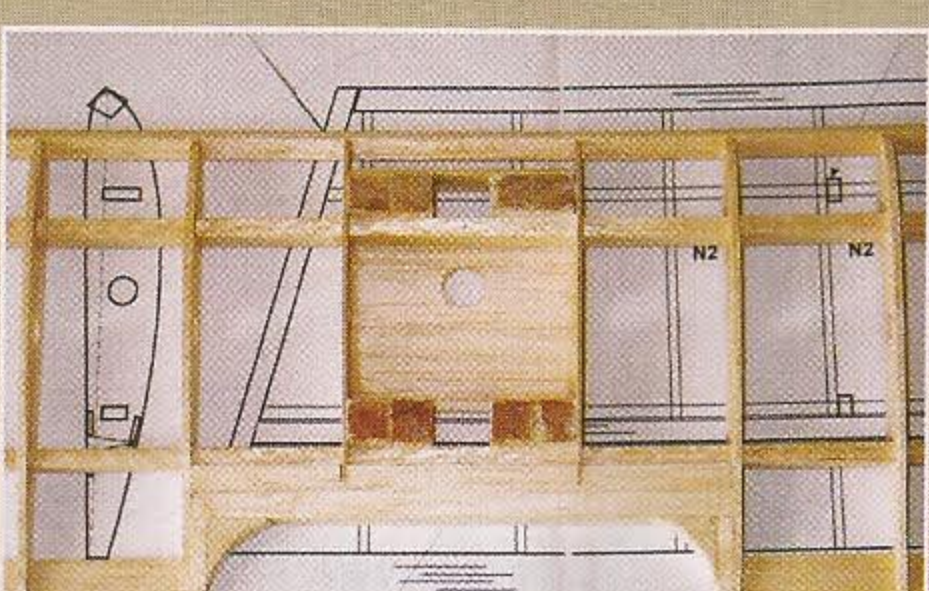
Les deux ailerons ont été séparés de l'aile supérieure à l'aide d'une petite lame de scie.



Le chant de l'aileron est coffré en ctp 4/10 tout comme l'aile après découpe et ponçage.



Des blocs, en baguette de pin sont collés pour recevoir les fixations des haubans. Les platines des servos d'aileron sont collées.



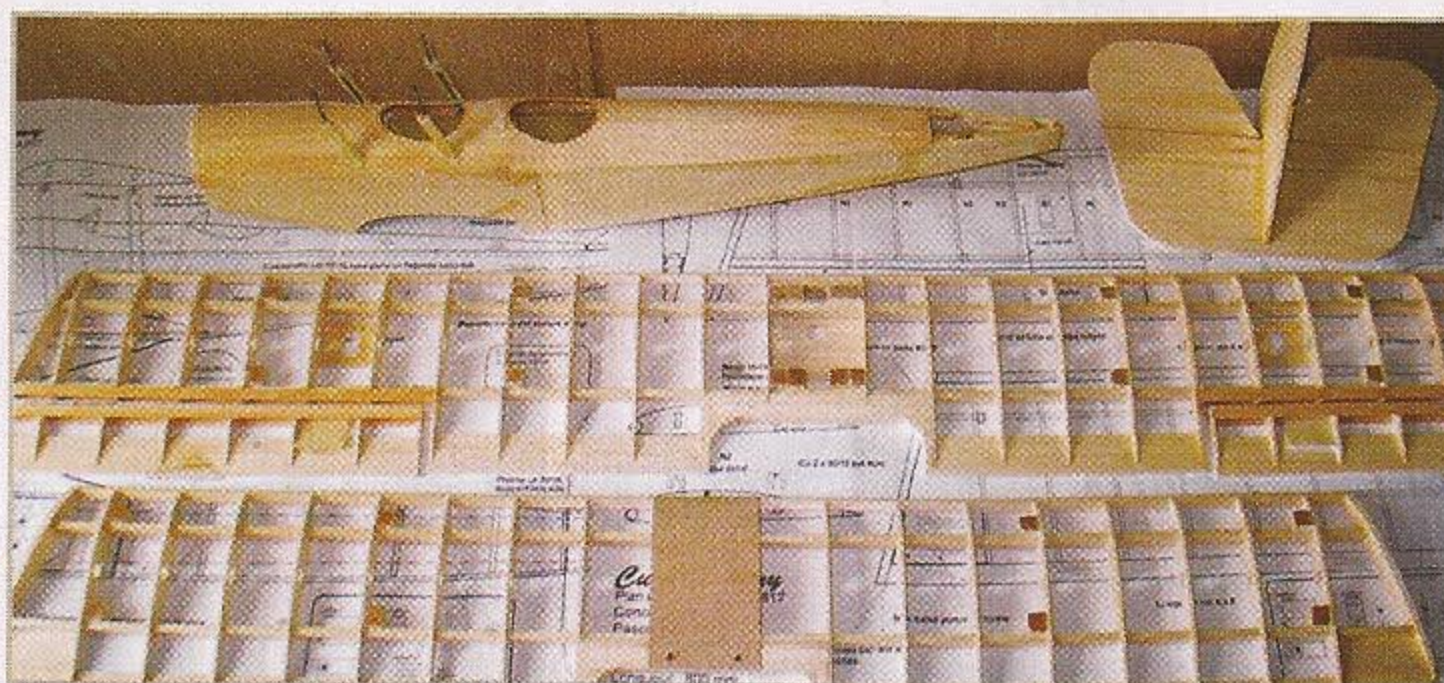
Le coffrage de passage des rallonges servos à l'intrados est collé avant de mettre en place les blocs de fixation d'aile.

à tout retracer. Pour information, la technique des ailes en structure est détaillée dans le MRA 810.

La finition

Masse de la structure avant entoilage

empennage : dérive et stabilisateur : 40 g
fuselage : 163 g
aile inférieure : 84 g
aile supérieure : 128 g



La cellule est finement poncée grain 400 avant entoilage.

La cellule est finement poncée grain 400 avant entoilage.

L'entoilage est réalisé avec du film thermorétractable. Du Solarfilm ou de l'Oracover light sont bien adaptés. Mon avion est entièrement blanc, et reprend la décoration du Curtiss JN4-D2, version construite à un seul exemplaire. Mais il existe de nombreuses autres décorations, à voir par exemple sur <http://www.airlines.net>