

# zincs



Impossible de rester insensible aux lignes du fameux Caudron 714. Chasseur raté de la seconde guerre mondiale, ce warbird reste néanmoins le symbole de l'élégance. Celle des avions signés Caudron !

## BRIEFING

Caudron 714

### CARACTÉRISTIQUES

ENVERGURE	1590 mm
LONGUEUR	1550 mm
CORDES	350/200 mm
PROFIL	biconvexe dissymétrique
SURFACE	43 dm <sup>2</sup>
MASSE	3545 g
CH. ALAIRE	82,4 g/dm <sup>2</sup>

### EQUIPEMENTS

SERVOS	5 au format standard
MOTEUR	OS 60 4T

### REGLAGES

CENTRAGE	à 150 mm du B.A.
----------	------------------

### DEBATTEMENTS\*

AILERONS	+10/-15 mm
PROFONDEUR	+/- 10 mm
DIRECTION	2 x 40 mm

(\* : "+" vers le bas et "-" vers le haut)



D'une taille le mettant à la portée de tous (construction, pilotage et budget), ce Caudron 714 va donner une fois de plus aux modélistes le privilège de faire revivre une légende de la grande histoire de l'Aviation !

pouvoir démontrer ses excellentes qualités intrinsèques. En effet, avec un tel bras de levier arrière, un tel volume de stab, et un fuselage aussi fin, le Caudron 714 a presque les proportions d'un multi moderne de type "2+2". Ce devrait donc être une maquette RC pleine de charme à piloter. C'est un fait suffisamment rare parmi les warbirds pour être souligné. En effet, ces avions se caractérisent plus souvent par un volume de stab trop faible (bras de levier arrière court et/ou surface du stab réduite) les rendant souvent délicats à piloter. Cela conduit les maquettistes à tricher un peu sur les

proportions, généralement en augmentant la surface du stab, pour rétablir des caractéristiques plus proches des normes appliquées en aéromodélisme. Rien de tout cela avec le Caudron 714 qui présente d'emblée, de ce point de vue, des caractéristiques presque idéales.

## Une réalisation tout bois assez légère

Le fuselage, pièce maîtresse de notre Caudron 714, est construit sur la base de demi-couples séparés par

un plan vertical. Jusqu'au niveau de C6, les demi-couples sont en CTP 30/10 (ou 100/10 pour la cloison pare-feu). De C6 à l'étambot, c'est du balsa 30/10 qui doit être utilisé. Ce fuselage est à construire à plat sur le chantier, en prenant comme référence la vue de profil du plan. Une baguette balsa 5 x 5 sert de guide au positionnement des couples par rapport à l'axe de référence.

Avant de débiter la construction, découpez tous les demi-couples ainsi que les renforts latéraux des flancs dont la forme est délimitée par des triangles sur le plan. Cette opération effectuée, épinglez la baguette guide en balsa 5 x 5 sur le plan et les baguettes latérales destinées à s'insérer dans les encoches prévues sur les demi-couples. Alignez ces derniers aux emplace-