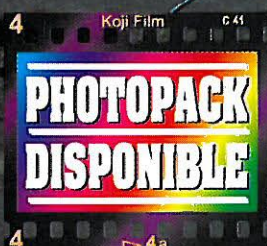


Voilà très longtemps à la rédaction, que nous entendions parler de ce Corsair ! Eh bien, nous ne regrettons pas d'avoir attendu, car cette petite semi-maquette est vraiment réussie. Vous pourrez la découvrir plus en détail du 6 au 14 avril, sur le stand RCM lors du Salon de la Porte de Versailles.



relles entrant dans la composition du fuselage. La construction commence par la mise en place sur le plan des différentes planchettes situées à la périphérie du plan de joint du fuselage. Coller ensuite sur ces planchettes (balsa 1,5 mm) les baguettes en balsa 5 x 5, puis les différents couples ainsi que les supports du stabilisateur. Continuer par la mise en place des flancs internes (n°17 et 18) et la pose des lisses en balsa 5 x 5 et 10 x 5 mm. Voilà pour le montage de l'armature d'une coquille. Une fois les coquilles finies, passer à l'assemblage en réunissant et en collant ces dernières. Ici, ce sont les planchettes en balsa 1,5 mm qui vont assurer la jonction. Poser le couple moteur (collé à l'époxy) ainsi que le couple soutenant l'aile (tétons) et la pièce portant l'érou à griffes. Avant de procéder au coffrage du fusela-



ge, poser les gaines de commandes ou dégager le passage des commandes rigides (à voir suivant vos habitudes). Placer également le système de commande de dérive qui s'apparente d'ailleurs à la commande d'un aileron full-span. Pour le coffrage on utilisera du balsa de 1,5 mm en planche très tendre. Commencer par coffrer la partie supérieure : coller le coffrage sur la lisse principale en balsa 10

x 5 (à mi hauteur sur 5 mm) puis, après humidification, rabattre le coffrage sur le dessus du fuselage. Prévoir une découpe dans le coffrage au niveau du cockpit pour pouvoir rabattre le coffrage sur la partie avant du fuselage. Une fois la partie supérieure coffrée, passer à la partie inférieure, avec du balsa bien tendre, il est possible de coffrer cette zone à l'aide d'une seule planche. Une fois les col-