



Toutes sont en balsa 30/10, sauf N1 qui doit supporter le train. Rien ne vous empêche d'ajouter généreusement ces nervures, ce qui vous permettra de gagner quelques grammes. Avant de débiter la construction, préparez la nervure N1 et le renfort de train de la nervure N2. Selon le type de train choisi (escamotable ou fixe), les encoches à prévoir sont différentes et j'ai laissé ce point à votre initiative par manque de place sur le plan. La suite du travail est parfaitement classique. La courbure de l'intrados du profil biconvexe dissymétrique permet de construire directement sur le chantier en utilisant, comme guides, les deux longerons d'intrados. Après avoir collé chaque nervure sur ces derniers, on ajoute les longerons d'extrados et la première épaisseur du bord d'attaque, taillé dans une planche de balsa 30/10. Sur le chant de celle-ci viendra s'appuyer le bord du coffrage en balsa 15/10 qui recouvre l'intégralité de la voilure. Retournez l'aile et fixez les supports de train adaptés



Dernier contrôle des pleins gaz avant le décollage. Un moteur de 10 cm3 4-temps suffit amplement à cette semi-maquette qui affiche près de 1,60 mètre d'envergure pour 3545 g.