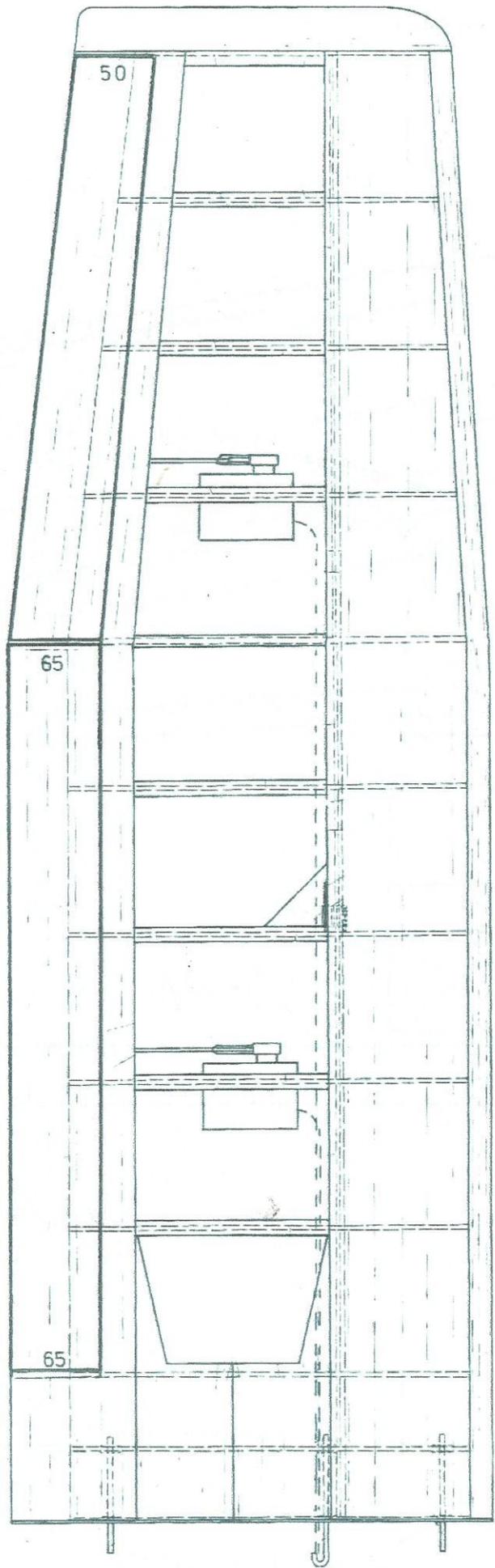


a) Anlenkung der Ruderklappen vom Rumpf aus über Bowdenzüge und Umlenkhebel.



b) Anlenkung der Ruderklappen durch je ein Servo im Flügel