

► au Scotch cristal, les entoiler, les placer. Le stabilisateur sera ensuite collé, avec les intrados d'emplacements bien assis sur les flancs du fuselage. Utiliser la colle blanche à l'intérieur, poser des congés époxy dans les angles S1/F1 extérieurs.

Fuselage

Il est constitué de flancs plats, reliés par couples et baguettes, avec cofrages dessus dessous.

Une simili-verrière amovible donne un large accès au compartiment moteur et servos. Le récepteur est situé derrière le niveau du bord de fuite de l'aile, éloigné du moteur et du contrôleur. Les pièces F2 peuvent être remplacées par du tissu de verre 80 à 100 g/m² et résine époxy. En ce cas, la pose aura lieu après collage des pièces F3.

Découper les pièces F1, coller à l'intérieur de chacune d'elles les pièces F2 (attention, faire un flanc droit, un flanc gauche). Repérer les positionnements des couples et baguettes diverses. Coller les pièces F3, F4, F5, F6 (cf. **Vue 2**).

Relier les flancs en collant bien perpendiculairement les pièces F7, F8. Pincer l'un contre l'autre les flancs à l'arrière, intercaler et coller F9, maintenir avec des serre-joints durant le séchage (cf. **Vue 3**). Veiller à la bonne verticalité des flancs au droit du positionnement du stabilisateur et au bon alignement en longueur du fuselage. Coller les pièces F10, F11.

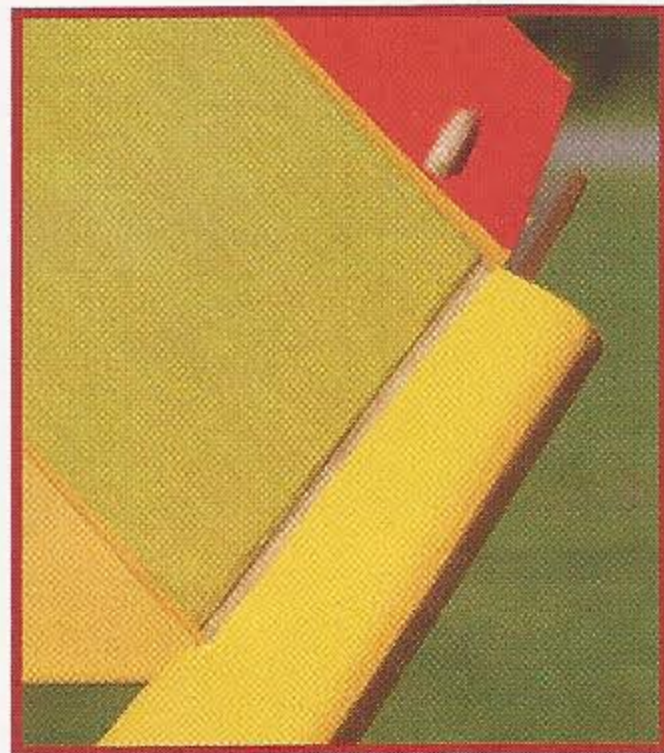
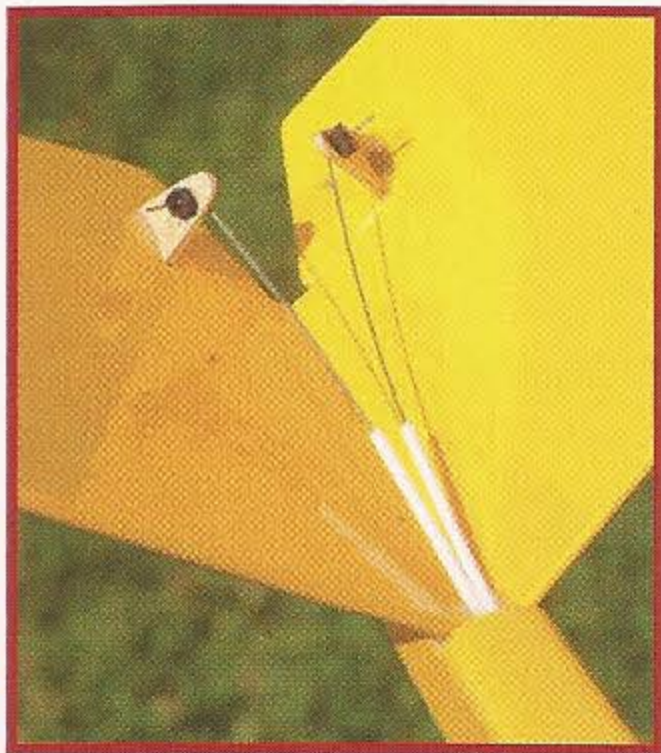
Coller F12 à l'époxy. Coller les éléments F13. Percer les passages des pièces A16 et F14. Mettre l'aile en place, vérifier les alignements, pointer F14 à la cyano, ôter l'aile, conforter les collages avec des congés époxy.

Coller les pièces F15. Passer les gaines de direction/profondeur (cf. **L'installation radio**). Mettre en place le stabilisateur (cf. **Le stabilisateur**) en contrôlant l'alignement en horizontalité par rapport à l'aile. Par commodité, son collage définitif pourra être effectué après l'entoilage du fuselage. Coller F16.

Réaliser la fausse verrière : épingle les pièces F17 contre la face intérieure des pièces F3 supérieures, en veillant à les laisser dépasser de 5 à 6 mm parallèlement à la partie supérieure des flancs du fuselage. Préparer F18 en trois éléments légèrement plus larges que le fuse-

lage, les scotcher ensemble bien jointifs, déposer de la colle au niveau des joints et coller l'ensemble sur les pièces F17. Veiller à ce qu'il n'y ait pas de pénétration de colle dans les angles F3/F17.

Oter les épingles, pousser l'ensemble vers le fond du fuselage, araser F18 en alignement avec les flancs. Ajuster et coller les pièces F19, F20, F21. Découper les pièces F22, y coller les pièces F23. Coller les éléments réalisés de part et d'autre des couples et contre F18. Intégrer F24. Poncer en biseau l'arrière de F18 et coller les éléments F25.



Le stab en V permet de dégager le stab du sol et donc de se poser dans des endroits mal pavés. Notez la simplicité des commandes !

L'Arlequin, c'est avant tout un planeur, et il allonge considérablement moteur coupé... Utiliser les ailerons en "butterfly" (en les relevant tous les deux) permettra de raccourcir et d'ajuster plus précisément les atterrissages.



L'entoilage transparent de l'intrados (totalement optionnel bien sûr !) permet d'apprécier la simple mais jolie structure et accentue l'impression de légèreté, bien réelle...

Réaliser le système de verrouillage de la verrière : la mettre en place, percer sur un des flancs les trous de Ø 3 mm, simultanément au travers des flancs et des pièces F17. Répéter l'opération symétriquement sur l'autre flanc. Oter la verrière, mettre en place F26 entre les pièces F17, en l'arasant bien côté extérieur (Cf. **Vue 5**).

Dans les trous percés sur les flancs, insérer deux petits rivets du type de ceux utilisés pour les servos (ou des chutes de gaine plastique Ø 3 mm). Confectionner F27. Vérifier le verrouillage en mettant en place la verrière et en insérant F27 (si le verrouillage est trop lâche, cette dernière peut être pliée en léger zigzag).

Oter la verrière, coller les rivets contre l'extérieur des flancs, puis

F26 entre les pièces F17, le tout à la cyano. Par la suite et selon nécessité, les pièces F17 pourront être réduite en hauteur (cf. **Vue 6**).

Coller F28. Installer le moteur et son cône, reporter précisément le contour du cône sur F28.

Le couvercle du compartiment récepteur est construit à l'identique de la verrière. Si les pièces F29 sont bien ajustées contre les baguettes d'angles, le maintien se fait légèrement en force, sans autre artifice. Poncer l'ensemble du fuselage en arrondissant bien les angles. Finaliser le "filage" avec le cône en ponçant F28.

Finition

Toute la cellule est entoillée à l'Oracover, du film transparent posé