



**Une belle aile légère et porteuse, et un fuselage long, les recettes d'un planeur stable sont réunies !**

les écrous à griffe, servant à la fixation des demi-ailes, est sur le trajet des gaines de commandes de la profondeur et de la dérive. Cela nécessite donc de retailler cette pièce, ou de faire passer les gaines au-dessus de C9. Penser également à éviter que le moteur frotte sur les fils, une simple chute collée entre les deux flancs fera l'affaire.

### Les empennages

Ils sont en baguettes, et ne posent pas de difficulté. Il suffit de les assembler conformément au plan, puis d'arrondir le bord d'attaque et biseauter les gouvernes afin de permettre les débattements.

La partie fixe de la dérive présente une surface de collage juste dans l'épaisseur du coffrage supérieur du fuselage. Cette surface est trop faible à l'usage, donc il convient soit de coller à l'époxy, soit de renforcer ce collage par des baguettes triangulaires au pied de la dérive.

Pour l'articulation des volets de profondeur et dérive, j'ai installé des charnières fibre que l'on colle à la cyano fluide. C'est simple à installer avec un coup de cutter dans l'épaisseur, et c'est résistant dans le temps.

Le patin de stabilisateur est collé à la fin après l'entoilage.

Le montage des guignols sur les gouvernes se fera après montage terminal de l'avion, en présentant les guignols dans l'alignement des gaines de commandes.

Le stabilisateur est prévu démontable. A l'usage cela ne présente pas trop d'intérêt puisque le modèle est facilement transportable vu sa taille.

Une fois tous les éléments finis, penser à faire une triangulation. Cependant si vous avez bien construit tous devrait tomber en face.

### L'entoilage

Mon modèle a été entoilé à l'Oracover blanc, le jaune transparent est du Monokote et le rouge de l'Oracover light.

Pour faire l'entoilage des parties non coffrées, en transparent, il suffit de décalquer grossièrement les pourtours.

L'entoilage en plusieurs couleurs est assez long, mais donne un joli résultat. Pour les débutants n'ayant jamais entoilé, on peut utiliser un fer à repasser. Cependant, faites bien des essais de température (grosso modo : coton pour Oracover et laine pour le Solarfilm).

L'entoilage se fait de l'arrière vers l'avant pour que les recouvrements se fassent contre le sens de vol.

Pour les jeunes et les moins jeunes, méfiez vous de l'entoilage transparent : à grande distance, il ne permet pas une très bonne visualisation du modèle.

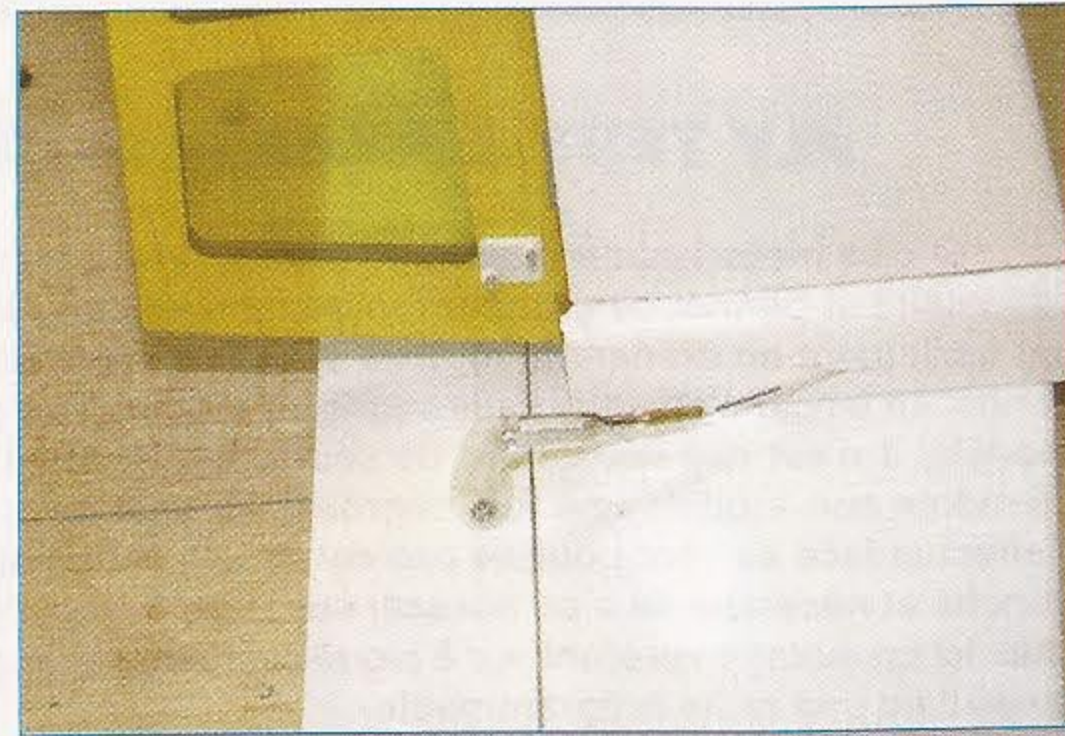
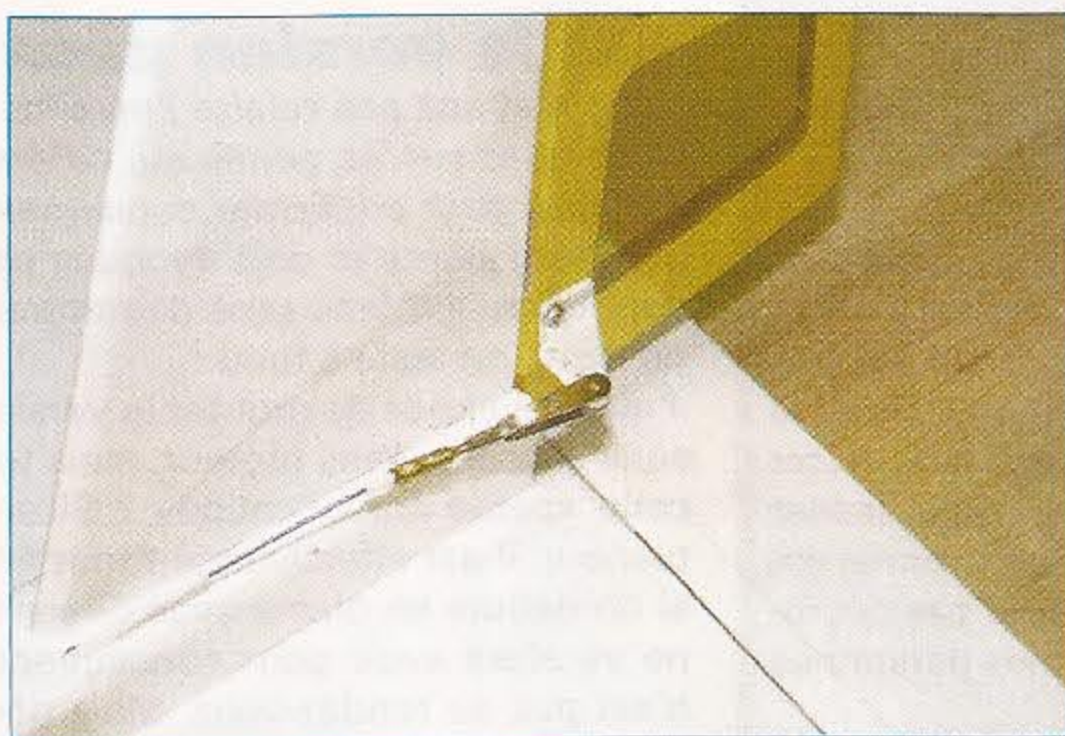
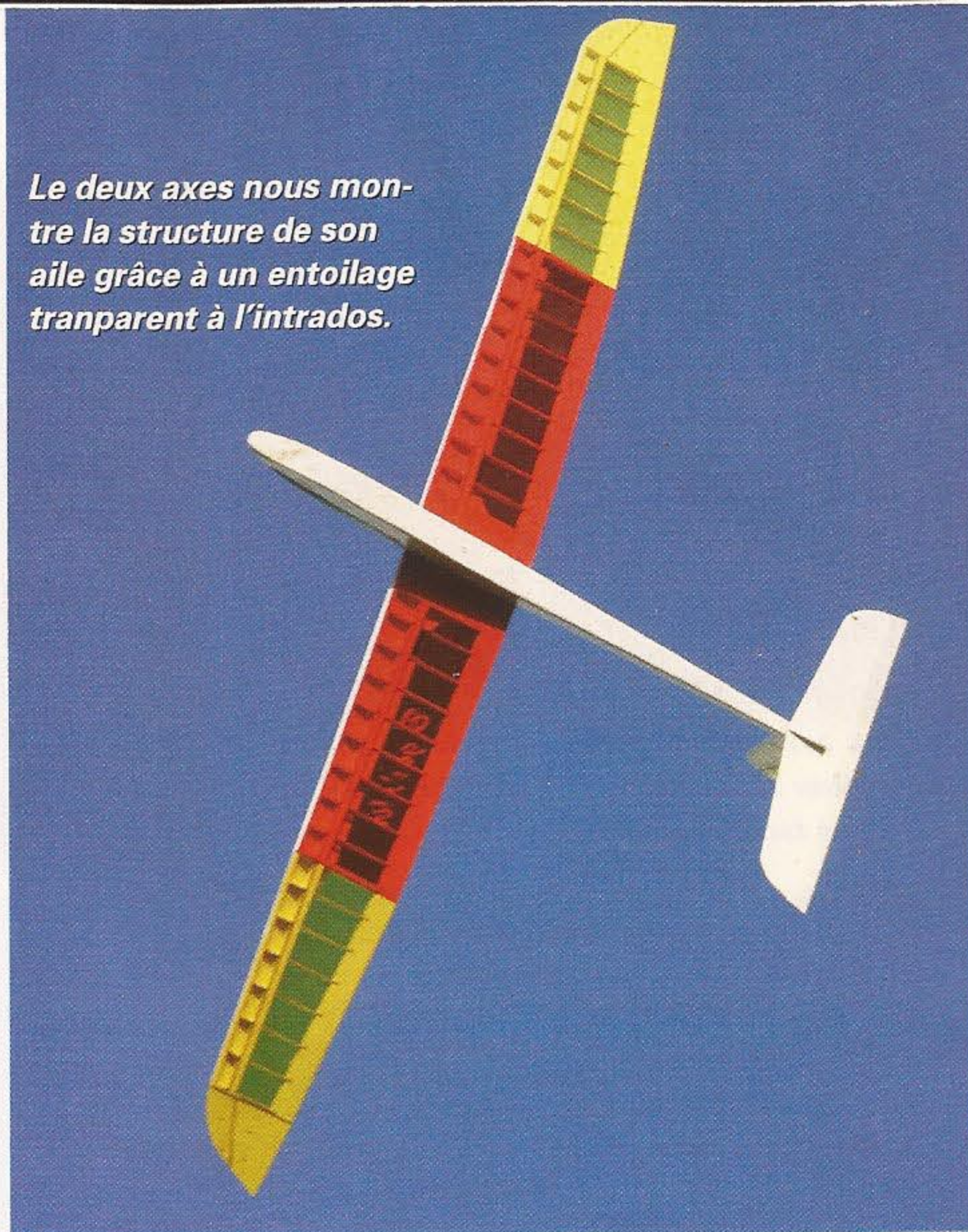
### Motorisation

J'ai monté une motorisation aux caractéristiques similaire à celle préconisée par Topmodel, que j'avais dans mes tiroirs. Le contrôleur est un 40 ampères. Le moteur a un Kv de 1100. L'hélice utilisée est une 10 x 6 repliable Xpower.

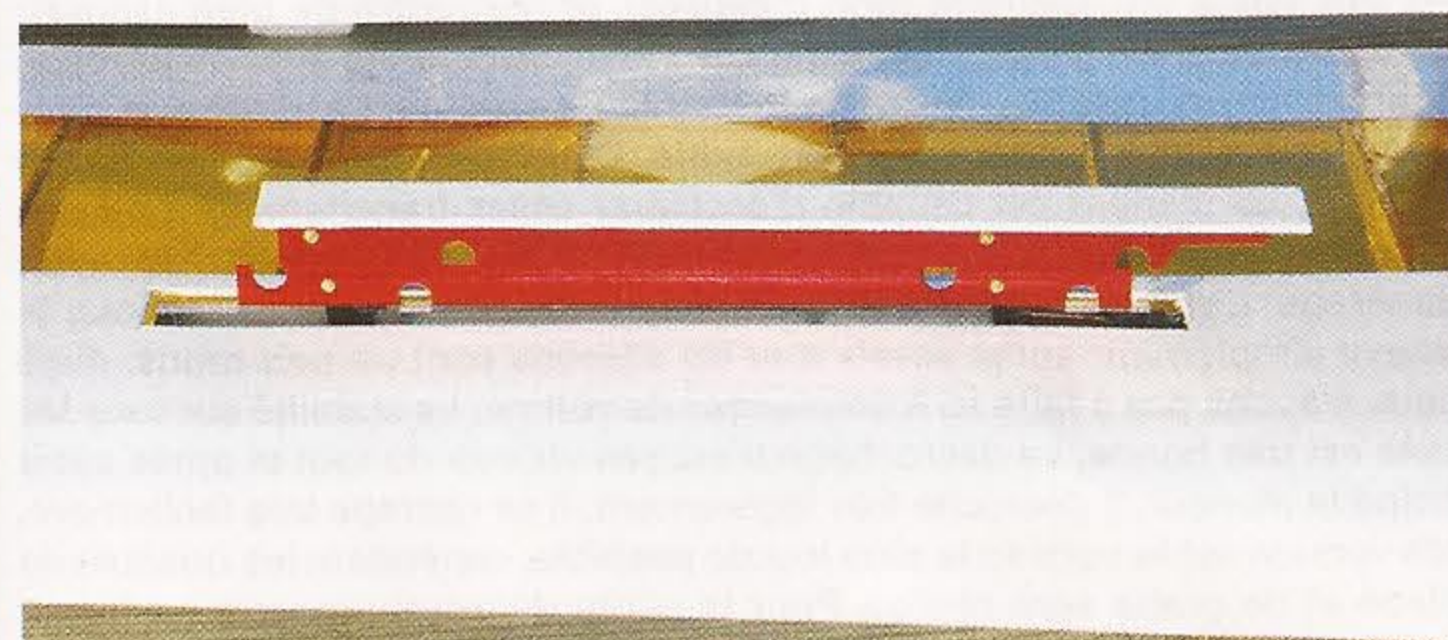
Penser à bien mettre une fonction frein sur le contrôleur. J'ai installé une batterie de 1700 mAh.

Avec ma motorisation, l'avion grimpe sans soucis dans les cieux. L'autonomie est d'environ 3 minutes 30 secondes. Cela fait relativement court, mais cela autorise une bonne dizaine de montées. Ma motorisation se révèle amplement suffisante pour ce modèle. Elle est montée comme préconisé sur le plan.

**Le deux axes nous montre la structure de son aile grâce à un entoilage transparent à l'intrados.**



**Les commandes de direction et de profondeur sont des cordes à piano coulissant dans des gaines plastique.**



**Sur l'aile terminée, l'aérofrein électrique en position maxi. Les deux lames sont très efficaces !**

### Installation radio

Pour la profondeur et la direction, les servos sont des Hitec HS 81. Les ailerons sont quant à eux actionnés par des Hitec HS 55. Ils sont tous mis aux endroits prévus par la notice.

Les servos d'ailerons sont entourés de scotch puis collés à la colle époxy, sur la plaque servant de support. Cette solution est proposée sur le plan et est efficace. Entourer le servo de scotch permettra de le réutiliser sans trop l'abîmer.

Afin de faciliter l'installation des ailes, quatre petites rallonges (10 cm) seront utiles pour brancher les servos et les AF sur le récepteur.

Avant d'entourer, il faut penser à passer les deux rallonges pour les servos. Des trous sont prévus d'origine dans les nervures.

Dans le fuselage, le contrôleur est fixé à la mousse double face et l'accu est fixé au velcro, ce qui est largement suffisant, vu que le modèle n'est pas destiné à la voltige.