

Montage du fuselage:

Prendre le stabilisateur et vérifier le positionnement sur le fuselage.

Déposer sur les surfaces du stabilisateur (recto et verso) en contact avec le fuselage de la colle au pistolet à chaud.

Introduire le stabilisateur, vérifier alignements, perpendicularité et centrage puis maintenir en pression le temps du collage. Après séchage, assurer le collage avec un cordon de colle aux jonctions stab/fuselage.

Pour la dérive procéder de la même manière.

Assurer la fixation du servo de profondeur avec 4 points de colle à chaud.

Mettre en place le pack d'accu, le récepteur et le câblage.

Montage de l'aile:

Prendre les deux 1/2 ailes et les poser sur le chantier en ayant pris soin de glisser en dessous une feuille de protection en plastique ou film alimentaire.

NOTA: Le collage des ailes peut se faire soit au pistolet à colle, soit à l'époxy semi liquide.

Enduire généreusement les surfaces à coller et joindre les deux 1/2 ailes en collant également la clé d'aile.

Coller les deux longerons en les réunissant au milieu.

Découper le profilé d'aileron en deux parties égales .

Positionner les ailerons sur les ailes suivant le plan et découper leurs logements au cutter (laisser un jeu de 1 mm de chaque côté de l'aileron).

Découper les logements des servos (les servos doivent rentrer en force), passages de câbles en évidant une petite réserve au passage aile/fuselage.

Retirer les ailerons et biseauter le talon sur toute la longueur **(FIG.2)**.

Mettre en place les servos et le câblage en assurant le blocage des servos par des points de colle au pistolet.

Pose du revêtement de l'aile:

Poser l'aile à plat sur le chantier intrados dessous. Mettre en place les ailerons en laissant un jeu de 1 mm de chaque côté. Prendre le rouleau de scotch armé et coller une bande au ras du bord de fuite sur toute l'envergure de l'aile. Puis coller une seconde bande en recouvrant la première d'environ 1 cm. Et ainsi de suite jusqu'à arriver à la pointe avant de l'aile.

Procéder de la même manière pour l'intrados de l'aile.

Après avoir recoupé et égalisé le surplus d'adhésif autour de l'aile, prendre une bande de scotch et la coller en bout d'aile pour renforcer les saumons.

Renforcer également le bord d'attaque par une bande d'adhésif armé.

Pour finir, découper avec un cutter à l'intrados l'adhésif autour des ailerons et à l'extrados les bords extérieurs des ailerons en vérifiant leur mobilité (+15 / -12).

Pose du revêtement du fuselage:

Poser le fuselage à plat sur le chantier côté composant en vérifiant que tous les branchements fonctionnent. Prendre la petite chute de coroplast pour recouvrir le récepteur avant de le recouvrir. Prendre le rouleau de scotch armé et coller une bande en son centre et sur toute sa longueur. Puis coller une seconde bande au dessus en recouvrant la première d'environ 1 cm, puis une troisième en dessous de la première avec recouvrement de 1 cm.

Procéder de la même manière pour l'autre coté du fuselage.

Finir le revêtement en collant une bande sur le dessus et une sur le dessous.

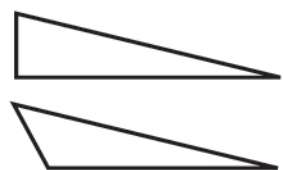


FIG. 2