

contribue à un meilleur refroidissement du moteur. Ajustez le cadre de fixation 15 dans le capot, puis collez-le sur le devant du couple 14 (coupe A). Après durcissement de la colle, montez le capot moteur 47 et percez les trous de fixation (écrous à griffes). Fixez le capot 47 puis poncez à la forme la partie avant du fuselage. Attention, n'amincissez pas trop les arêtes du fuselage !

### Dérive

Fixez les bords d'attaque 52 et la baguette 53 qui supporte les charnières sur le plan, puis collez le support 51 et les entretoises 54. Retirez l'ensemble de la structure du plan et coffrez les deux cotés avec les planchettes 58 de 2 mm d'épaisseur. Poncez proprement puis collez le bord de fuite 60.

Pour la réalisation de la gouverne de direction, fixez la baguette 55, support des charnières, sur le plan et collez les entretoises 56 ainsi que le bloc 57.

Pendant le temps de séchage, préparez la planchette de coffrage 58, puis collez la structure dessus. Après séchage, poncez en biais, en partant de l'arête avant de la baguette support de charnières vers l'arrière de l'arête du coffrage, puis collez le deuxième coffrage 50. Réalisez la découpe pour la liaison de l'axe de la gouverne de profondeur et collez le bord de fuite 60. Poncez soigneusement l'ensemble de la gouverne de direction. En conclusion, faites les fentes pour la mise en place des charnières 61. Collez maintenant la dérive sur le fuselage en veillant à ce qu'elle soit parfaitement perpendiculaire et dans le prolongement de l'axe du fuselage. (Utilisez une colle très résistante ou UHU Plus).

### Stabilisateur

La construction du stabilisateur est identique à celle de la dérive décrite ci-dessus. Fixez la baguette 65 support de charnières ainsi que le bord d'attaque 64 sur le plan. Ajustez les entretoises 66 et collez-les; de même pour les renforts 67. Retirez la structure du plan et coffrez les deux cotés avec les planchettes 68. Fixez la baguette 70 de la gouverne de profondeur sur le plan et collez la baguette de liaison 71. Ajustez et collez sur la baguette support de charnières les entretoises 73 et le renfort 74. Collez maintenant cette ossature sur le coffrage inférieur 72, puis, après séchage, poncez toutes les entretoises en biais vers l'arrière. Après mise en place du coffrage supérieur, collez les bords de fuite 69 et 75, puis après découpe des fentes pour les charnières, poncez soigneusement l'ensemble du stabilisateur.

Enfilez le stabilisateur dans l'ouverture du fuselage, positionnez-le avec précision puis collez-le au fuselage avec de la résine MULTIPOXY à prise rapide.

### Train d'atterrissage

Pièce terminée en Alu.

### Roulette de queue

La pièce 50 est constituée de deux moitiés de guides avec, entre les deux, l'axe en corde à piano de la roulette. Coté intérieur, ces deux moitiés sont rendues rugueuses avec un papier de verre à grains fins et enduites de UHU Plus. Le tube guide de la roulette est monté dans la cavité d'un coté puis collé avec quelques gouttes de UHU Plus. Les deux moitiés sont maintenant collées l'une à l'autre et maintenues ensemble durant le séchage avec des pinces à linge. Veillez à ce qu'il n'y ait pas de colle dans le tube ni sur l'axe de la roulette; une goutte d'huile à cet endroit offre encore plus de sécurité.

Pour fixer la roulette sur le fuselage, courbez les deux pattes de fixation en respectant le profil du fuselage. Percez les trous à l'endroit indiqué sur le plan, et vissez la roulette de queue sur le fuselage. Pour assurer la fixation, mettez un peu de colle dans les perçages.

Faites maintenant une fente sur l'arête inférieur de la dérive pour la mise en place du bras de commande de la roulette. Par la suite, après entoilage et montage, celui est maintenu avec la pièce en U 50a.

### Ailes

L'aile est montée en deux parties séparées, c'est-à-dire une partie intérieure et une partie extérieure qui forment une demi-aile. Pour obtenir une moitié d'aile gauche et droite, humidifiez le plan avec un peu de carburant pour modèles réduits. Le papier, qui auparavant n'était pas transparent, le devient, et vous pourrez apercevoir, au dos du plan le dessin de l'aile, sur lequel sera construite l'autre moitié. Le plan est recouvert d'un film plastique transparent qui le protège. Nous débuterons par la construction de la partie intérieure de la demi-aile droite. Fixez le bord d'attaque 77 sur le plan puis fixez et collez le coffrage inférieur avant 84 sur le bord d'attaque. De la même manière, fixez le coffrage inférieur arrière et collez le bord de fuite 78 (Utilisez de la colle cyano ou de la résine MULTIPOXY). Soulevez légèrement le bord d'attaque avec son coffrage et mettez une cale d'environ 2 mm de hauteur sous celui-ci (veillez à ce que seul le bord d'attaque soit sur cales), puis refixez l'ensemble sur le plan. Collez le longeron principal inférieur sur le coffrage et posez les nervures 79-80 l'une après l'autre (la nervure d'emplanture 80 doit être montée en biais avec un angle de 2°), puis collez le longeron principal supérieur. Collez les deux cordes à piano 90 avec les rondelles de renfort 91 dans la nervure d'emplanture (UHU Plus). Collez maintenant le coffrage supérieur avant et arrière. Démontez l'ensemble de la structure du chantier et collez la nervure 96 sur la nervure d'emplanture 80. Collez le crochet de fixation 89 avec UHU Plus, puis ajustez et collez le coffrage d'emplanture supérieur et inférieur 87-88.

Ajustez maintenant tous les chapeaux de nervures 95 et collez-les sur les nervures. Ajustez les entretoises 94 du longeron et collez-les, à l'exception de l'endroit où sera monté ultérieurement la pièce 92.

La construction de la demi-aile extérieure est identique à celle de la demi-aile intérieure.

Fixez le bord d'attaque 97 sur le plan puis fixez et collez le coffrage inférieur

avant 106. De la même manière, fixez le coffrage inférieur arrière sur le plan et collez le bord de fuite 98 dessus.

Soulevez légèrement le bord d'attaque 97 avec son coffrage 106, et mettez une cale d'environ 2 mm de hauteur sous celui-ci. Collez le longeron principal inférieur 104 sur le coffrage avant et montez les nervures 95-102 l'une après l'autre. Collez le longeron principal supérieur 103.

Avant le collage du coffrage supérieur avant (105) et arrière, la demi-aile extérieure est vrillée. Pour cela, mettez une cale biaisée sous l'arête arrière du bord de fuite à partir de la nervure 79 jusqu'au saumon qui lui, doit être relevé de 15 mm. Fixez l'aile avec le bord relevé sur le plan et collez les coffrages supérieurs avant et arrière. Après séchage, retirez la structure du plan et collez les chapeaux de nervures 95. Poncez proprement les bords de fuite de l'aile puis collez les saumons et poncez-les au profil de l'aile. Poncez la nervure 79 de l'aile extérieure pour qu'elle soit bien plane, et collez-la sur l'aile intérieure (UHU Plus). Veillez à ce que le vrillage de 15 mm au saumon soit maintenu.