



Notre concepteur de choc peut être fier de sa dernière réalisation : encore un plan encarté **MVM** qui va connaître un franc succès !

Conclusion

Pour terminer, je voudrais juste vous inviter à vous lancer dans la construction d'un Corsair (celui ci ou un autre de plus grande taille). La construction de l'aile peut faire peur mais n'hésitez pas à franchir le pas, voir un Corsair en vol est une chose merveilleuse. Les qualités de vol de mon modèle sont très bonnes (construisez léger) et puis, un bel avion est un bon avion, n'est ce pas Monsieur Dassault.

Le plan proposé vous donne l'essentiel pour la construction de la structure, les détails ne sont pas traités car cet avion ne s'adresse pas à des débutants. En cas de problème, n'hésitez pas à me contacter par l'intermédiaire de la revue. Bons vols et à très bientôt pour un autre voyage dans le temps...

vent et je pose dans un champ jouxtant le terrain, le Corsair effectue alors une belle pirouette, mais pas de dégâts à part quelques éraflures sur la peinture.

Mon Corsair est déclaré bon pour le service et j'attends maintenant avec impatience les beaux jours pour pouvoir en profiter pleinement.

La bulle de ce Corsair est disponible à nos bureaux contre 100 F (franco de port). Rédigez votre commande sur papier libre en joignant votre règlement à l'ordre de Editions Loisirs techniques.



17 **MVM**

Caractéristiques techniques

	Maquette	Réel
Nom :	Chance Vought Corsair F4U-7	Idem !
Envergure :	1.25 m	12.48 m
Longueur :	1.05 m	10.51 m
Surface :	28,5 dm ²	29.17 m ²
Masse :	2100 grs	4070 kg
Charge alaire :	74 gr/dm ²	140 kg/m ²
Echelle :	1/10	1/1
Moteur :	OS 40 SF	Pratt & Whitney R-2800-18w
Hélice :	11 x 6 Graupner	Hamilton Ø 4.013 m
Réservoir :	200 cc	895 litres
Temps de construction :	100 heures	

