

# PLAN ENCARTÉ

## MRA N°A825

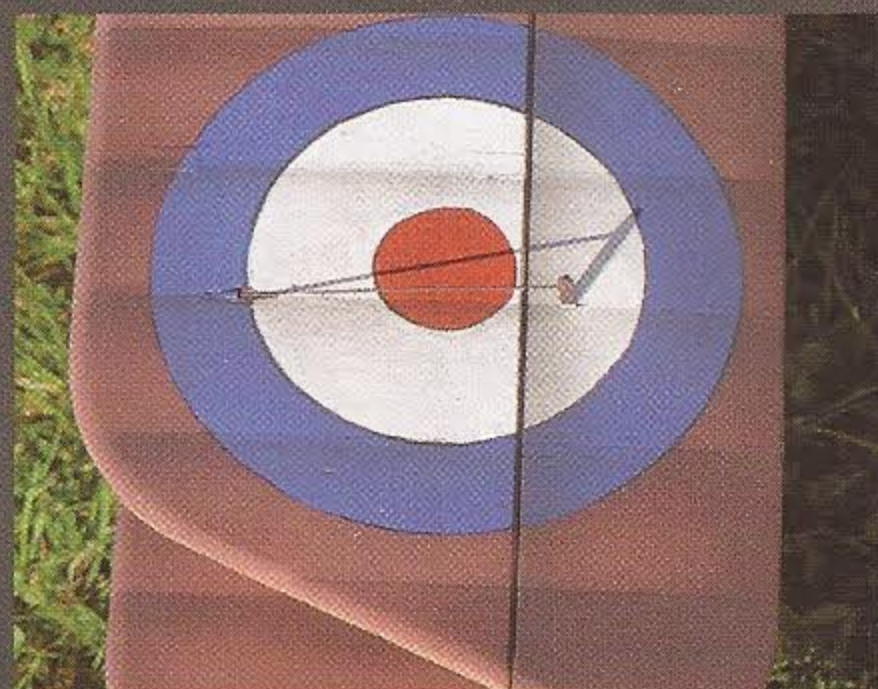


**Vue rapprochée du nez de l'appareil : Seul le palonnier des servos de profondeur dépasse des flancs du fuselage. Notez le travail de décoration minimaliste, mais très convaincant.**

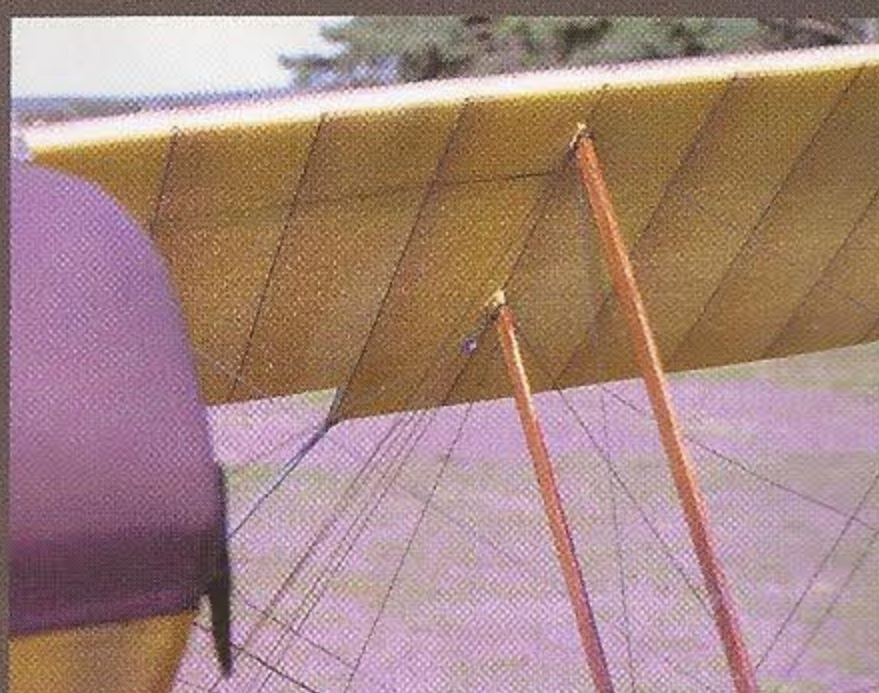
calé sur le chantier, mais cette fois-ci sur le dos. Les montants du train d'atterrissage, en balsa de 2,5mm sont renforcés à la liaison par un morceau de contreplaqué de 1 mm. L'essieu est une tige de carbone de 2 mm. Les roues n'étant pas disponibles dans le commerce au diamètre voulu, elles sont tournées dans une plaque faite de deux épaisseurs de Dépron de 6 mm contrecollées. Leur moyeu est un tube plastique de 3 mm maintenu par deux rondelles de contreplaqué enserrant le Dépron. Le tournage demande un peu de soin et de patience, sans être insurmontable. Le résultat final est particulièrement léger



**Vue plongeante sur le brushless dissimulé au centre de la couronne de neuf cylindres du faux moteur Gnome.**



**Guignol, commande et articulation d'aileron de l'aile supérieure sont factices ; par soucis de simplification, seule l'aile inférieure est munie de gouvernes de gauchissement fonctionnelles.**



**Pour ceux qui décideront de se lancer dans la construction de ce petit biplan, voici comment sa voilure est haubanée.**

