

Attention! Dans le cas d'utilisation de gros moteurs, et de ce fait un poids au décollage plus important, nous vous conseillons de monter une clé d'aile suffisamment résistante. Pour cela, coupez dans les deux nervures collées ensemble une fente de 5 mm de largeur entre le longeron supérieur et le longeron inférieur et collez-y une baguette de pin avec une section est une longueur maximale avant l'assemblage des deux parties de la demi-aile. (cette baguette n'est pas comprise dans la boîte de construction).

Collez maintenant les renforts 92a. Vissez le raccord de traverse 92 sur le longeron principal en y mettant suffisamment de colle UHU Plus. Par la suite, collez toutes les entretoises 94 manquantes (1 sur la demi-aile intérieure, toutes les autres sur la demi-aile extérieure) ainsi que les renforts 93. Poncez soigneusement toute cette demi-aile, qui est ainsi prête à être entoillée si vous n'avez prévu ni volets ni ailerons.

Montage des ailerons

A: Fixation avec de la bande charnière adhésive

L'aileron est dessiné sur la demi-aile terminée aux dimensions indiquées au plan. Tenez compte de la place que tiendront les baguettes de coffrage (Balsa 3 mm) de 6 mm sur le dessus, et de 16 mm sur le dessous. Vous obtiendrez ainsi le débattement correct d'environ 30°.

Avec un bon cutter et une règle métallique, découpez le coffrage; enlevez le coffrage ainsi découpé et coupez les nervures avec une lame de scie. Poncez les arêtes avec une latte de ponçage, collez les renforts de guignols et couvrez la gouverne avec une baguette Balsa de 3 x 20 mm. Poncez la baguette au profil, en veillant à ce que l'arête reste bien vive au niveau du point de rotation.

Raccourcissez une face de la gouverne de 7 mm environ et couvrez les deux ouvertures avec du balsa de 3 mm puis poncez. La gouverne n'est fixée avec du ruban adhésif qu'après entoilage de l'aile et de la gouverne.

Relevez complètement l'aileron et rabattez complètement le volet; la tringle de commande n'est pas encore fixée. Les gouvernes sont ainsi plaquées sur le dessus et le dessous de l'aile. Ajustez les gouvernes puis collez une bande de ruban adhésif sur l'aile et la gouverne. Coupez le ruban s'il dépasse aux extrémités de la gouverne. Il est important qu'il n'y ait aucun jour entre aile et gouverne. Remettez la gouverne en position normale, et vérifiez son bon fonctionnement. Mettez maintenant la gouverne en butée en position opposée; veillez à ce que le ruban adhésif fixé à l'intérieur ne se décolle. Mettez une deuxième bande de ruban adhésif sur le dessus et une deuxième sur le dessous de l'aile. La séparation entre aile et gouverne doit se situer exactement au milieu du ruban adhésif. Ainsi, après plusieurs débats, de la gouverne, les deux rubans (du dessus et du dessous) se collent entre eux au milieu, formant ainsi une bande charnière parfaite, sous réserve que la notice de montage ait été respectée et que l'arête de la gouverne et de l'aile soit restée vive.

B: Fixation avec charnières plastiques

Découpez les gouvernes conformément au plan et comme décrit dans le § A, et poncez les arêtes avec une latte de ponçage. Couvrez l'ouverture de l'aile avec une baguette Balsa de 3 x 20 mm. Dans les ailerons, collez les renforts nécessaires aux guignols et aux charnières puis refermez avec une baguette Balsa de 6 x 18 mm. Tracez un trait au milieu de la baguette frontale de l'aileron, sur toute sa longueur, et réalisez un chanfrein d'environ 30° de chaque côté (ébauche avec une râpe

puis finition à la latte de ponçage); le trait que vous avez tracé ne doit pas être attaqué. Raccourcissez un côté de la gouverne d'environ 7 mm et refermez les deux côtés avec du Balsa de 3 mm.

Faites les fentes nécessaires pour trois charnières et montez provisoirement la gouverne sur l'aile en la maintenant avec une bande adhésive. Vérifiez le débattement, qui doit être de 30° environ de chaque côté. Les charnières ne seront collées définitivement qu'après entoilage.

Montage des volets d'atterrissage

C: Fixation avec de la bande charnière adhésive

Marquez le volet avec une largeur de fente de 6 mm et découpez-le comme décrit sous § A, poncez les arêtes avec une latte de ponçage et montez les renforts nécessaires à la fixation des guignols.

Bande adhésive

Collez et poncez tout d'abord la baguette de coffrage sur l'aile. Avec de la bande adhésive double face, collez la deuxième baguette de coffrage sur la première. L'aile doit reposer sur un chantier parfaitement plat recouvert d'un film plastique. Au niveau de la baguette de coffrage du volet, l'aile doit reposer parfaitement à plat. Mettez de la colle aux endroits nécessaires du volet et glissez-le vers l'aile à la position exacte où il doit se trouver, fixez-le et laissez sécher. Séparez avec beaucoup de précaution le volet de l'aile en utilisant éventuellement un couteau bien aiguisé. Raccourcissez un côté du volet de 10 mm environ, refermez le côté aile et volet avec du Balsa de 3 mm puis poncez. Ajustez les ailerons et les volets et positionnez-les provisoirement avec du ruban adhésif. Les volets sont fixés sur l'aile entoillé comme décrit au § A.

D: Fixation des volets avec de la bande charnière

La découpe et la mise en forme du volet s'effectue comme décrit sous le § C. Les arêtes inférieures des baguettes de coffrages sont légèrement cassées comme décrit au plan. Montez respectivement 4 charnières plastiques. Vérifiez le bon fonctionnement; les charnières ne seront collées qu'après entoilage de l'aile.

Commande des gouvernes

La commande des gouvernes peut se faire de deux manières:

E: Commandes des gouvernes à partir du fuselage par renvois et gaines

Le renvoi-Sandwich 60° Sytem 25 Réf. Cde 70 3028 convient parfaitement. Montez le renvoi sur une planchette montée entre deux nervures. Ajustez la tringle de commande qui va à la gouverne, fixez-la au renvoi, et collez la plaque support de renvoi légèrement penchée, avec des petites baguettes de renfort. Collez le guignol au bon endroit dans la gouverne et accrochez la tringle. Si la tringle de commande dépasse de l'aile, il faudra monter un coffrage intermédiaire dans lequel sera réalisé un passage pour la tringle. Vérifiez le bon fonctionnement; la tringle ne doit pas buter sur l'aile. Marquez la position des perçages sur les nervures pour le passage de la gaine (essayez de faire une ligne droite entre servo et renvoi) et percez la nervure d'emplanture avec un foret de 3 mm de diamètre. Vous pouvez également utiliser comme foret long, une corde à piano de 3 mm taillée en pointe.

Enfilez la gaine, soudez une chape métallique sur la corde à piano de 1,3 mm de diamètre, montez-la dans la gaine et fixez-la au renvoi. Veillez à ce qu'il n'y a pas de «point