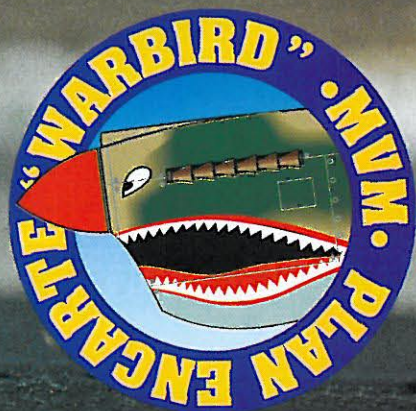


CORSAIR F4U-7

*Le rêve
accompli !*

Qui ne connaît pas le plus mythique des Chasseurs ? Rendu célèbre par les têtes brûlées, ce chasseur a fait couler beaucoup d'encre et la littérature qui l'entoure est tellement abondante que l'on finit par s'y perdre. Aujourd'hui, je vous présente la version 7 du Corsair, le F4U-7 spécialement construit pour l'Aéronavale !



LAURENT BUISSYNE
(Aéro Modèle Club de Douai)
Photos: Th. Bordier

Présentation

Après mes deux dernières présentations dans les colonnes de **mvm** (le Druine et le Dalotel), j'avais envie de proposer aux lecteurs un warbird en plan encarté. J'ai donc retourné ma documentation pour trouver la perle rare, au grand désespoir de mon épouse qui me voyait changer de sujets plusieurs fois par jour : que choisir ? Et puis je me suis arrêté sur le Corsair, le fuselage est simple, l'aile très compliquée mais il n'y a pas de karmans. Michèle qui adore l'allure de cet avion me donna toute son approbation, il ne restait plus qu'à se lancer dans l'aventure ! Le sujet sera donc traité au 1/10^{ème}, pour une envergure de 1,25 m et un poids final avoisinant

les 2 kg. Les volets ainsi que le train ne seront pas fonctionnels, la propulsion sera assurée par un 6,5 cm³ en deux temps. Voilà pour une première approche et, si vous le désirez, laissez-moi vous décrire les entrailles du mythe !

Assemblage du fuselage

On ne change pas une méthode qui gagne à tous les coups. J'ai donc appliqué ma construction par deux demi-coquilles pour le fuselage, cette technique a d'ailleurs déjà fait des émules parmi d'autres modélistes ! Découper l'ensemble des demi-couples dans du balsa de 3 mm tendre ainsi que les différentes pièces structu-