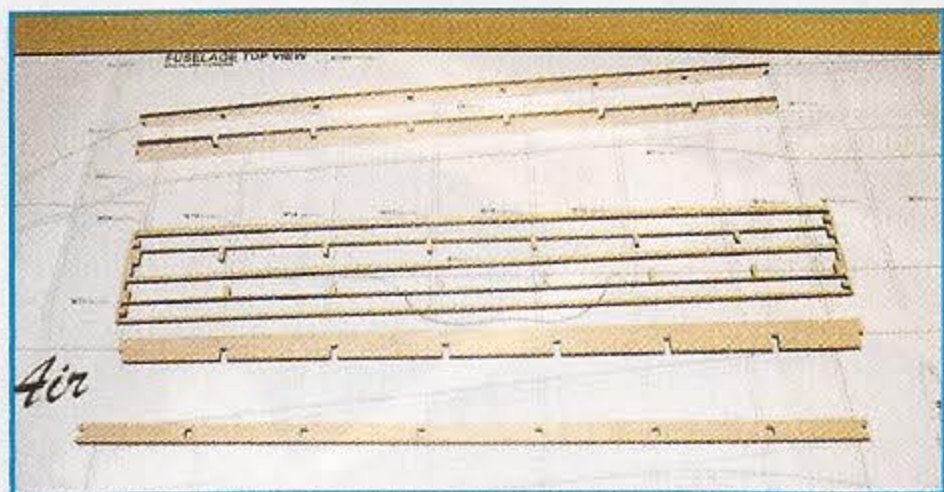


## LES ETAPES DE LA CONSTRUCTION

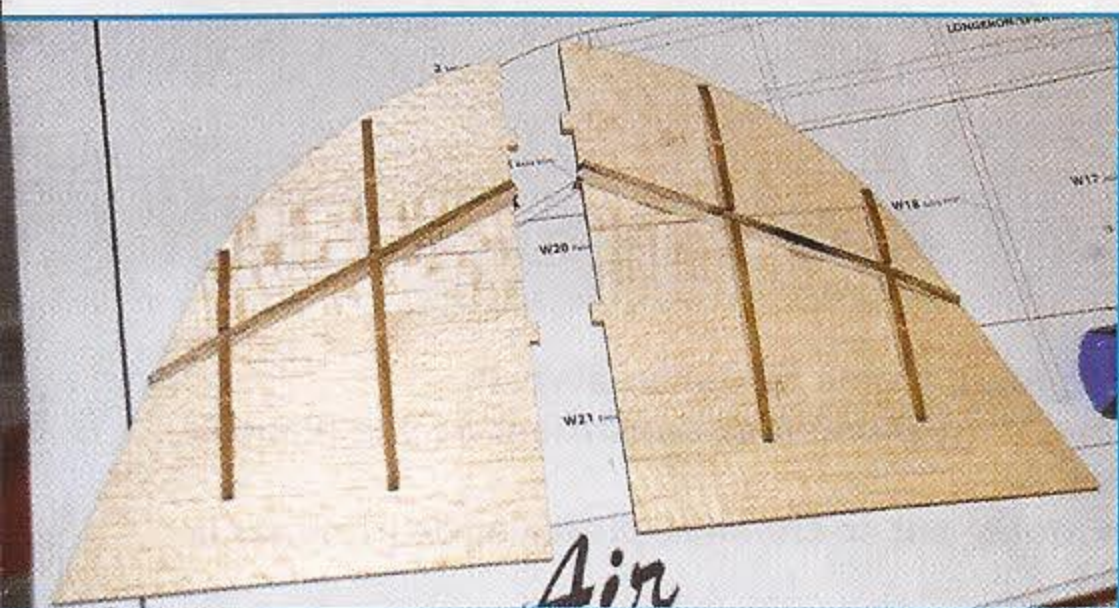
Nous avons réunis sur cette double page des photos des montages des deux versions du test afin de montrer à ceux qui redoutent encore de se lancer dans une construction que celle du Begin'Air est vraiment bien préparée et ne demande pas de travaux complexes.



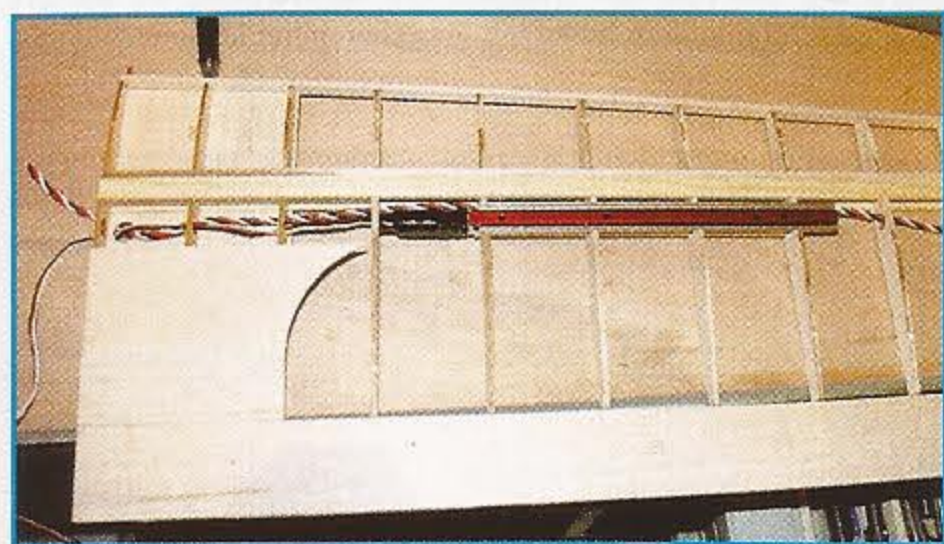
Les pièces se détachent sans difficulté et sans outil des planchettes.



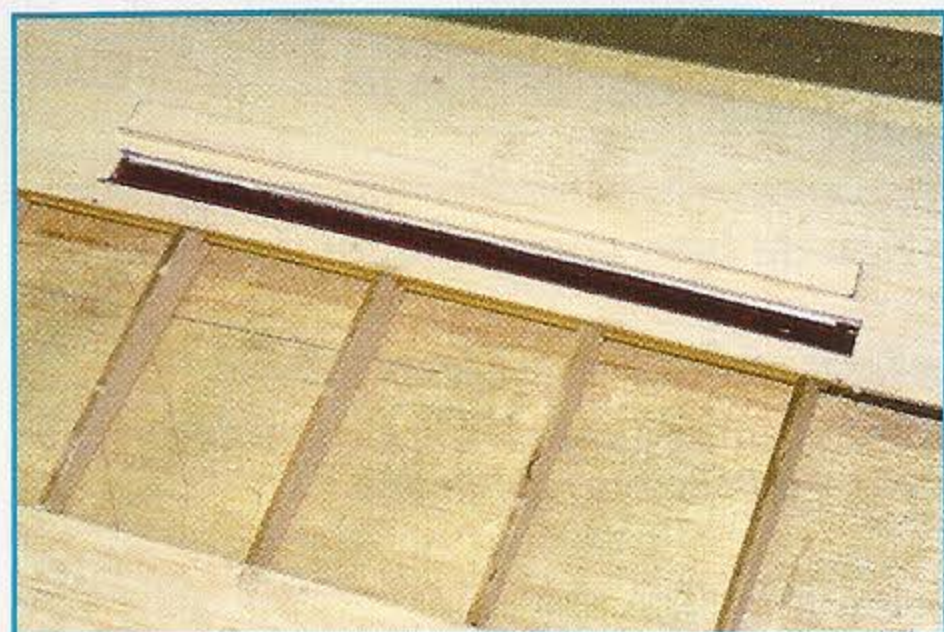
Les deux panneaux externes du deux axes juste avant ponçage des bords d'attaque.



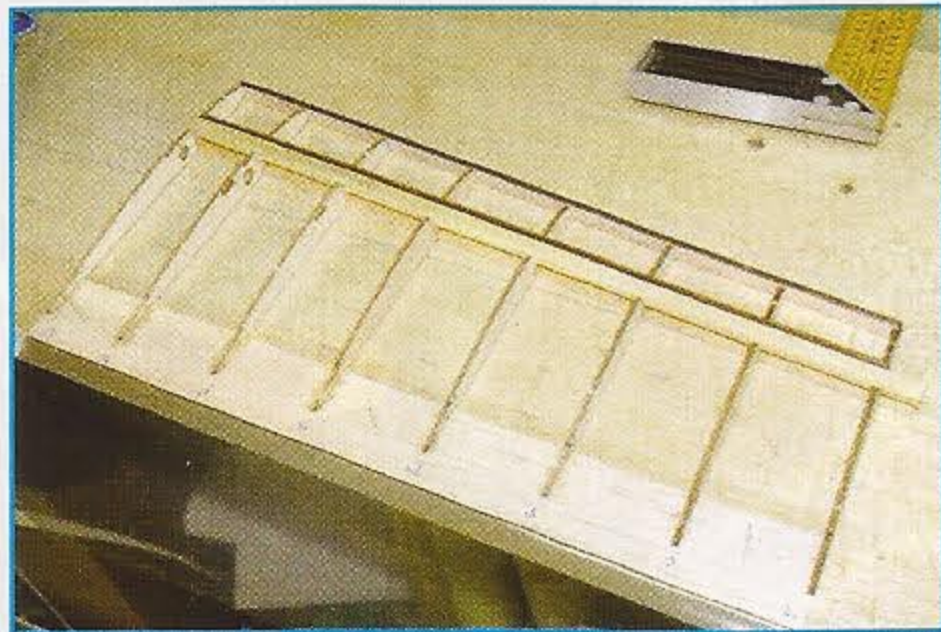
Les saumons sont des plaques habillées de nervures et entoilées ensuite.



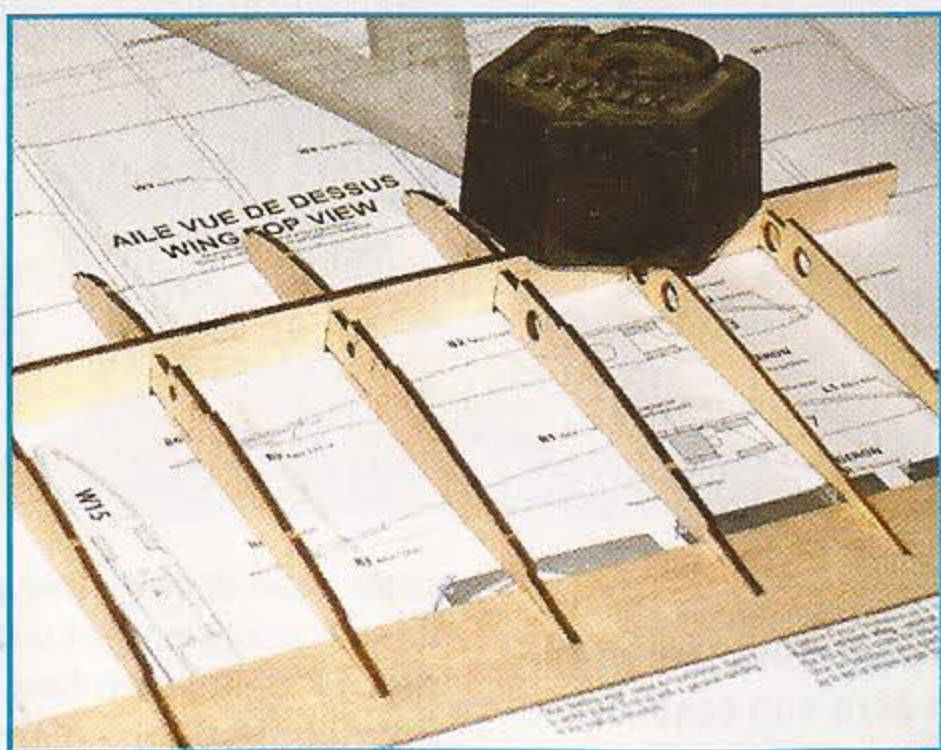
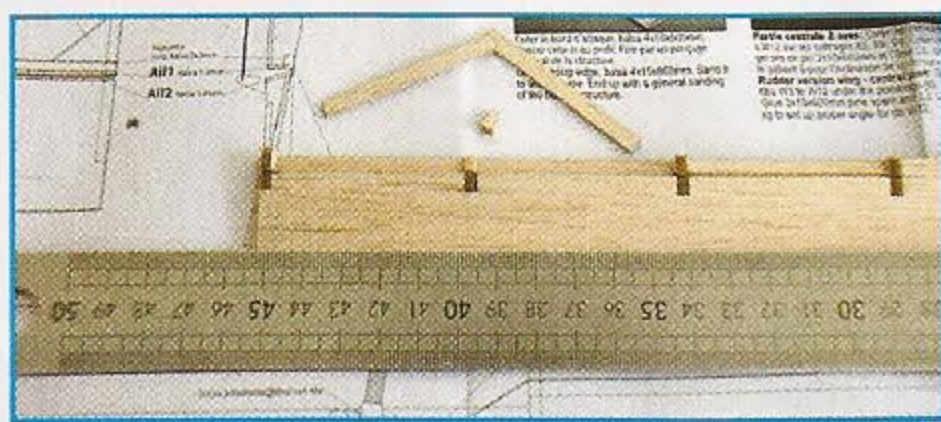
L'aérofrein électrique est fixé avant coffrage. Ici, pour le 3 axes, une rallonge est également passée pour le servo d'aileron.



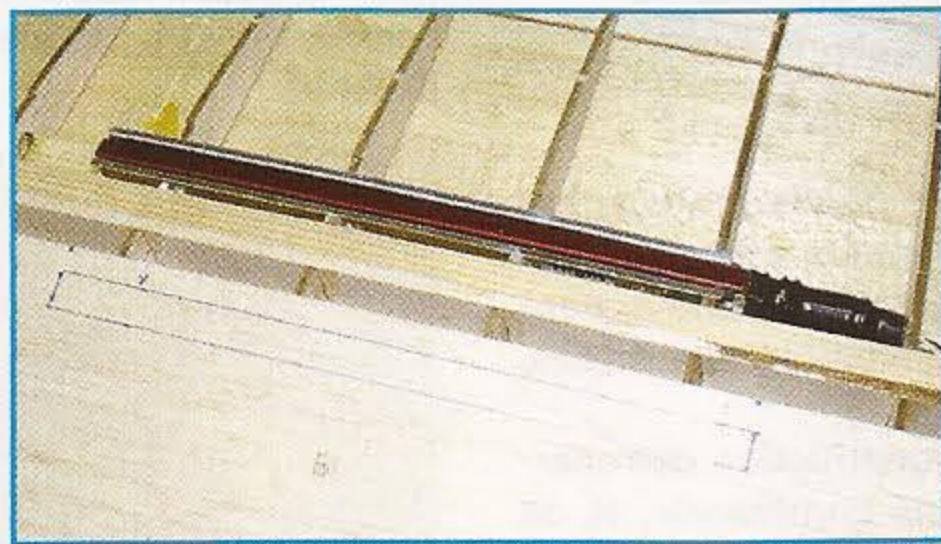
Grâce au tracé, on peut maintenant découper le chapeau d'aérofrein.



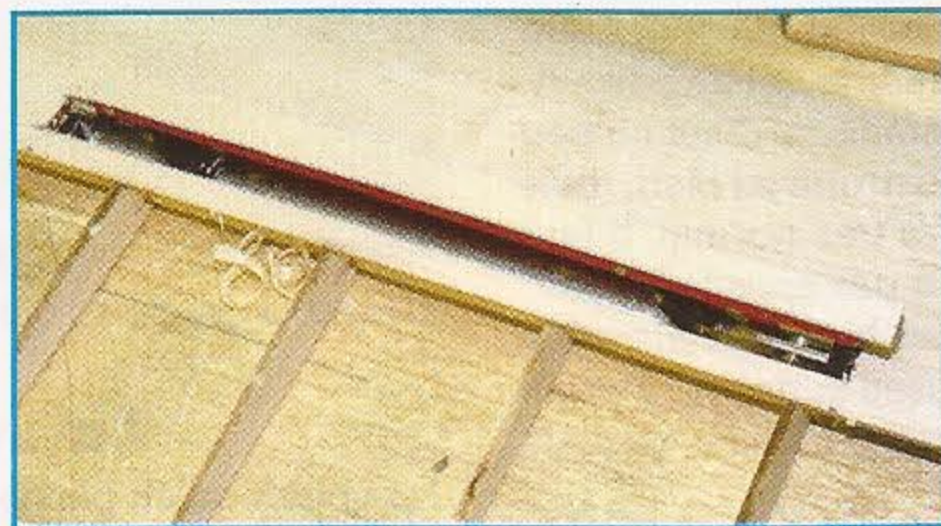
La structure du Begin'Air ne se monte pas sur le plan, mais grâce aux tenons et mortaises, et en s'aidant d'une équerre. Ici, la base d'un panneau d'aile.



Début de l'assemblage d'un panneau interne. L'âme donne l'écartement des nervures.



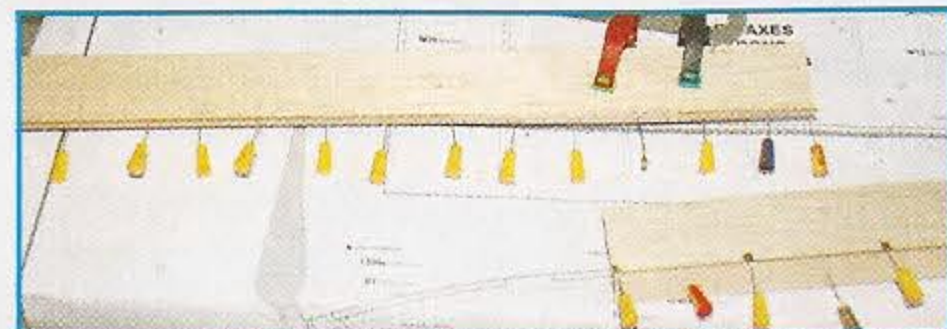
Avant de coller le coffrage, on mesure la position de la lame d'aérofrein, et on reporte sur le coffrage pour savoir où découper ensuite. La contreplaque qui sera collée sur la lame fera 8 à 10 mm de large. Ensuite... On coffre et on laisse sécher.



Le collage définitif du chapeau balsa sur la lame est effectué en interposant une bande de 5 mm de double face de 0,5 mm d'épaisseur, puis, on ponce pour que le profil soit parfaitement respecté.



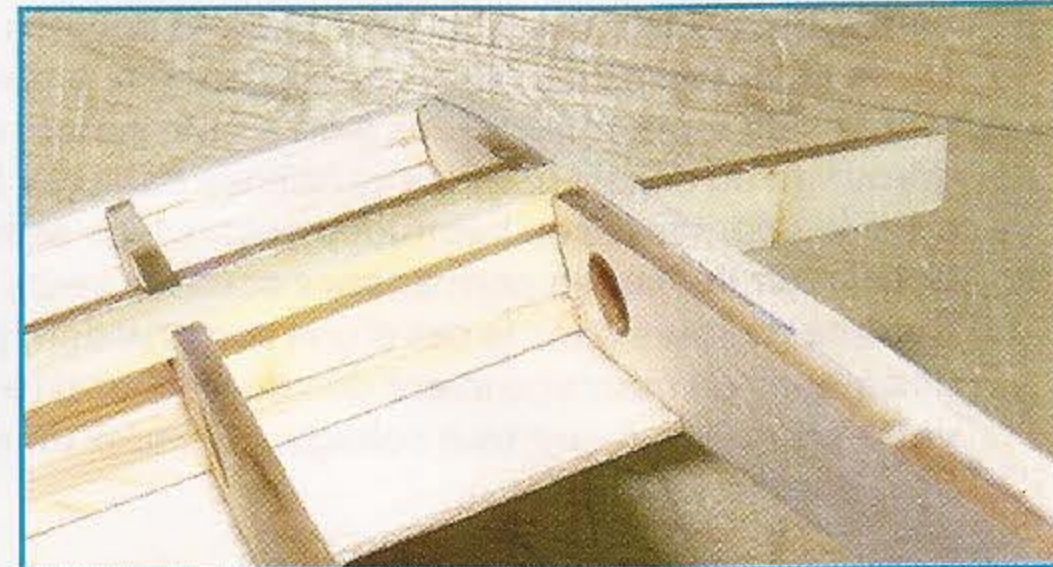
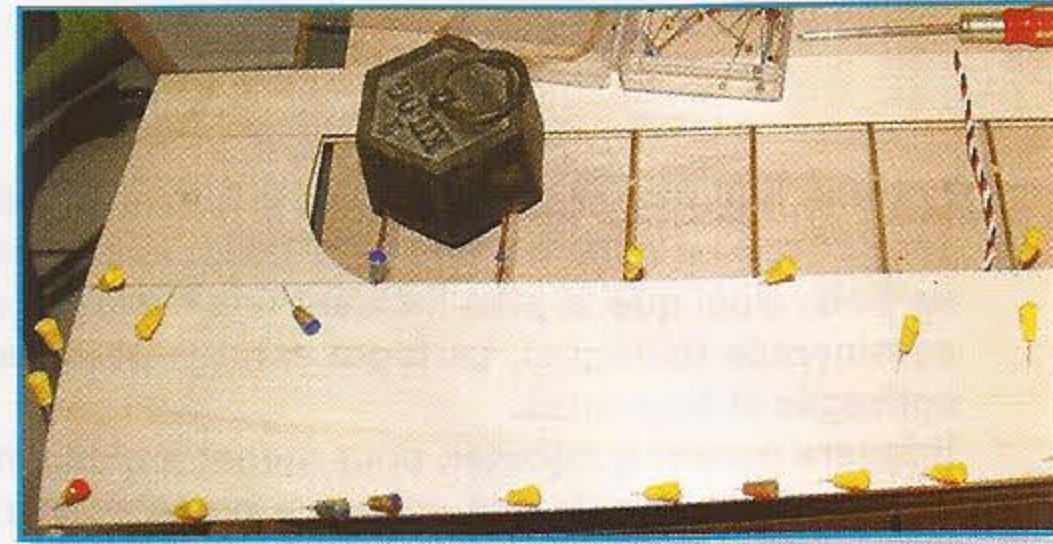
Le coffrage de ce panneau externe est maintenu plaqué durant le séchage par des épingles, tandis que des poids maintiennent le panneau bien à plat sur le chantier.



Pour la version 3 axes, les ailerons sont découpés dans les panneaux externes et les chants sont refermés en biseau.



Pour installer les aérofreins, les nervures sont découpées après collage.



La liaison entre les panneaux est renforcée par des clés en contreplaqué. Ici, c'est sur le deux axes, et la clé donne le dièdre.