



Choisissez votre version... 2 axes planeur ci-dessus, 2 axes motorisé en haut à droite, trois axes planeur ci-dessous ou 3 axes électrique à droite... Et avec ou sans aérofreins, c'est à vous de décider.



### Test multiple

Pour cet essai, Vincent Langeron a choisi la version la plus complète possible, soit avec aérofreins, ailerons et moteur. Vincent a écrit son essai après un an d'utilisation, et a donc largement eu le temps de faire connaissance avec ce planeur. La rédaction ayant reçu également un kit de Begin'Air, il était intéressant de voir un autre aspect de ce modèle, et le rédacteur en chef a monté un Begin'Air en version 2 axes, planeur pur, mais tout de même avec aérofreins. Les deux essais ont été combinés en un seul, avec tout de même un fly test distinct pour chaque version.

### Le kit

Comme toujours chez Topmodel, le kit est très bien emballé et voyagera sans souci. La boîte est de petite taille, puisqu'elle contient un gros fagot de bois, ainsi que le plan incluant une notice photographique brièvement commentée (bilingue). Le fagot est composé par l'ensemble des pièces, coffrages et baguettes.

Il faudra penser à rajouter, pour mener à bien cette construction des charnières, des guignols, les cordes à piano et gaines de commande, et de l'entoilage, ainsi que des caches-servos si vous optez pour une version à ailerons.

Concernant l'entoilage, il faudra prévoir un peu plus que ce que Topmodel préconise, environ trois mètres au lieu de deux.

On notera que le plan fourni n'est pas à l'échelle 1:1, car la conception même du modèle est faite pour qu'il ne soit pas nécessaire de construire sur le plan. Toutes les pièces possèdent des emboîtements qui ne permettent pas de monter les pièces à un emplacement quelconque. C'est un peu déroutant au départ pour les «anciens» habitués à construire sur plan, mais pour le débutant sans habitudes ancrées, ça semblera très normal. Il faut donc avoir le plan en permanence sous les yeux, mais pas sous le bois.

Comme toujours dans le cas d'une construction, prenez bien connaissance des étapes de montage avant de vous lancer tête baissée surtout si c'est là votre première. Avant tout collage, effectuez un montage à blanc, ça évite bien des surprises.

### Petit aparté pour les débutants

Il vous faudra prévoir quelques outils de base, tels que cutter, épingles, pinces à linge, scie... et une cale à poncer, dite également «poncette». Le moyen le plus simple pour se faire une poncette est de coller du papier abrasif au double face sur un tasseau de bois. Vous aurez ainsi une pon-

cette bien droite et ayant différents grains de papier abrasif.

Il faudra également vous doter d'un chantier de construction : une planche de CTP de 18 mm fera l'affaire.

Pour chaque gros élément monté sur ce chantier, prévoyez de protéger la surface par un film plastique.

L'ensemble du montage a été effectué à l'aide de cyano et de colle blanche. Tous les collages visibles ont été faits avec de la cyano, les autres à la colle blanche.

Pour la construction, il suffira de suivre les étapes de la notice, et selon son niveau et habitude de construction, on pourra mener plusieurs étapes de front.



L'outillage de base n'a rien de bien complexe, ni de cher.

### La version «full options»

Ne volant qu'en plaine, Vincent a, pour sa part, fait le choix d'une version «complète», à savoir trois axes motorisé avec aérofreins.

### L'aile

En fonction de la version que vous choisirez (2 ou 3 axes), la construction débutera à l'étape 1 ou 8. On commence, comme le mentionne la notice pas les panneaux extérieurs d'aile, en collant les nervures (W13 à 20) sur le