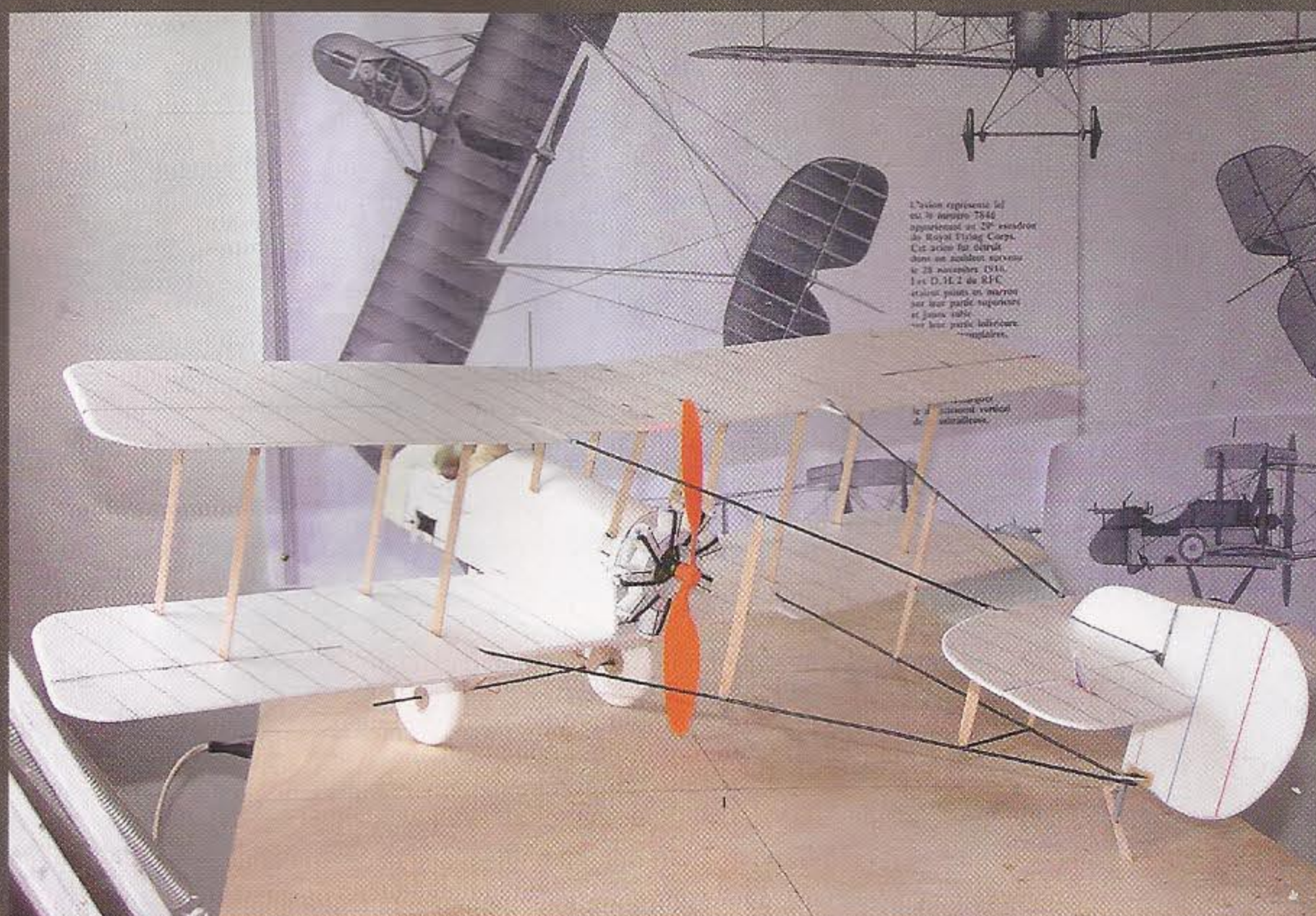
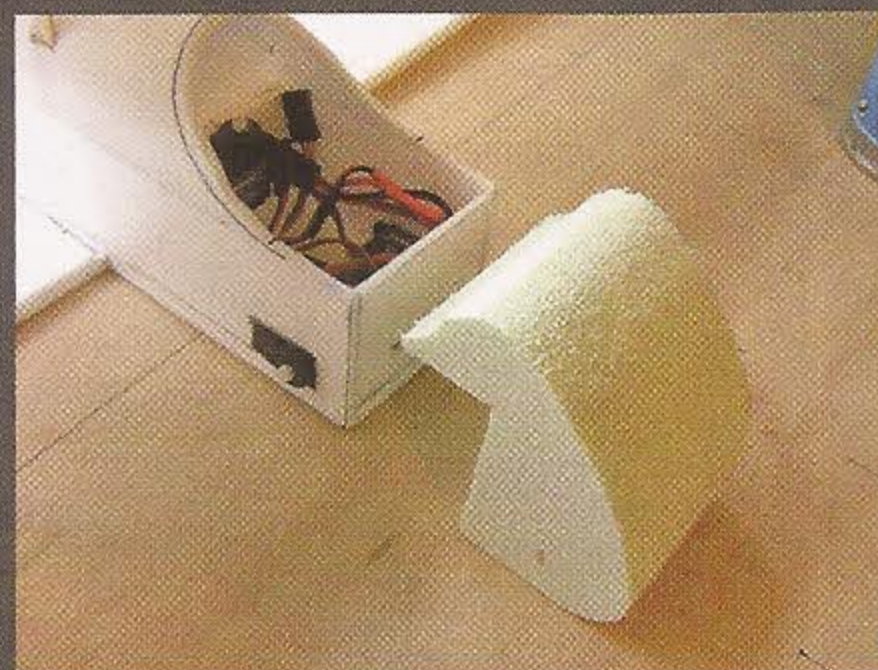


La structure primaire du DH2, assemblée sur l'aile inférieure, est finalement très dépouillée.



Le modèle terminé avant peinture et pose du haubanage. La grande simplicité de sa conception est bien mise en évidence.

Le DH2 peint et décoré, muni de tous ses accessoires. En comparant avec la photo précédente, on voit bien tout ce qu'un bon travail de finition peut apporter à un petit modèle en Dépron.



L'avant du fuselage se résume à une nacelle en forme de caisse au dos arrondi abritant les quatre servos, le récepteur, la motorisation et ses accessoires. Le nez est un bloc de roofmat collé et mis en forme

sur le tube en plastique. Les entretoises verticales en balsa de 2 mm sont installées dès maintenant et assurées par un petit renfort en calque indéchirable qui tient lieu de ligature.

Il ne reste plus qu'à ajouter l'empennage pour que la chose ressemble à un avion.

## EMPENNAGE

Le stabilisateur est promptement découpé dans une planche de Climapor de 3 mm ; la partie mobile reçoit ses charnières et ses guignols découpés dans une carte téléphonique.

L'ensemble est aligné et collé à sa place. Il va sans dire qu'il vaut mieux être attentif au calage qui doit être parfait si l'on ne veut pas risquer de gros ennuis à la première tentative de décollage...

On enchaîne par la dérive qui est découpée à son tour. Une petite bizarrerie est nécessaire pour imiter la rotation de la gouverne de symétrie du grandeur. En effet, la partie supérieure est articulée par une charnière tandis que la partie inférieure reçoit un petit tube de carbone tournant dans le support de la béquille. Ce n'est pas très compliqué, mais il faudra cependant bien aligner les axes de rotation si l'on veut bannir tout point dur.

On peut dès maintenant retirer le DH 2 du chantier afin d'admirer -ou plutôt de contrôler- le montage. En examinant la frêle structure, on se dit qu'il fallait tout de même un sacré courage pour aller se battre dans cette sorte d'ULM antédiluvien, délicat à piloter, sous-motorisé et ne fournissant aucune protection à son pilote...

## TRAIN D'ATERRISSAGE

Il manque encore l'atterrisseur, dispositif plutôt visible dans l'esthétique de l'appareil. Pour l'ajout de cet organe indispensable, le DH2 est de nouveau ►►