

BRITTE MKIII étude et réalis PLAN

LA DERIVE EST OPTIONNELLE MAIS NON INDISPENSABLE AVEC UN BON DIFFERENTIEL AUX AILERONS EN DECALANT VERS L'AVANT LES CHAPES SUR LE SERVO

FOAM PONCE

GUIGNOL EN TUBES ABS ECRASE A CHAUD EN BO

DTO

