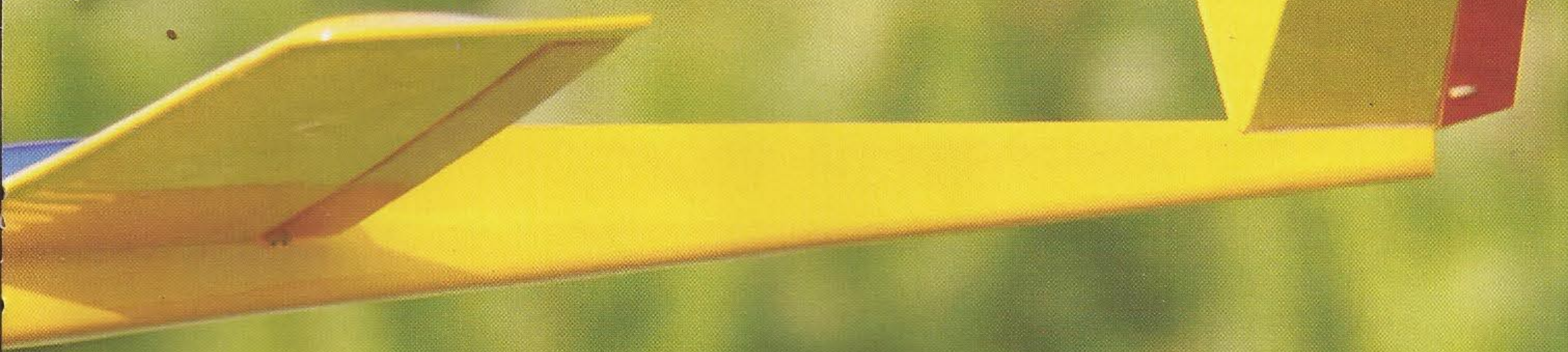


UN II

Partout



Ce petit moto-planeur est capable de voltiger très convenablement ! Si vous êtes adepte de VDP, nul doute que vous pourrez encore gagner pas mal de poids et voler dans du tout petit temps !



Aussi agréable sur le dos que sur le , l'Arlequin a un tempérament joueur !

des nervures n° I et IV sur A4 et A15. Coller les pièces A18 (cyano), A19, A20. Le ponçage de ce dernier sera effectué en fonction de l'espace à combler avec les flancs du fuselage. Visser A21 en place.

Préparer A22. Avec un peu de chance, vous trouverez chez le détaillant du bord de fuite adapté. Sinon prendre du b.25x5 et contre coller à l'avant du 50/10, ou partir d'une planche de 60/10. Biseauter l'avant pour une articulation avec une charnière en film d'entoilage ou Scotch cristal.

Stabilisateur

Choisir une planche de balsa bien droite, raide, et la plus légère possible (sur le modèle présenté elle s'apparente plus à du chêne !).

Découper deux éléments S1 en soignant particulièrement les encoches d'encastrement. Biseauter légèrement ces dernières compte tenu de l'angle à adopter. Coller les pièces S2. Arrondir les bords d'attaque et les contours extérieurs des pièces S2. Coller les deux demi-stabilisateurs en les encastrant l'un dans l'autre, en épinglant soigneusement les bords de fuite sur la Vue4, les saumons dépassant du chantier. Oter les surplus de colle à l'intrados. Après séchage, éliminer les zones hachurées. Au moment de la mise en place sur le fuselage, poncer en biseau les emplantures pour un bon positionnement (cf. vue 3). Entoiler en laissant quelques mm libres à partir de la zone de jonction. Préparer les volets, biseautés à l'avant pour une articulation

poli à l'abrasif fin), les faire coïncider avec le plan, les épingler avec les intrados bien plaqués contre le chantier. Coller les nervures par infiltration de cyano. Après séchage, ôter la structure du chantier, conforter les collages côté intrados. Coller les pièces A5, en intégrant A6 entre les nervures n°I et II. Coller les pièces A7, A8. Poncer en forme ce dernier, surfacer le bord de fuite à l'abrasif. Coller les pièces A9, A10, puis A11, A12 (à la cyano pour ce dernier). Coller A13 contre la nervure 21, sur A12 et bien aligner pointe de bord d'attaque/extrémité du bord de fuite. La cyano peut être utilisée. Coller A14, aligner ce dernier par ponçage en suivant les contours d'extrados d'A5 et A11. Arrondir les contours d'A13.

Mettre en place A15 et A16, sans les coller, préparer A17. Lorsque le fuselage sera avancé, placer les demi-ailes contre les flancs, vérifier les ajustages. Coller les tubes avec quelques points de cyano, ôter les demi-ailes, conforter les collages avec des congés époxy au niveau

Présenté par Thierry en version planeur "pur" en 1986, l'Arlequin réussit le tour de force d'être aujourd'hui plus léger en version motorisée ! C'est ça le progrès !

