

### **Montage fuselage/aile:**

Mettre l'aile à plat sur le chantier. Couper la pointe avant de manière à avoir un plat de 5 cm qui va servir de taquet à l'aile contre le fuselage. Mettre le fuselage en place, vérifier sa mise en croix, tracer des repères sur l'aile. **Le calage du stab est à 0°.**

Encoller au pistolet à chaud la surface de contact de l'aile (sans avoir oublié de connecter les servos d'ailerons) et le logement d'aile du fuseau. Mettre en place avec les repères, vérifier et maintenez en pression le temps du collage.

Assurez le collage par un cordon de colle à la jonction aile/ fuselage. Renforcer l'ensemble en collant des petites bandes de scotch armé le long de l'implanture et deux bandes sous le fuselage.

### **Décoration:**

la décoration et l'entoilage se font avec du vinyl adhésif type "vénillia" ou mieux adhésif pour publicitaires.

### **Commandes de servos:**

Utiliser les commandes les plus simples et les plus résistantes possibles. Les guignols peuvent facilement être faits dans une chute de plastique ou de récupération.

### **Réglages:**

Centre de gravité: 140 mm du bord d'attaque (implanture de l'aile)

Débattements ailerons: +15 / -12

Débattement profondeur: +12 /- 10

Crochet de remorquage (option): 120 mm en avant de l'implanture de l'aile.